LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 04/07/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 72114905
Página: 1
Sección: LOCAL Valor: 12.819,00 € Área (cm2): 810,1 Ocupación: 77,32 % Documento: 1/3 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Barcelona Núm. Lectores: 843000



LLIBERT TEIXIDÓ

Dos mil nuevos separadores. La remodelación de Tetuan ha supuesto la instalación del nuevo modelo de separador. Hasta fin de año se colocarán dos mil piezas

Vía para las bicis

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

● Barcelona invertirá 1,5 millones de euros este año para construir y ampliar doce rutas para ciclistas

● Calles básicas para el tráfico tendrán carriles de 30 km/h para que las bicicletas vayan seguras

Nuevo empuje a las infraestructuras para las bicicletas en Barcelona, un vehículo que aumenta su presencia en la ciudad y que se espera que siga creciendo en los próximos años. El Ayuntamiento dedicará antes de que acabe el año 1,5 millones de euros a la creación o ampliación de doce nuevos carriles reservados para estos vehículos, que sumarán 23 kilómetros a la red. Estas actuaciones se añadirán a las ya anunciadas el pasado marzo de mejora de los diez cruces con más accidentalidad y de remodelación y prolongación de rutas ya existentes, que también se ejecutarán este 2013. Además, se instalarán dos mil nuevas plazas de aparcamiento en las calles. Todas las medidas previstas para el presente ejercicio tienen un coste total de 2,5 millones.

El alcalde, Xavier Trias, presentó ayer este nuevo paquete de inversiones, que busca, según dijo, "crear una malla básica y mejorar los desplazamientos marmontaña y Besòs-Llobregat". Las actuaciones se basan en el diagnóstico que se hizo el año pasado para la elaboración del plan de fomento de la bicicleta. Entonces se identificaron 24 tramos y cruces que precisaban mejoras y 32 espacios donde faltaba continuidad de la red general. Para todo el mandato, que finaliza el 2015, el gobierno municipal quiere destinar a las infraestructuras ciclistas un total de 5,2 millones.

Pero con mejoras físicas no basta. Trias abogó por un "cambio de chip" de los ciudadanos para que la bicicleta ocupe un lugar destacado. El plan de movilidad urbana 2013-2018, en fase de elaboración, prevé que este vehículo doble su peso en la movilidad de la ciudad, pasando de concentrar el 1,5% del total de desplazamientos al 3%. El alcalde insistió en que "hace falta un respeto absoluto de los coches a las bicicletas y de estas a los peatones". Por ello, abogó por "calmar" el tráfico extendiendo las zonas 30 –"islas ciclables", en palabras del concejal de Movilidad, Eduard Freixedes– y por mejorar las vías que tienen carriles bici, que harán, precisó, de "puentes". Pero –y aquí el alcalde fue más allá– "la gente tiene que poder ir en bicicleta por calles como Balmes o Via Laietana". ¿Cómo? No con carriles bici, porque no caben, sino con carriles limitados a 30 km/h, que permitan el paso de ciclistas con seguridad. Trias no desveló cuándo se pondrán estas vías pero no dudó en

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 04/07/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 72114905
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 15.188,00 € Área (cm2): 959,8 Ocupación: 91,6 % Documento: 2/3 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Barcelona Núm. Lectores: 843000

