LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 25/09/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cod: 74482254
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 12.664,00 € Área (cm2): 798,2 Ocupación: 76,38 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 866000

MOVILIDAD

Unas 400 personas prueban una 'app' para 'smartphones' que indica los mejores recorridos por Barcelona en cualquier medio de transporte

Moverse con inteligencia

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Beatriu Tudel se mueve habitualmente por Barcelona en su flamante bicicleta eléctrica. Sabe qué rutas seguir en sus desplazamientos más comunes, sobre todo entre el barrio de la Sagrada Família, donde vive, y su lugar de trabajo, en el Poblenou. Pero hay otros recorridos para ella menos conocidos. "A veces dudas y echas en falta saber qué itinerario seguir: el móvil puede ser de gran ayuda en estos casos", explica. Desde hace unos días, esta ingeniera de telecomunicaciones participa junto a otras 400 personas en la prueba piloto de una aplicación para *smartphones* que busca dar la mejor respuesta a esta necesidad que, como ella, tienen diariamente miles de ciudadanos. Se llama Superhub. En realidad se trata de un proyecto europeo que también se está experimentando en Milán y Helsinki, y que integra todos los datos disponibles sobre metro, autobús, tren, tranvía, tráfico...

La prueba consiste en ver si la app, que está en fase alfa (inicial), es útil y en comprobar si las rutas sugeridas llevan a los usuarios a modificar sus hábitos. Porque hay un objetivo principal por el que la Unión Europea financia este proyecto con diez millones de euros durante tres años: ayudar a que el ciudadano se mueva de un modo más racional y sostenible. Por ello, entre la información que facilita están las emisiones de CO_2 que se generen en cada trayecto y propone, además del transporte publico, usos compartidos del privado, como el *carsharing* (flotas), *carpooling* (coches) e incluso taxis. "Es un aspecto novedoso que muchos valoramos", comenta Beatriu, que no esconde su conciencia medioambiental.

En Superhub participan una veintena de socios, principalmente administraciones, empresas y centros de investigación, entre ellos el Ayuntamiento de Barcelona, la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). La prueba piloto la coordina el centro tecnológico Barcelona Digital. "Se trata de un proyecto de investigación con el que queremos ver cómo le damos al usuario la información que necesita de la manera más fácil evitándole sorpresas y malas experiencias", destaca Marc Torrent, responsable de I+D+i de movilidad y energía de este último consorcio.

La app tiene la virtud de proporcionar la información requerida por el usuario teniendo en cuenta sus preferencias. Así, este puede predefinir, por ejemplo, si le gusta ir en metro más que en autobús o si está interesado en caminar o en moverse el máximo de tiempo en bici. Además de recoger contenidos disponibles de los operadores en tiempo real (estado del tráfico, tiempo que falta para que llegue el próximo vehículo, meteorología...), esta herramienta incorpora los de las redes sociales que dan cuenta de lo que ocurre en la movilidad. Los propios usuarios, si lo desean, gracias a la geolocalización, aportan información adicional. "Nos planteamos tener en cuenta tanto los datos oficiales como la que proporciona la gente, los *citizen sensors*", añade Torrent.

"Es muy práctico porque con esta app tienes la información lo más ajustada posible a tus necesidades o gustos", continúa Beatriu. "Siempre de acuerdo con tus preferencias y por orden te ofrece varias posibilidades, por ejemplo ir en bici, mi primera opción, siguiendo la ruta más corta y segura (este aspecto se tiene en cuenta para los desplazamientos en este vehículo), o en metro por el recorrido más rápido, "que es mi segunda preferencia", dice esta usuaria. Los datos se muestran con la ayuda de mapas. "Ahora hay que tener varias aplicaciones, la del metro y el bus, la de Rodalies, la del bicing... Cada una te informa de lo suyo. Poder tenerlo todo junto y ordenado es un gran avance", concluye.

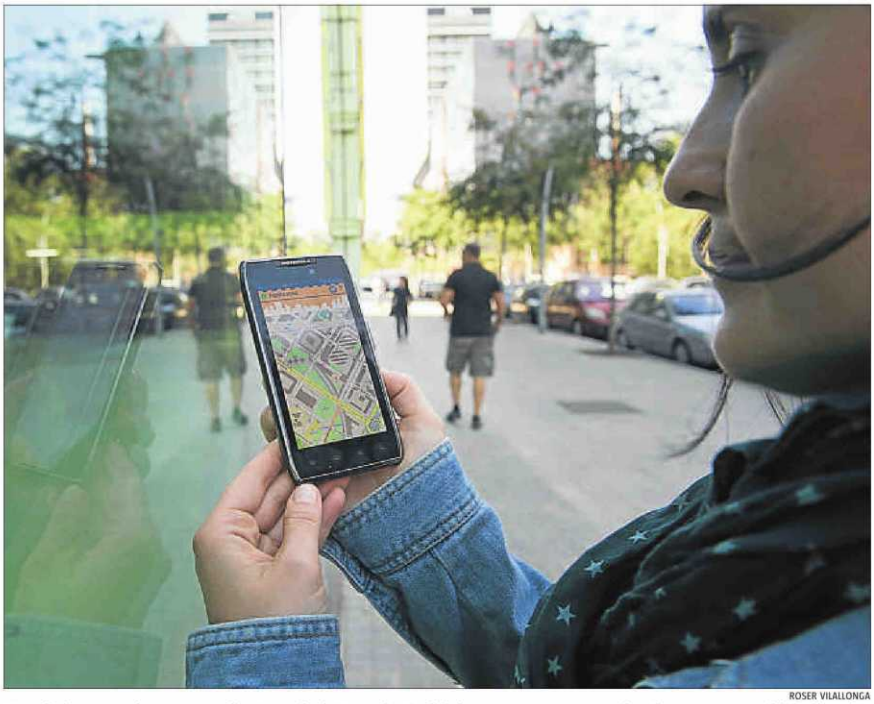
Aunque estará fuera del proyecto se espera que al final de este haya una o varias apps en las principales tiendas de aplicaciones que incorporen todo el conocimiento desarrollado en Superhub. Que haya administraciones y operadores responsables de la movilidad involucrados en el proyecto seguro que ayudará. Por lo pronto, se prevé que la experiencia finalice el año que viene con un nuevo test en el que participen mil personas por ciudad que probarán una versión beta, mucho mas evolucionada que la actual.●

MEDIO AMBIENTE

Superhub prioriza el uso de transportes con menos emisiones de gases

PROYECTO EUROPEO

Milán y Helsinki también participan en la iniciativa, que concluirá en el 2014



ROSER VILALLONGA

Una de las usuarias que prueba Superhub, Beatriu Tudel, busca una ruta para desplazarse con su bici eléctrica

My Way, transporte combinado

Otro proyecto europeo de *app* de movilidad, My Way, acaba de arrancar. La Conselleria de Territori i Sostenibilitat organizó la semana pasada una primera reunión en Barcelona. El objetivo es investigar, desarrollar y validar una plataforma integrada que encuentre la solución más adecuada en las necesidades de movilidad de los usuarios, que permita combinar diferentes modos de transporte independientemente de si son públicos o privados y que incluya otros sistemas complementarios y sostenibles como el vehículo compartido, el transporte a pie o la moto eléctrica. El proyecto tiene un presupuesto de 4,9 millones de euros, durará 30 meses y cuenta con 14 socios (entre ellos la asociación de ciudades y regiones europeas Polis) y siete países (Alemania, Italia, Chequia, España, Grecia, Francia y el Reino Unido). Las pruebas se harán principalmente en Catalunya, Berlín y Trikala (Grecia).