EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA

19/12/12

Prensa: Diaria
Tirada: 142.474 Ejemplares
Difusión: 110.200 Ejemplares

Cód: 65061828

Página: 40

Sección: LOCAL Valor: 4.277,00 € Área (cm2): 242,3 Ocupación: 22,79 % Documento: 1/1 Autor: EL PERIÓdICO II BARCELONA Núm. Lectores: 614000

ALERTA ANTE UNA INMINENTE REVISIÓN DE PRECIOS

Sindicatos y vecinos, contra otro 'tarifazo' del transporte

Mas y Recoder fijan con gran discreción la subida de los billetes para el 2013

Entra en vigor el aumento medio del 3,3% en las carreras de los taxis

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Las nuevas tarifas del transporte público para el 2013 las debe aprobar mañana formalmente el consejo de administración de la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM), el consorcio institucional que gestiona el sistema integrado de la vasta red de metro, buses, tranvía y Rodalies de la región de Barcelona. La magnitud del incremento se decide en estas últimas horas antes de la sesión en una reunión del *president* en funciones, Artur Mas, y del igualmente en precario *conseller* de Territori, Lluís Recoder. Es un encuentro discreto para tomar una decisión política que desconocen el resto de actores y sectores involucrados. Cinco entidades sociales alertaron ayer en un duro manifiesto contra otro *tarifazo* como el del 2011 que disparó un 12,1% la T-10, el título más usado de largo con el 72% de los viajes.

El texto de CCOO, UGT, Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya, Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona y Promoció del Transport Públic acusa al Govern de incumplir el compromiso de hacer un debate sobre la financiación del transporte. Pide que se busquen otras vías para pagarlo más allá de un encarecimiento progresivo y de unos recortes que crean un «círculo vicioso» de pérdida de usuarios y de cargar en los ciudadanos los «excesos en infraestructuras del pasado».

El manifiesto proclama que las tarifas deben ser «asequibles» y no buscar solo que el usuario pague el 50% (ahora se estaría algo por encima del 40%) de un coste del sistema que con las cifras que se presentan incluye mucho más que el gasto operativo. Fuera de esa cantidad a cubrir por el usuario debe quedar el canon de uso de la infraestructura que tiene como fin pagar parte de la obra o bien la deuda acumulada por esta.

TRIAS NO SE PRONUNCIA // El alcalde Xavier Trias evitó ayer vaticinar cuál será el aumento. Dijo que los cambios «no están decididos» y que hay la posibilidad de que las administraciones «pongan más dinero». El servicio metropolitano del taxi, en cambio, sí que aplica desde el día 15 sus nuevas tarifas que suben una media del 3,3%. El suplemento del aeropuerto crece hasta 4,20 euros.