EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA
23/01/14
Prensa: Diaria
Tirada: 79.269 Ejemplares
Difusión: 61.485 Ejemplares
Cód: 78166314
Página: 34
Sección: LOCAL Valor: 2.847,00 € Área (cm2): 139,1 Ocupación: 12,04 % Documento: 1/1 Autor: C M. D. BARCELONA Núm. Lectores: 654000

FINANCIACIÓN

BCN ultima un plan para el transporte público a 15 años vista

C. M. D.
BARCELONA

El ayuntamiento aprobó ayer una proposición que nunca cristalizará: una reunión entre Xavier Trias, Artur Mas y Mariano Rajoy para hablar sobre el transporte público de Barcelona. Se aprobó porque todos los grupos municipales apoyaban el trasfondo de la medida planteada por ICV-EUiA, que no era otra que reflexionar sobre un servicio vital para la ciudadanía e intentar buscar una mejor financiación para que la tarifa deje de machacar el bolsillo del usuario. Joaquim Forn, primer teniente de alcalde y presidente de TMB, adelantó que las administraciones catalanas –consistorio, Generalitat y Área Metropolitana de Barcelona– trabajan en un plan «a 15 años vista» que estará listo en las próximas semanas.

CiU buscará un acuerdo a nivel catalán antes de ir a negociar a Madrid

Durante la comisión de Presidencia, los partidos se echaron en cara el encarecimiento del precio del bus y el metro. Unos por hacerlo ahora, los otros por haberlo hecho antes cuando gobernaban. El PP, por su parte, recibió en representación del Gobierno central, que ha reducido su aportación. Reproches al margen, todos acordaron que el problema de fondo es la financiación, con una empresa, TMB, que arrastra una deuda de 546 millones de euros.

MITAD Y MITAD // El primer teniente de alcalde recordó a la oposición que los usuarios solo pagan el 43% del coste total del transporte público, y aseveró que lo ideal, o por lo menos, «lo que siempre se había hablado», es una proporción del 50%-50%. En cualquier caso, Forn se comprometió a alcanzar «un acuerdo entre las administraciones catalanas» como paso previo a intentar buscar un pacto con el Gobierno central. ≡