EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
28/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cód: 75639268
Página: 30
Sección: LOCAL Valor: 22.749,00 € Área (cm2): 1035,0 Ocupación: 85,79 % Documento: 1/2 Autor: CRISTINA SAVALL I BARCELONA Núm. Lectores: 633000

Cambios en el suburbano



SÒNIA LUQUE MAESTRA

«Falta que entren en bares»

«Si tienes un perro es para cuidarlo y poder llevarlo a todos sitios contigo. Esta normativa se debe ampliar a los bares».

LORENZO GARCÍA CONSTRUCTOR

«¿Y los que tienen alergia a los perros?»

«Es un disparate. ¿Qué derechos tienen las personas que son alérgicas a los perros? ¿Tendrán que dejar de ir en metro? Además, hay muchos perros que huelen mal y no van aseados».





JUANMA DÍAZ MECÁNICO

«Me parece estupendo»

«Mi perra Kira, al ser una chihuahua tan pequeñita, la entro en el metro en una cesta, pero me parece estupendo que se permita».

LAURA BASTIDA ESTILISTA

«Puede haber situaciones peligrosas»

«No soy partidaria de que tengan acceso al metro. Los perros no deben estar encerrados, lo mejor es que estén al aire libre. Además, será un caos, puede haber situaciones peligrosas».



Los perros con bozal podrán ir en el metro a partir de otoño del 2014

Los canes viajarán con limitaciones horarias tras un acuerdo entre el Ayuntamiento de BCN y TMB

La Generalitat deberá aprobar la modificación del reglamento de viajeros en el transporte público

CRISTINA SAVALL
BARCELONA

El Ayuntamiento de Barcelona y Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) han alcanzado un acuerdo para modificar el reglamento del metro y así facilitar el acceso gratuito de perros con bozal y correa no extensible fuera de horas punta, a partir de septiembre del 2014. Antes de que entre en vigor, debe ser aprobado por la Generalitat. Así lo anunció ayer Jordi Martí, concejal de Presidencia, en su visita al Saló Animaladda, que este fin de semana ha velado por un futuro de bienestar para los animales domésticos abandonados.

Entre enternecedores perros de distintas razas que buscaban quien los cuide en el Sant Jordi Club, anexo al Palau Sant Jordi en Montjuïc, Martí señaló que con esta nueva normativa Barcelona se equiparará a Berlín, Bruselas, Ginebra y Ámsterdam, «ciudades europeas donde la convivencia con los animales domésticos es ejemplar».

No citó a Zaragoza, donde el acceso de los perros en el transporte público está permitido desde hace un año. «Nuestros referentes son ciudades avanzadas, con mayor experiencia en este terreno», precisó Martí. De momento, este cambio se limita al metro, ya que, según el edil, el autobús, al rodar en superficie en medio del tráfico, es «técnicamente mucho más complicado».

Hasta el otoño del próximo año los únicos animales permitidos en el metro son los perros guía, los adiestrados que acompañan al personal de seguridad y los animales domésticos que se transportan en receptáculos convenientemente preparados para que no ensucien ni incomoden a los viajeros.

FERROCARRILES // A diferencia del metro, en los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya está permitido desde hace años viajar con animales domésticos sin ningún coste por parte del usuario. Pero en ningún caso pueden ocupar un asiento. Y a excepción de los perros guía no se admite su entrada hasta después de las diez de la mañana. En el caso de perros considerados potencialmente peligrosos por la ley, no podrán ser llevados por menores de 16 años. En este listado se encuentran los que pertenecen a las razas o a los cruces siguientes: akita inu, bullmastiff,

la normativa

SERES VIVOS CON DERECHOS

REDUCIR LOS ABANDONOS

El pleno del Consejo Municipal aprobó el 22 de diciembre del 2003 la ordenanza sobre la protección, la tenencia y la venta de animales, especialmente para regular las relaciones entre las personas y los animales domésticos y para garantizar el bienestar de las mascotas y reducir los abandonos.

PRECEDENTE DE LA UNESCO

La Declaración Universal de los Derechos de los Animales fue aprobada por la Unesco el 27 de octubre de 1978 y ratificada por la Naciones Unidas. Desde entonces queda especificado que los animales son seres vivos sensibles que tienen unos derechos que se deben respetar.

JOAN CORTADELLAS



▸▸ Perros de distintas razas que se exhibían ayer para ser adoptados en el Saló Animaladda, en Montjuïc.

EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
28/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cód: 75639268
Página: 31
Sección: LOCAL Valor: 4.398,00 € Área (cm2): 200,1 Ocupación: 16,58 % Documento: 2/2 Autor: CRISTINA SAVALL I BARCELONA Núm. Lectores: 633000



WILLIAM ROJAS ACTIVISTA

«El perro debe ser tranquilo»

«Me parece perfecto, pero deben ser perros educados para comportarse con tranquilidad y no generar incidentes».

dóberman, dogo argentino, dogo de Burdeos, fila brasileiro, mastín napolitano, pit bull, perro de presa canario, rottweiler, staffordshire bull terrier, american staffordshire terrier y tosa japonés.

LAS CONDICIONES // Martí recuerda que el acceso de los perros al metro era un compromiso recogido en el Programa de Actuación Municipal (PAM 2012-2015), que la concejalía de Presidencia y Territorio ha coordinado junto a la direción del TMB y a entidades animalistas y protectoras de animales, en el marco de una comisión de trabajo creada por el Consell Municipal de Convivència, Defensa i Protecció dels Animals.

En esta comisión se han decidido las limitaciones que se impondrán al acceso de los perros al metro. «Por razones de seguridad no podrán utilizar las escaleras mecánicas», informa el concejal. En cuanto a los horarios, se evitarán las horas punta en los días laborables y las concentraciones consideradas multitudinarias, como los días de las fiestas de la Mercè o cuando se celebra un partido del Barça en el Camp Nou. «En verano, desde la festividad de Sant Joan hasta la Diada, o sea del 24 de junio al 11 de septiembre se ampliará el horario de acceso», aseguró Martí, quien agregó que en caso de que los vagones se encuentren muy llenos tampoco se podrá entrar con un perro para evitar situaciones difíciles de controlar.

Los referentes de la nueva normativa son ciudades como Berlín, Ginebra, Ámsterdam y Bruselas, entre otras

Antes de septiembre del 2014, el ayuntamiento promoverá una amplia campaña informativa y de señalización para facilitar el acceso de los perros a las paradas de metro y concienciar a las personas más reacias a encontrarse con canes en los transportes públicos de que este cambio «es bueno para la ciudad», afirmó con convicción Martí, que recordó que en los ferrocarriles es un tema asimilado. ≡