VÍA PARA LAS BICIS ACTUACIONES PARA MEJORAR LA RED CICLISTA DE BARCELONA

Trias dice no al casco obligatorio

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

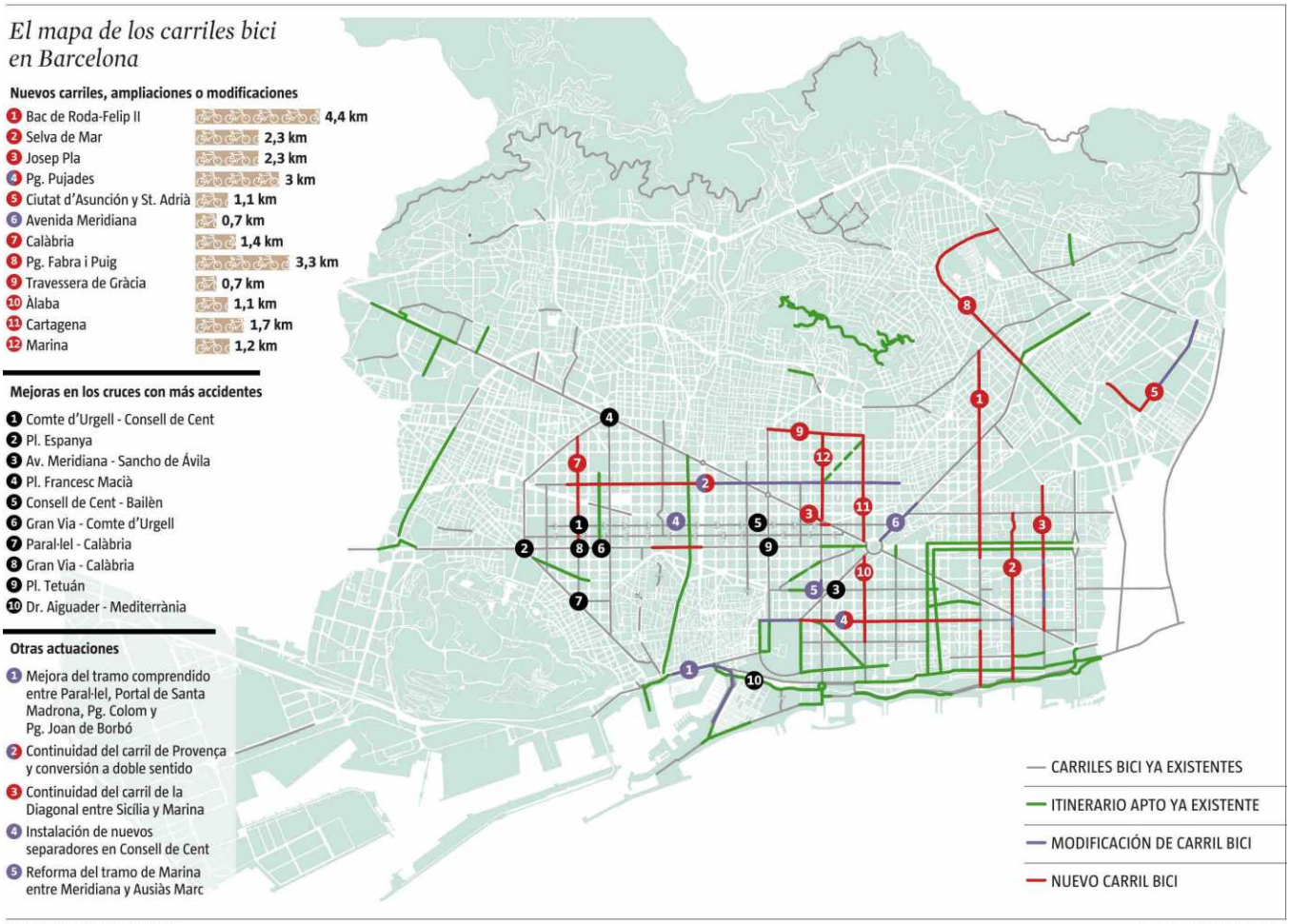
afirmar que "en un futuro las veremos". Estos planteamientos obtuvieron el reconocimiento de Joan Valls, presidente del BACC, una de las principales entidades de ciclistas de la ciudad. "Le felicito, desde tiempos de Pasqual Maragall no ha habido un discurso tan claro", le dijo al alcalde en el transcurso de la presentación.

Trias también se refirió a la intención que el Ministerio del Interior tiene de que, por norma, los ciclistas deban ponerse el casco para circular por la ciudad. "Estoy absolutamente en contra, –manifestó–; una cosa es que se recomiende y otra que sea obligatorio, creo que la obligatoriedad hará que menos personas vayan en bici por Barcelona". Con todo, recordó que en este asunto él "no manda" y aseguró que acatará lo que se apruebe, aunque la medida pueda afectar a un servicio tan sensible como el bícing.

