LA VANGUARDIA

# Barcelona encarga los estudios para conectar los dos tranvías por la Diagonal

El consistorio quiere conocer todos los aspectos técnicos para enlazar el Trambaix y el Trambesòs




EFE – 18/09/2015

El **Ayuntamiento de Barcelona** ha encargado a la empresa municipal Barcelona de Infraestructuras Municipales SA (BIMSA) los estudios para asegurar la viabilidad técnica de la unión de las dos redes de tranvía, el **Trambaix** y el **Trambesòs**, por la avenida Diagonal.

Además de estos estudios -doce en total-, el consistorio ha informado de que la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento de Barcelona ha acordado encargar también a BIMSA la redacción de los proyectos, las actuaciones previas o complementarias, las asistencias y la ejecución de las obras de esta infraestructura, que se irán desarrollando en fases posteriores.

En una nota de prensa, el consistorio subraya que "la voluntad del equipo de gobierno es que el tranvía sea explotado por un operador público, y este será el planteamiento que defenderá ante la Generalitat".

El gobierno de Barcelona en Comú tiene la voluntad de abordar la conexión de las dos redes de tranvía existentes en Barcelona por la Diagonal "en una clara apuesta por la mejora ambiental y la movilidad sostenible en la ciudad, y en este sentido, se trabajará para incidir en la reducción del transporte privado, potenciando el transporte público y mejorando las condiciones de accesibilidad de los peatones y la bicicleta".

El gobierno de la alcaldesa, Ada Colau, prevé que el desarrollo de esta infraestructura aporte más capacidad de transporte público y, por lo tanto, nueva demanda de usuarios de tranvía, autobuses, metro, FGC y Renfe, y "quiere garantizar una integración máxima entre la Nova Xarxa Bus y el Tram".

Para hacer el seguimiento de todos estos estudios, el área de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona creará una serie de grupos de trabajo que analizarán los aspectos técnicos que vayan surgiendo en el entorno de la conexión de los dos tranvías.