LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA)
BARCELONA
23/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cod: 66280668
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 11.752,00 € Área (cm2): 700,3 Ocupación: 70,88 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 882000

MOVILIDAD

La Generalitat decidirá antes del verano si deja pasar más coches por el bus-VAO

La plataforma de la C-58 estrenada hace tres meses recibe unos 2.000 vehículos al día, cuando el objetivo era superar los 7.500

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Salta a la vista que el volumen de circulación que recibe el bus-VAO de la C-58 es bajo. En las horas punta, mientras los carriles de la autopista suelen llenarse, los de la flamante plataforma de 6,8 kilómetros, que costó más de 80 millones de euros, van prácticamente vacíos. Son dos realidades completamente distintas que muchos conductores no comprenden. Casi tres meses después de su apertura, esta vía reservada soporta unos dos mil vehículos diarios, un valor muy por debajo de los más de 7.500 a que aspira. La Generalitat esperará a abril, cuando se haya cumplido medio año de servicio, para evaluar el funcionamiento de esta infraestructura y, en el caso de que su uso no haya crecido de manera apreciable, tomar medidas para incrementarlo, entre ellas flexibilizar las normas para que puedan acceder más coches.

Desde que se puso en servicio, el 29 de octubre, el vial se ha abierto a todo el tráfico cinco veces

La C-58 es la vía interurbana con más tráfico de Catalunya. Cada día soporta más de 150.000 vehículos. Ella sola concentra el 16% de todo el tráfico de los accesos a Barcelona. Fuentes de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat han reconocido a *La Vanguardia* que la afluencia del bus-VAO está lejos de lo esperado. A duras penas llega al 1,5% del total de la autopista, cuando el objetivo es alcanzar el 5%. Este es el porcentaje de coches que, antes de la apertura del bus-VAO, circulaban por la C-58 con al menos el conductor y dos acompañantes (el mínimo para poder tomar la nueva plataforma). A esta cifra habría que sumar 300 autobuses y un número indeterminado de vehículos ecológicos que también tienen permiso.

En todo caso, precisan las fuentes consultadas, debe tenerse en cuenta que la captación de tráfico por parte del bus-VAO depende de que se produzca un cambio de hábitos en la movilidad de muchos ciudadanos (que se decidan a usar los autobuses, a compartir coche o a adquirir uno ecológico). Y esto no se logra de un día para otro. Pero tampoco parece que la afluencia vaya a crecer de manera significativa los próximos dos o tres meses. Y si se pretende que tenga más uso, hay pocas salidas. La principal, apuntan en Territori, sería permitir el acceso a vehículos con un conductor más un acompañante, algo que ya se aplica en vías similares de otras ciudades europeas, por ejemplo en Madrid. Lo que está claro es que la nueva infraestructura no se abrirá completamente. No tendría sentido, añaden las fuentes de esta conselleria, porque su objetivo es promover un modelo de movilidad sostenible.

El reglamento del bus-VAO permite, en caso de que las necesidades de la circulación lo requieran, ampliar el horario de funcionamiento, invertir el sentido de la marcha o reducir los requisitos de acceso, aspectos de los que se ocupa el Servei Català de Trànsit. De 6.30 a 13 horas, los carriles están abiertos de entrada a Barcelona, y de 16 a 22 horas, de salida. El resto del día están cerrados, igual que los fines de semana y los festivos.

"Estas medidas excepcionales se toman cuando hay o se prevé que haya más congestión de la habitual en la autopista", recuerda Lluís Serrano, jefe del servicio de gestión de Trànsit. Desde el 29 de octubre, fecha en que se estrenó, hasta ayer se han aplicado en cinco ocasiones. En todas ellas, los dos carriles del bus-VAO pasaron a considerarse carriles adicionales de la C-58 y los pudieron usar todos los vehículos –al margen de su número de ocupantes–, excepto los camiones de 7,5 toneladas o más. La primera excepción se adoptó el 5 de diciembre por la tarde (operación salida del puente de la Constitución); la segunda, la tarde del 16 de enero –coincidiendo con el Barça-Málaga– de entrada a Barcelona; la tercera y cuarta, anteayer por la mañana, también de entrada, y por la tarde, de salida; y la última, ayer por la mañana, de entrada. En los tres últimos casos se debió a que la autopista estaba colapsada por accidentes. Aunque se previó varias veces, la plataforma no se ha abierto ningún festivo.●

Descuentos de hasta el 70% en todos los AVE

La ministra Ana Pastor adelantó ayer, en declaraciones a Antena 3, que las nuevas tarifas del AVE, que se darán a conocer en pocos días, tendrán descuentos de entre el 30% y el 70%. El sistema, similar al que aplican las aerolíneas, funciona en pruebas desde finales del 2011 en los corredores que unen Madrid con Barcelona y Sevilla. La previsión es generalizarlo a toda la alta velocidad y a la larga distancia.



XAVIER CERVERA / ARCHIVO

Vista de la nueva plataforma a la altura de Ciutat Meridiana, cuando el viaducto desciende y se sitúa a nivel de las autopistas