LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 07/11/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 75974824
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 3.372,00 € Área (cm2): 200,9 Ocupación: 20,34 % Documento: 1/1 Autor: R. MONTILLA Barcelona Núm. Lectores: 771000

Barcelona será este mes capital mundial del vehículo eléctrico

R. MONTILLA Barcelona

El domingo 17 de noviembre, desde las 12 a las 14 horas, por la calle Roger de Flor de Barcelona, entre Pujades y Vilanova, tan sólo podrán circular vehículos eléctricos. Será una prueba piloto, para ver cómo podría ser ese futuro silencioso y ecológico del que la ciudad será la semana siguiente sede mundial. Desde el lunes 18 al miércoles 20 el recinto de Gran Via de Fira de Barcelona acogerá el EVS27, el congreso sobre el vehículo eléctrico más importante del mundo. Previamente, ese fin de semana se celebrará EXPOelèctric en Arc de Triomf. En este caso una feria abierta al público en la que se enmarca la iniciativa de Roger de Flor.

"Barcelona tiene ahora una flota pública de 300 vehículos eléctricos. TMB está probando un autobús propulsado por esta energía. Y la Guardia Urbana también los incorporará. No es una apuesta de futuro, sino de presente", aseguró ayer la segunda teniente de alcalde Sònia Recasens en la presentación de los dos eventos.

El profesional y el de carácter internacional es el EVS27, que cada cuatro años se celebra en un continente distinto y que congregará a 7.000 profesionales y medio millar de expertos. Coincidirá en recinto y por fechas con el SmartCity, el congreso de ciudades inteligentes; y el BCNRail, dedicado al sector del ferrocarril.

El EVS27, que se celebra desde los años sesenta, a pesar de ser en esencia un congreso, contará también con una parte expositiva con más de 170 empresas, el 75% extranjeras. De esta forma se presentarán las últimas novedades del sector a la vez que se abordarán retos como la duración de las actuales baterías. O como conseguir unificar los criterios gubernamentales de todo el mundo.

Del 16 al 20 se celebra EXPOelèctric, feria abierta al público, 'telonera' del congreso profesional EVS27

"Pero el problema más importante es la mentalidad de la gente. La tecnología ya la tenemos", insistió Angel Aghili, presidente de la Asociación Mundial de Vehículos Eléctricos (Weva).

El EVS27 se espera que genere un impacto económico en la ciudad de cuatro millones de euros.

Como antesala del congreso mundial, el día 16 y 17, en Arc de Triomf, EXPOelèctric espera recibir la visita de 10.000 personas, en este caso público general. "Nuestro objetivo es acercar el vehículo eléctrico de cero emisiones a la ciudadanía", señaló el director de este evento, Ramon Caus. Se enseñarán y podrán probarse más de un centenar de modelos.●