LA VANGUARDIA
BARCELONA
28/01/14
Prensa: Diaria
Tirada: 117.284 Ejemplares
Difusión: 99.778 Ejemplares
Cód: 78317771
Página: 25
Sección: SOCIEDAD Valor: 9.807,00 € Área (cm2): 644,4 Ocupación: 62,05 % Documento: 1/1 Autor: GEMMA MARTÍ Núm. Lectores: 842000

Transporte público para todos

Barcelona fomenta el uso de la red de bus y metro entre las personas con discapacidad

GEMMA MARTÍ

Los avances para hacer más accesible el transporte público de la ciudad –tanto los vehículos como las paradas y estaciones– son notorios. Rampas de acceso, mandos para activar la información acústica en las paradas, pantallas informativas, avisos acústicos y luminosos de cierre de puertas, ascensores en el 86% de las estaciones, guías en Braille... son algunas de las medidas que se han implementado en los últimos treinta años en la red de bus y metro.

Para dar a conocer estas medidas de accesibilidad y fomentar el uso del transporte público entre las personas con movilidad reducida, el Institut Municipal de Persones amb Discapacitat de Barcelona (IMD) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) han impulsado una campaña informativa. "Valoramos que muchas personas con limitaciones o problemas de movilidad no utilizan el transporte público regular por miedo o desconocimiento, siendo uno de los transportes públicos más accesibles del mundo", explica Irma Rognoni, concejala de Família, Infància, Usos del Temps i Discapacitats i presidenta del IMD, quien añade: "Por eso decidimos informar de todas las medidas de accesibilidad que se pueden encontrar en el metro y en el autobús y que no benefician sólo a este colectivo, sino a todo el conjunto de la ciudadanía".

TALLERES GRATIS

Las personas con discapacidad pueden conocer las medidas de accesibilidad

Además, las personas con cualquier tipo de discapacidad –visual, auditiva, física, intelectual o trastorno mental–, pueden apuntarse a los talleres gratuitos de acercamiento al metro y al autobús para conocer los espacios, los vehículos y las diferentes medidas de accesibilidad que se pueden encontrar.



LA CAMPAÑA INFORMA DE LAS MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD EN EL METRO Y EN EL AUTOBÚS

CIVISMO E INTEGRACIÓN

Además de difundir los beneficios de la utilización del transporte público para todas las personas, sean cuales sean sus condiciones, la campaña –que ha contado con la colaboración de diferentes entidades vinculadas con diversos tipos de discapacidad– también incide en la necesidad de mejorar la responsabilidad cívica por parte de la ciudadanía, que tiene que ser sensible a las necesidades de determinadas personas para contribuir a hacer posible una accesibilidad total.

El transporte público accesible no sólo es útil para el día a día de las personas con discapacidad. Éste se convierte para este colectivo en un elemento integrador, ya que les permite acceder y disfrutar en mejores condiciones de la vida en la ciudad, los hace visibles como colectivo, normaliza su situación y contribuye a desestigmatizarlos.

"Las personas con discapacidad y diversidad funcional luchan desde hace muchos años por su integración plena en la vida de la ciudad. Poder utilizar el transporte público regular es para ellas signo de normalidad y de integración, y para el resto de la población un ejemplo de superación", concluye Rognoni.

MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD

EN EL AUTOBÚS

Movilidad reducida
- Piso bajo de plataforma única
- Inclinación lateral para facilitar el acceso
- Rampas de acceso en proceso de mejora constante
- Espacios y asientos reservados en el interior de los vehículos
- Botoneras específicas para solicitar parada

Discapacidades visuales
- Mandos para activar la información acústica en las paradas
- Máquinas validadoras con información acústica
- Aviso acústico de la próxima parada
- Aviso acústico de cierre de puertas

Discapacidades auditivas
- Pantallas informativas en las paradas
- Pantallas informativas en el interior de los vehículos
- Máquinas validadoras con información visual
- Aviso luminoso de cierre de puertas

EN EL METRO

Movilidad reducida
- Ascensores en el 86% de las estaciones
- Escaleras mecánicas en casi todas las estaciones
- Plataformas móviles que facilitan el desplazamiento en los pasillos
- Rampas de acceso del andén al vagón
- Espacios y asientos reservados en el interior de los vehículos
- Planes y simulaciones de evacuación con supuestos de movilidad reducida

Discapacidades visuales
- Guías de metro en Braille
- Planos de metro en relieve
- Encaminamientos para personas invidentes
- Mandos para localizar las máquinas expendedoras
- Navegadores por voz en las máquinas expendedoras
- Aviso acústico de obras o alteraciones
- Aviso acústico de próxima parada
- Aviso acústico de cierre de puertas

Discapacidades auditivas
- Pantallas informativas en los andenes
- Monitores Mou-TV en los andenes
- Señalizadores luminosos de paradas en el interior de los vehículos
- Aviso luminoso de cierre de puertas