LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA)
BARCELONA
11/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 79717339
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 12.925,00 € Área (cm2): 816,8 Ocupación: 77,96 % Documento: 1/1 Autor: LLUÍS SIERRA Barcelona Núm. Lectores: 842000

MOVILIDAD

Barcelona ampliará la nueva red de bus en septiembre

Cuatro nuevas líneas entrarán en servicio a finales de verano para completar así la mitad de la red prevista

LLUÍS SIERRA
Barcelona

La red ortogonal de autobuses de Barcelona crecerá en septiembre con cuatro líneas más. La gran apuesta por un nuevo mapa del bus, más racional y de mayores prestaciones, cubrirá de este modo su primera mitad: el 15 de septiembre estarán en servicio 14 de las 28 líneas que, de aquí a tres o cuatro años, han de completar la red básica del transporte de superficie en la ciudad.

Tres de las nuevas líneas serán verticales, de sentido marmontaña y viceversa (ver mapa). La V27 (paseo Marítim-Canyelles) es prácticamente la misma línea 71 actual, siguiendo el eje de Bac de Roda. La diferencia, en este caso, ha de ser la mejora de prestaciones y, en especial, de la frecuencia de paso. Hoy por hoy, la frecuencia media de las líneas H y V que empezaron a funcionar en octubre del 2102 es de entre 5 y 8 minutos, mientras las del resto de la red básica está en los 12 minutos, según explicó ayer Jaume Tintoré, director general de autobuses de TMB que acompañó al alcalde Xavier Trias y al primer teniente de alcalde, Joaquim Forn, en la presentación de las nuevas líneas y de 20 nuevos autobuses híbridos adquiridos por la compañía.

La V15 (Barceloneta-Vall d'Hebron) tiene un trayecto muy similar al de la línea 17 actual (Barceloneta, Via Laietana, paseo de Gràcia, Balmes, República Argentina...). En cambio, la nueva V13 (plaza Palau-plaza Kennedy) sumará tramos coincidentes con los de dos líneas actuales: la 58 (plaza Catalunya-avenida Tibidabo) y la 64 (entre Bonanova y plaza Palau).

Una de las nuevas líneas será horizontal (sentido Besòs-Llobregat y viceversa). La H14 (Zona Franca-Sant Adrià) seguirá recorridos de la línea 9 (plaza Catalunya-Zona Franca) y la 141 (avenida Besòs). Las nuevas líneas supondrán la sustitución de los tramos y líneas coincidentes.

El cálculo de TMB es que cuando estas cuatro líneas entren en servicio. la red ortogonal transporte a unos 240.000 pasajeros en un día laborable, el 40% del pasaje total del sistema. Las diez líneas en servicio registran ya el 21% del pasaje. Las líneas horizontales de mayor recorrido son las que transportan más pasaje, por encima de las 20.000 cancelaciones diarias.



PEDRO MADUEÑO

TMB ha adquirido 20 nuevos autobuses híbridos, que consumen y contaminan menos

Las líneas de bus de la red ortogonal



EN ROJO LÍNEAS QUE ENTRARÁN EN SERVICIO EN SEPTIEMBRE H14 V13 V15 V27

FUENTE: TMB

Anna Monell / LA VANGUARDIA

El alcalde, al presentar las nuevas líneas y vehículos, afirmó que "nuestra apuesta por un transporte público eficiente y sostenible se llama autobús". Una afirmación que no compartían varias decenas de personas que protestaban por la subida de tarifas frente a la sede de la Fira donde se hizo el acto oficial. Lo de la sostenibilidad venía referido sobre todo por la renovación de la flota de autobuses, con la reciente adquisición de 20 nuevos vehículos híbridos. A 330.000 euros por unidad, son vehículos más caros que los sustituidos, pero suponen un ahorro continuado de combustible que, a lo largo de los 14 o 15 años de vida útil, representan 1,5 millones de euros menos.

Los nuevos autobuses híbridos (MAN, Volvo e Iveco) contaminan menos que los convencionales de gasóleo y diésel. Con estas incorporaciones, TMB cuenta ya con 132 unidades híbridas, incluyendo 13 de gas natural reconvertidos (de una flota de 1.065 vehículos). A día de hoy, 534 autobuses de TMB usan el diésel. Otros 398 utilizan gas natural comprimido. Otros 132 son híbridos y uno es eléctrico puro. La progresiva incorporación de autobuses híbridos permite a Trias y a los directivos de TMB afirmar que la flota barcelonesa "es de las más limpias de Europa", por detrás de Manchester y Londres.●