LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 09/07/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 72251409
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 8.540,00 € Área (cm2): 538,2 Ocupación: 51,51 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 753000

MOVILIDAD



MANÉ ESPINOSA

El año pasado perecieron doce peatones por accidentes de tráfico en Barcelona

Medio millar de mejoras para pasos de peatones

Barcelona ya ha revisado las condiciones de seguridad de 6.000 de sus más de 15.000 zonas para cruzar

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

La revisión de los pasos de peatones de Barcelona iniciada el año pasado ya ha llegado a 6.000 de los más de 15.000 con que cuenta la ciudad. Este examen pormenorizado de todas las franjas señalizadas para cruzar que hay en las calles, tengan o no semáforos, ha supuesto hasta el momento la redacción de 527 propuestas de mejora, todas ellas con el objeto de que ganen en seguridad, que se aplicarán progresivamente en los próximos meses.

La protección de los peatones es una de las líneas básicas de actuación del Ayuntamiento de Barcelona en materia de seguridad vial. No en vano quienes van a pie son la parte más débil de la vía pública y cuando hay un accidente suelen ser los que se llevan la peor parte. La mayoría de los fallecidos en accidentes de tráfico en la capital catalana son motoristas o peatones. En el 2012, fueron 30 las personas que perdieron la vida, doce de ellas arrolladas por vehículos, sólo una menos que el 2011. Años atrás el porcentaje de peatones sobre el total de muertos era menor. Las primeras correcciones aplicadas mejoraron las estadísticas de los últimos meses del año pasado.

De las 527 propuestas que hay encima de la mesa, 199 corresponden a casos de visibilidad reducida por el estacionamiento de vehículos. Esta es la deficiencia más habitual y la más sencilla de corregir. A este problema le siguen deficiencias en la pintura; ausencia de losetas para encaminar a personas invidentes; falta de visibilidad por la presencia de contenedores de basura; inexistencia de rampas en las aceras para acceder al paso de peatones; falta de señales verticales y, finalmente, presencia de otros obstáculos, principalmente árboles o palos.

El alcalde Xavier Trias adquirió el compromiso de examinar las condiciones de seguridad de todos los pasos de peatones de la ciudad hace un año durante una visita a la unidad de accidentes de la Guardia Urbana. Esta revisión y la aplicación de las mejores que se deriven es un proyecto previsto para todo el mandato, al que acompaña, en paralelo, un mayor control de este tipo de infracciones por parte de la Guardia Urbana.

Barcelona cuenta con 15.148 pasos de peatones, de los que 6.963 tienen semáforos y 8.185 no. Los trabajos de revisión, que efectúan la Guardia Urbana y técnicos del área municipal de movilidad, se centran en la visibilidad, señalización, iluminación y mantenimiento. Los trabajos –así como la puesta en marcha de las primeras propuestas de mejora– comenzaron en los puntos que los últimos años han concentrado más atropellos. A menudo basta con mover obstáculos, repintar la calzada o cambiar señales. En otros casos, se ha de modificar las fases semafóricas.

El problema de los atropellos es común en la mayoría de las ciudades europeas, donde, de promedio, casi uno de cada cuatro accidentes se produce en un paso de peatones. Aunque hay casos de despistes e imprudencias por parte de quienes cruzan, en la mayor parte de los casos –y en Barcelona también– son los vehículos los causantes del percance, sobre todo por saltarse semáforos.●

La mayoría de los problemas se debe a la falta de visibilidad por el estacionamiento de vehículos

ACCIDENTE

Otro motorista pierde la vida en las rondas

Un motorista falleció ayer al colisionar con un turismo en la ronda Litoral, a la altura de l'Hospitalet de Llobregat, según informó el Servei Català de Trànsit. El accidente ocurrió a las 7.43 horas de la mañana, cuando, por causas que se investigan, el turismo chocó con la moto. El conductor de esta resultó herido crítico y fue evacuado en ambulancia al hospital de Bellvitge, donde murió. Este accidente mortal se suma al que tuvo lugar el pasado jueves por la noche en la ronda de Dalt, a la altura de la salida número 6 (Sant Gervasi), cuando un motorista falleció al chocar contra un camión de la basura.