EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
22/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cód: 80081475
Página: 42
Sección: OTROS Valor: 19.831,00 € Área (cm2): 1011,6 Ocupación: 83,84 % Documento: 1/2 Autor: Luis Benavides Núm. Lectores: 522000

Movilidad
Diseño, gestión y coordinación del transporte público y de la movilidad intermetropolitana

AMB infraestructuras medioambiente territorio

Reducción del impacto ambiental

La aprobación del *Pla Metropolità de Mobilitat Urbana* (PMMU), así como la promoción del transporte público y otros sistemas de desplazamiento de bajo o nulo impacto ambiental como los realizados a pie o en bicicleta, son dos de las principales competencias en materia de movilidad del Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), creada en el 2010. El PMMU, en proceso de redacción, será el instrumento que marcará la estrategia a seguir durante el periodo 2014-2020, basándose en principios de movilidad sostenible.

TRANSPORTE EFICAZ Y SOSTENIBLE

200 expertos debaten la movilidad futura

El AMB impulsa la redacción de un plan que ordene los desplazamientos en la Barcelona metropolitana

Luis Benavides

Las ciudades del futuro disuadirán del uso del vehículo privado, cada vez más limpio, con un transporte público eficaz y sostenible. Esta descongestión devolverá las calles a los peatones y permitirá que la bicicleta como medio de transporte gane más y más adeptos. Con este escenario deseado en un horizonte no tan lejano, el Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha impulsado la redacción del plan que marcará la estrategia en materia de movilidad hasta el 2020: el *Pla Metropolità de Mobilitat Urbana* (PMMU).

El acto de inicio de la redacción, celebrado el pasado 4 de marzo en la sede del AMB, sirvió para poner en común diferentes diagnosis preliminares. **«La crisis hace que los recursos sean limitados y una buena planificación será clave»**, explica Ramon Torra, gerente del AMB, quien considera que Barcelona debería apostar por la movilidad a pie y bicicleta. La jornada no pasó por alto, sin embargo, el resto de aspectos del territorio: transporte público, vehículo privado, y logística y mercancías.

«El PMMU está en fase inicial y tenemos la oportunidad de reflexionar y sentar las bases de la movilidad futura en el territorio metropolitano», afirmó Antoni Poveda, vicepresidente de Transport i Mobilitat del AMB.

DIAGNOSIS PRELIMINARES

Numerosos expertos y representantes de los 36 municipios del área metropolitana participarán en la redacción del PMMU. **«Necesitamos reorganizarnos y debemos pensar más en los peatones y los ciclistas, porque es la manera más sostenible y saludable de desplazarse»**, afirma Ole Thorson, director de la empresa Intra, quien subraya que **«el 54% de los desplazamientos en el área metropolitana de Barcelona se hacen a pie»**.

El PMMU recogerá estas y otras propuestas para mejorar la movilidad con el menor impacto medioambiental posible. **«Es fundamental hacer actuaciones que no perjudiquen la matriz ambiental del territorio. Vamos en la dirección correcta, pero debemos hacer algunos cambios radicales, valientes»**, afirma Frederic Ximeno, director del Estudi Ramon Folch i Associats, otra de las entidades invitadas en la redacción del proyecto.

Ximeno hace referencia a políticas como el peaje para entrar en el centro de Milán o la imposición de los taxis eléctricos en Nueva York.

Lluís Puerto, director técnico de la Fundació del RACC, también participó de la jornada inaugural. **«Como auditores independientes siempre hemos estado centrados en el usuario, con la voluntad de mejorar el transporte, un trasporte más seguro y sostenible»**, afirma Puerto. **«Llevamos cinco años con una caída de la demanda de la movilidad, pero creemos que puede crecer y tenemos que ver cómo podrá ser absorbido por el transporte público»**, añade el director técnico.

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Hacer más sencilla la intermodalidad con conexiones de transporte mejor señalizadas y, en general, mejorar la información al usuario son solo algunos de los puntos a tratar. Y todo apunta que las nuevas tecnologías aplicadas al transporte (*Smart Mobility*) jugarán un papel clave. ★



Ole Thorson
DIRECTOR DE INTRA

«Debemos reorganizarnos y pensar más en los peatones y los ciclistas»



Frederic Ximeno
ESTUDI RAMON FOLCH I ASSOCIATS

«Vamos en la dirección correcta, pero debemos hacer algunos cambios valientes»





IDEAS A DESARROLLAR

1 Red metropolitana de carriles bici
En una ciudad sostenible los desplazamientos a pie y bicicleta no pueden ser marginales. La creación de una red metropolitana de carriles bici que conecte diferentes municipios requerirá unos criterios de diseño y señalética comunes.

2 Impulso del vehículo eléctrico
El vehículo eléctrico supone una serie de ventajas como la diversificación energética y la mejora de la calidad del aire. El despliegue de estos vehículos, como el de las bicicletas eléctricas, requiere nuevas medidas para aumentar su presencia en las calles.

