el Periódico

TMB refuerza su flota con 76 nuevos autobuses

La empresa ha invertido 32,5 millones para sacar de circulación vehículos con más de 15 años de antigüedad



16/03/2018

La **flota de autobuses** de Transportes Metropolitanos de Barcelona (**TMB**) se ha modernizado con la incorporación de **76 nuevos vehículos**, de los cuales 62 son híbridos y 14 de gas natural comprimido. Para todos ellos ha sido necesaria una inversión de **32,5 millones de euros**.

Entre las incorporaciones también destacan los ocho primeros autobuses híbridos (motores eléctricos y diesel) de dos pisos, que serán utilizados para el **Barcelona Bus Turístic**. En la presentación de los nuevos vehículos, la presidenta de TMB, **Mercedes Vidal**, ha afirmado que "siempre es una buena noticia poder rejuvenecer la flota". "La apuesta se lleva a cabo con el objetivo de asegurar el buen funcionamiento de la red de transporte y de mejorar la **eficiencia energética** para garantizar una calidad sostenida en el tiempo", ha asegurado Vidal.

Según TMB, la inversión en estos nuevos autobuses forma parte del **compromiso de la empresa** con "el **medio ambiente y la sostenibilidad**" y con "la lucha contra el **cambio climático** y para una ciudad habitable". Los nuevos vehículos híbridos y de gas natural comprimido sustituirán a algunos autobuses de más de 15 años de antigüedad, aunque según ha explicado la presidenta de TMB, "una parte de ellos también servirá para ampliar el servicio" de autobús que ofrece la ciudad.

"Una prioridad"

"Esta apuesta y este esfuerzo inversor de hoy tendrá **continuidad asegurada**", ha destacado Vidal en relación a la compra de **127 nuevos autobuses**, que llegarán entre finales de 2018 y principios de 2019 y que permitirá alcanzar la cifra de 253 nuevos vehículos en poco menos de un año, lo que supone un 23% de la flota. La **alcaldesa Ada Colau**, que también ha asistido al acto de presentación, ha subrayado que es "una prioridad para Barcelona tener un transporte público más amplio que pueda ser una **alternativa al vehículo privado**", lo que en su opinión pasa por disponer de "una flota más sostenible, accesible e innovadora". Colau ha destacado que el Ayuntamiento ha incrementado "un 250% las inversiones en la red de transporte público desde 2014" y ha cargado con el anterior gobierno municipal de **Xavier Trias** por "haber invertido **cero euros**" en transporte público.

La alcaldesa también ha criticado la "**contradicción**" que supone para el Estado "**firmar el acuerdo de París** para reducir la contaminación para después reducir la inversión en transporte público" y ha reclamado una **ley de financiación del transporte público** que sea "estable y con mayor aportación".