LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA)
BARCELONA
09/10/13
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cod: 74914388
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 5.582,00 € Área (cm2): 333,9 Ocupación: 33,67 % Documento: 1/1 Autor: RAÚL MONTILLA Núm. Lectores: 866000

MOVILIDAD

El transporte metropolitano dispondrá este año de 54 millones menos

El incremento inmediato de tarifas no está previsto, pero no se descarta la posibilidad de recortar algunos servicios

RAÚL MONTILLA
Barcelona

El transporte público metropolitano tendrá este año 54 millones de euros menos que en el 2012 procedentes de las administraciones públicas. Ayer se dieron a conocer estos datos después de que el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) diera su aprobación al contrato programa que la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) ha acordado para el 2013 con el Estado, una aprobación que llega a falta de menos de tres meses para acabar el año. La reducción de ingresos públicos (cerca del 10%) ya no da margen para casi nada: el descenso de las aportaciones públicas pasa directamente a aumentar la deuda del sistema del transporte público que, de esta forma, llega al 11%.

"Las administraciones responsables del transporte han de tomar decisiones serias porque no se puede continuar con esta situación de irse endeudando", explicó ayer el alcalde de Barcelona, Xavier Trias, que ejerce como presidente de la AMB. Trias anunció que esta semana se reunirá con representantes del Gobierno central para "encontrar herramientas para encarrilar la situación". En este sentido, aseguró que "hay que estudiar bien el contrato programa, siendo muy serios, buscando soluciones entre todos y estableciendo un nuevo mecanismo de relación".

Y es que, según se desprende de ese contrato programa aprobado ayer, las administraciones públicas aportarán este año un total de 551,21 millones, frente a los 605,5 que correspondían al año pasado de un contrato programa bianual (2011-2012) que sumaba 1.211 millones de euros. De esos 551,21 millones, 281,13 proceden de la Generalitat; 94,92 del Gobierno central; 94,76 de la AMB y 80,30 del Ayuntamiento de Barcelona.

Los principales recortes corresponden a la Generalitat (la aportación del 2012 fue de 312,5 millones, 625 para dos años) y el Gobierno central (el año pasado aportó 119 millones, 238 para dos años). Dicho de otro modo, son los ayuntamientos los que tienen que aguantar el tipo. Ellos y los usuarios: en este 2013 se espera que el transporte público se financie en un 45,73% por la venta de títulos (582,44 millones de euros) y en un 43,27% por la aportación de las administraciones (los 551 millones, cerca del 10% menos). Fuentes del AMB insistieron en que no son partidarias de subir las tarifas, pero los ayuntamientos, en la misma línea que Trias, no pueden ser los únicos que sigan tapando agujeros.

El descenso de la aportación de las administraciones engorda aún más la deuda del sistema

En el mismo pleno que aprobó el contrato programa, la AMB también dio el visto bueno a la modificación del plan general metropolitano que afecta al Parc Agrari del Baix Llobregat, que se blinda. Será de uso agrario y esa actividad se compatibilizará con espacios naturales, no con ruletas de casino ni resorts turísticos. Tras la aprobación se abre un periodo de alegaciones, aunque todavía se tiene que acabar de definir con más concreción el proyecto. Eso sí, ya hay un documento marco y un plan especial de protección del parque que establece los usos y normativas que regularán este espacio en el que, aunque se buscará que sus más de 3.300 hectáreas sean rentables, se cierran las puertas a proyectos como Eurovegas o sucedáneos. Las alcachofas, definitivamente, ganan a las luces de neón.●