3 Unificación tecnológica
El PMMU potenciará las nuevas tecnologías aplicadas a la movilidad desde una visión supramunicipal. Así, no deberá descargarse varias *apps*, una por municipio. Asimismo, el plan potenciará la información a tiempo real con pantallas en las paradas y en los buses.

4 Aparcamientos en las estaciones
Para los vecinos de municipios donde es difícil ofrecer un transporte público eficaz por su baja densidad de población, unos aparcamientos en las estaciones de tren o ferrocarril podrían permitir conectar con el transporte público y descongestionar así la ciudad.

EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
22/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cód: 80081475
Página: 43
Sección: OTROS Valor: 20.881,00 € Área (cm2): 1065,1 Ocupación: 88,28 % Documento: 2/2 Autor: Luis Benavides Núm. Lectores: 522000

PARA SABER MÁS

627 millones de viajes se realizaron en transporte público del AMB (bus y metro) en el 2013.

28% menos de tráfico se registra en Milán gracias a la creación del 'Área C', una zona de bajas emisiones.



RICARD CUGAT



Cruce para peatones y bicicletas, en la plaza de Tetuan de Barcelona.

Lluís Puerto
DIRECTOR TÉCNICO DE LA FUNDACIÓN RACC

«Debemos ver cómo se absorbería un aumento de la demanda de transporte»



Maria Berrini
MOVILIDAD, AMBIENTE Y TERRITORIO DE MILÁN

«Con 56 coches por cada 100 habitantes teníamos que tomar medidas»



EN MILÁN

Un peaje ecológico

La presidenta de la Agencia de Movilidad, Ambiente y Territorio de Milán, Maria Berrini, explicó las diferentes iniciativas recogidas en el plan urbano de movilidad de la ciudad italiana con los asistentes a la jornada de inicio de redacción del *Pla Metropolità de Mobilitat Urbana* (PMMU). Su caso podía inspirar a los asistentes o, cuanto menos, provocar la reflexión. «Milán es la segunda ciudad más grande de Italia, con 1,3 millones de habitantes. Con una proporción de 56 coches por cada 100 habitantes, el doble que en la mayoría de ciudades europeas, teníamos que tomar medidas», añadió Berrini.

Desde hace dos años un impuesto de congestión llamado *Área C* en el centro de la ciudad. Así, todos los vehículos, con excepción de los comerciales y los de las personas domiciliadas en esa zona, están sujetos desde entonces al pago de un peaje de 5 euros de lunes a viernes de 7.30 a 19.30. También están exentos los vehículos eléctricos y las motocicletas.

El objetivo de este peaje es mejorar la calidad de vida de quien vive, trabaja, estudia y está de visita en Milán. Y es que al reducir el tráfico se favorece el transporte público y se reduce la contaminación. Según los últimos datos, con el peaje del *Área C*, se ha reducido el 28% el tráfico y la polución generada por los desplazamientos de los autos se ha reducido en el 49%.

Otras medidas que podrían tener aplicación en el PMMU sería la creación de un sistema de bicicletas eléctricas públicas. «El experimentar con una pedaleada asistida puede ser una buena manera de incentivar el uso de la bici como medio de transporte», dice Berrini, quien apuesta por «ofrecer e informar al ciudadano de todas las opciones para que pueda escoger en cada momento la más adecuada».

5 Más conexiones y mejor señalizadas

El área metropolitana de Barcelona cuenta con grandes intercambiadores (Sants, Passeig de Gràcia, Sagrera, Espanya, Catalunya...) y podría tener más en un futuro próximo. Y es que uno de los objetivos del PMMU es mejorar y potenciar estas estaciones.

6 Crear zonas de bajas emisiones

Crear zonas de bajas emisiones con acceso restringido a vehículos eléctricos y bicicletas descongestiona el tráfico, libera el suelo público y mejora la calidad de los vecinos y visitantes. En el caso de Milán, con un peaje de 5 euros, el tráfico se ha reducido en un 28%.



►► Aplicación de transporte.

7 Transporte público bajo demanda

En las zonas con una baja densidad de población, en lugar de poner una línea regular de autobus sería más eficiente crear un sistema de transporte público bajo demanda. La solicitud del servicio podría hacerse por teléfono, a través de la página web, una app...

8 Potenciar el puerto y el aeropuerto

A partir de una diagnosis previa de la distribución urbana de mercancías y la movilidad asociada a los grandes centros de mercancías y logística, el PMMU propondrá una gestión unitaria con un mayor protagonismo del puerto de Barcelona y el aeropuerto de El Prat.

9 Pago de la zona azul a través del móvil

El Ayuntamiento de Barcelona lanzó una *app* para teléfono inteligentes en el 2013, el *apparkB*, que permite pagar el tiempo exacto del estacionamiento en las zonas azul y verde. Esta aplicación se enmarca en el modelo de ciudad inteligente.

10 Tarifación basada en la distancia

Una medida que podría fomentar el uso del transporte público en algunas zonas sería un nuevo modelo de tarifación basada en la distancia o la frecuencia. Así, se podrían corregir algunos desajustes que disuaden de los desplazamientos en bus y tren.