el Periódico

Llega la Tarjeta Verde Metropolitana

Al desguazar un vehículo contaminante el AMB otorgará un nuevo título de transporte público para viajar gratis durante tres años



ANNA ROCASALVA – 23/09/2017

A partir del 2 de octubre, las personas que lleven al desguace un vehículo contaminante de su titularidad dispondrán de la Tarjeta Verde (T-Verde), un abono para hacer viajes ilimitados y gratuitos durante tres años a todos los servicios de transporte público integrado dentro de las seis coronas tarifarias de la Autoridad de Transporte Metropolitano (ATM) de Barcelona. **«La T-Verde es una más de las medidas que ha tomado el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) para mejorar la movilidad y la calidad del aire»**, explica el Director de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB, Carles Conill. De esta forma, la Tarjeta Verde complementa otras medidas aprobadas en el Programa Metropolitano de Medidas Contra la Contaminación Atmosférica, como el impulso de la bicicleta y la movilidad eléctrica y el refuerzo de la red de transporte público. **«Es una iniciativa del AMB que, gracias a la Generalitat, se extenderá a todo el ámbito de la ATM»**, matiza Conill; lo cual beneficia al usuario porque el área geográfica donde podrá desplazarse va más allá de la metrópolis, es decir, el título será válido en las seis zonas de la ATM.

LA TARJETA

La T-verde es un título de transporte personal e intransferible. El beneficiario deberá acreditar su mayoría de edad, estar empadronado dentro del área de la ATM de

Barcelona y haber desguazado un vehículo contaminante de su titularidad que pague el impuesto de vehículos de tracción mecánica en los municipios integrados. También se podrán acoger los titulares de los vehículos desguazados hasta seis meses antes del momento de la solicitud de la T-verde. **«El usuario podrá utilizarla para viajar en metro, autobús, tranvía, los Ferrocarriles de la Generalitat y Rodalies de Catalunya durante tres años»**, comenta el Director de Servicios de Movilidad Sostenible. Y es que este nuevo título de transporte quiere ser una medida para sacar de la circulación los coches contaminantes pero, sobretodo, para favorecer el uso del transporte público.

No obstante, la tarjeta no es compatible con la adquisición de otro vehículo, aunque sea eléctrico, durante el período de vigencia de la misma, porque otro de los objetivos es minimizar la congestión de tráfico rodado y la ocupación del espacio público. **«Lo que queremos es potenciar un cambio de hábitos yendo hacia una movilidad más sostenible»**, afirma la Directora de AMB Información, Cristina Farré.

TRAMITACIÓN

Para solicitar la T-Verde habrá que rellenar un formulario con los datos del titular, la matrícula y el certificado de desguace del vehículo, y una declaración aceptando el compromiso de no adquirir otro automóvil durante un período de tres años. El titular podrá ceder por una única vez el derecho de uso a un beneficiario sustituto que podrá ser cualquier miembro de su unidad familiar. **«Entendiendo por unidad familiar al cónyuge y a un hijo menor de 18 años»**, aclara Farré.

La emisión y renovación se realizará sin coste en los centros de atención al cliente establecidos por el AMB para los residentes de los 36 municipios metropolitanos, y de la Asociación de Municipios con Transporte Urbano (AMTU) para el resto de la zona geográfica de ATM. La renovación de la T-Verde se hará de forma anual para comprobar que el titular no haya adquirido un vehículo nuevo.

Una vez hechos los trámites, la tarjeta llegará a la casa del solicitante mediante correo certificado. **«Habrán tres intentos de entrega y, si a la tercera no se ha encontrado al titular, se dejará en el buzón, si está identificada,** - explica la Directora de AMB Información - **y si no en el ayuntamiento correspondiente, excepto en Barcelona, que irá a las oficinas de AMB Información».**

AHORRO ECONÓMICO

Según el ente metropolitano, al deshacerse de un vehículo contaminante, cada propietario se ahorrará anualmente 3.750€ por un coche diesel; 4.000€ por uno de gasolina; y 1.300€ por una moto. Según los últimos datos de la DGT, en el 2015 se desguazaron un total de 53.900 coches y 10.700 motos en el territorio metropolitano. De todos estos vehículos, el AMB ha calculado que 38.000 de ellos serían susceptibles de beneficiarse de esta nueva iniciativa.

Haciendo una estimación aproximada de que un 10% de los titulares de estos 38.000 vehículos se acogieran al nuevo sistema de tarificación, el AMB calcula que podrían beneficiarse anualmente de esta nueva Tarjeta Verde Metropolitana unas 3.800 personas actualmente propietarias de un vehículo antiguo y por tanto, más contaminante. **«Y los beneficiarios podrían aumentar cuando se aprueben más restricciones al uso de estos vehículos de forma permanente»**, concluye Carles Conill.