LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 06/03/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 67800088
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 15.841,00 € Área (cm2): 1001,1 Ocupación: 95,55 % Documento: 1/1 Autor: LLUÍS SIERRA Núm. Lectores: 882000



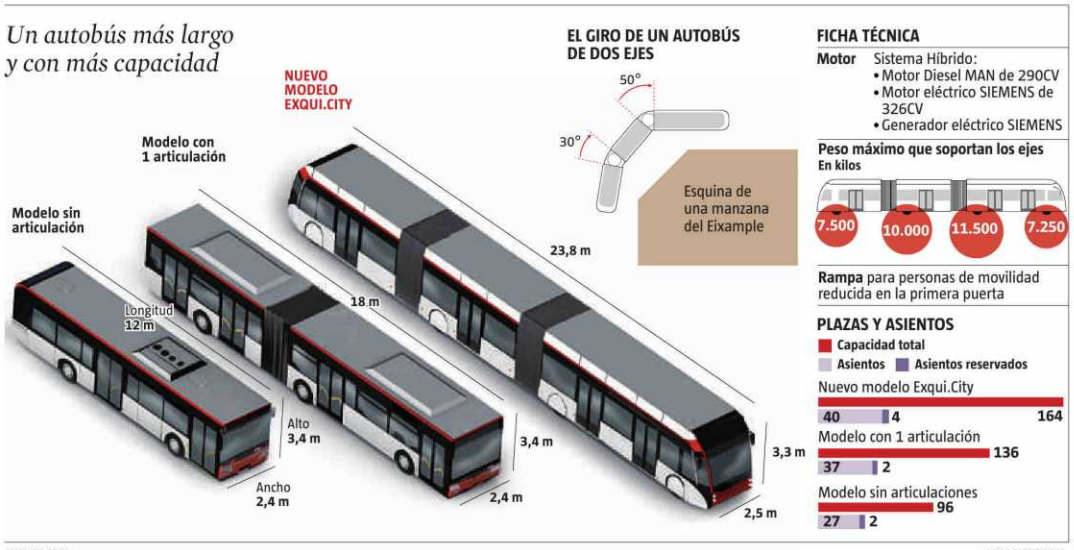
ANA JIMÉNEZ

El nuevo autobús biarticulado, que entrará en servicio en mayo, fue presentado ayer junto a la plaza Espanya

La nueva red de TMB incorpora superbuses híbridos de 24 metros

Las líneas más recientes mejoran la frecuencia

El principal reto, cara al usuario, de la red de autobuses es mejorar la frecuencia de paso de los vehículos. Se está consiguiendo, según el director general Jaume Tintoré. Las líneas estrenadas en octubre pasado tienen una frecuencia de entre 6 y 9 minutos en hora punta. A partir de mayo, mediante algunas mejoras (sincronización con los semáforos, principalmente), se espera reducirla a 5-8 minutos durante más horas al día. Además, en un contexto de reducción general del número de pasajeros de autobuses en el 2012, las líneas nuevas han experimentado desde enero un incremento de usuarios del 8,4 por ciento, mientras en el conjunto de la red el aumento ha sido sólo de un 3,8 por ciento.



FUENTE: TMB

LA VANGUARDIA

Cinco nuevas líneas rápidas de autobuses entrarán en servicio el próximo otoño, para sumarse a las cinco ya existentes

LLUÍS SIERRA
Barcelona

Cinco nuevas líneas de autobuses rápidos entrarán en servicio el próximo otoño en Barcelona. Con ellas crecerá la red ortogonal de autobuses, la gran apuesta del Ayuntamiento y TMB para dotar a la ciudad de un sistema más racional del transporte público en superficie. Estas líneas se sumarán a las cinco que ya están en servicio desde finales del pasado mes de octubre, y con ellas se contará ya con una tercera parte de la red ortogonal definitiva, que, en un plazo aún no determinado, habrá de tener 28 líneas. El anuncio de las nuevas líneas se hizo ayer coincidiendo con la presentación en Barcelona del Exqui.city, un nuevo modelo de autobús híbrido, biarticulado y de 24 metros de longitud (los habituales buses articulados son de 18 metros). Este superbús incorpora varias mejoras respecto a modelos anteriores, como la opción de abrir las puertas por los propios pasajeros (una vez desbloqueadas por el conductor, como en el tranvía).

Tres vehículos de este modelo empezarán a circular el próximo mayo por la Gran Via para cubrir el itinerario de la H12, una de las primeras líneas de la nueva red. En principio, los tres nuevos autobuses biarticulados estarán a prueba y, si dan el resultado esperado, TMB decidirá la compra de nuevos vehículos.

El alcalde Xavier Trias elogió el nuevo modelo de autobús, del que destacó entre otras ventajas, su capacidad: 164 viajeros, 40 asientos, dos espacios para sillas de ruedas. Trias ratificó la apuesta por la red ortogonal, que, con vehículos menos contaminantes y de más capacidad, "nos ayudará a reducir la congestión, proteger el medio ambiente y mejorar la satisfacción de los usuarios". La red de autobuses barcelonesas, según Trias, llegará a ser "una de las más sostenibles de Europa" en el sentido de respeto al medio ambiente.

Cada vehículo Exqui.city –fabricados por la firma belga MAN y que ya circulan en Luxemburgo– cuesta 800.000 euros. Joaquim Forn, primer teniente de alcalde y presidente de TMB, y Jaume Tintoré, director general de Autobuses, señalaron, sin embargo, que el coste pasajero/kilómetro será sensiblemente menor que con los vehículos que se utilizan ahora en Barcelona.

La red ortogonal cuenta hoy con las líneas H12 (Gran Via, desde Gornal a Besòs), H6 (de Zona Universitària a Fabra i Puig, por ronda del Mig), V21 (de Montbau al paseo Marítim por Marina), V7 (de plaza Espanya a Sarrià por Tarragona y Via Augusta) y D20 (del paseo Marítim a Zona Universitària, por Paral·lel y Sants). A partir de octubre o noviembre entrarán en servicio cinco más.

Trias destaca la modernización y sostenibilidad de la red de autobuses, que se está expandiendo

La línea H8 discurrirá de Collblanc a La Maquinista, en Sant Andreu, por travessera de les Corts, Diagonal y Antoni Maria Claret/Indústria). Es un recorrido muy similar a la actual línea 15, a la que sustituirá. La nueva H10 (igualmente en sentido Llobregat-Besòs y viceversa) conectará Collblanc con La Pau, siguiendo sobre todo las calles Mallorca y València, y sustituyendo las actuales líneas 43 y 44. La línea H16 cubrirá un recorrido entre la parte baja del Paral·lel con Diagonal Mar, siguiendo el frente marítimo.

En sentido mar-montaña y viceversa, se crean dos líneas. La V3 conectará Sarrià con la Zona Franca, pasando por ronda del Mig y paseo de la Zona Franca y sustituirá la actual línea 72. La V17 irá desde el Carmel al Port Vell, atravesando Gràcia y el Eixample, como hace ahora la línea 28 (que será suprimida) pero alargando su recorrido por la Rambla.●