Entre las actuaciones presentadas destaca una fuera de estos planes. Se trata del cambio del carril bici de Marina –uno de los más usados–, entre Meridiana y Ausiàs Marc, que dejará los laterales –donde provoca conflictos, en especial con los autobuses– para ir al centro de la calle en doble sentido y segregado del resto del tráfico con separadores de caucho. El modelo es similar al tramo reformado del paseo Sant Joan. Esta intervención forma parte de las obras de vialidad relacionadas con la reforma de Glòries, en concreto de la conexión de Tànger con Alí Bei creando un cruce al mismo nivel con Marina.

El paquete de doce carriles se licitará este mes de julio y debe estar ejecutado antes de fin de año. Al tratarse de rutas bidireccionales, en realidad se crearán 46 km, que se sumarán a los 187 actualmente en servicio. Algunos son fundamentales para completar la red. Uno es el de Bac de Roda-Felip II, entre la avenida Litoral y Ramon Albó, de 4,4 km, que es una prolongación del ya existente en este eje y que servirá para culminar la conexión de los barrios del Congrés, la Sagrera y el Poblenou. También se finaliza el de Selva de Mar, con 2,3 nuevos kilómetros entre Guipúscoa y la avenida Litoral, y el de Josep Pla, hasta el Pont del Treball, con otros 2,3 km, de modo que esta ruta llegue a la Verneda. El de Pujades, de 3 km, entre Wellington y Selva de Mar, incluye la mejora del tramo que pasa junto a la Ciutadella. Este eje conecta Diagonal Mar y Ciutat Vella.

En Sant Andreu, se prolonga el carril de Ciutat d'Asunción hasta la calle Sant Adrià, con lo que se conectan los barrios de Baró de Viver, Bon Pastor y el núcleo antiguo de Sant Andreu. En la Meri-



FUENTE: Ayuntamiento de Barcelona

Anna Monell / LA VANGUARDIA

El PP denuncia que hay "manga ancha con los ciclistas incívicos"

Ó. MUÑOZ Barcelona

Una cosa son las infraestructuras y otra las normas. Alberto Fernández Díaz, líder del PP en el Ayuntamiento de Barcelona, aplaudió ayer que el gobierno municipal mejore los carriles bici, pero lamentó que, a su juicio, no se dedique el mismo esfuerzo a hacer cumplir las normas. El concejal denunció que hay "manga ancha con los ciclistas incívicos que van por las aceras sin respetar la preferencia que tienen los peatones y no se les sanciona".

"Trias engaña una vez más a los barceloneses –manifestó Fernández Díaz– ; de la misma forma que engañó a los motoristas de la ciudad cuando prometió que les permitiría circular por un carril bus-moto, y no lo hay, prometió a los peatones que las bicicletas no irían por la acera y continúan haciéndolo". El edil popular criticó "la pasividad del alcalde con el incivismo de los ciclistas que agravan la situación cada vez más evidente, la *bicifobia* en Barcelona", y añadió que "más que hacer una nueva ordenanza, es el momento de hacer cumplir la actual tal y como está redactada". El edil recordó que, según el texto vigente, un ciclista no puede circular por la acera a más de 10 km/h, tiene que mantener una distancia mínima de un metro con los peatones y sólo puede ir por estas zonas si tienen más de cinco metros de ancho, en las que no haya aglomeración de peatones y sin hacer zigzags.

La cantidad de sanciones a ciclistas el año pasado no refleja la realidad, según Fernández Díaz. "De las 1.124 impuestas por infracción de la ordenanza, únicamente doce, el 1%, fueron por no respetar la preferencia del peatón, diez por circular más rápido de la velocidad permitida y otras doce por circular por aceras con aglomeraciones".

La reforma de la ordenanza de circulación para incorporar nuevos artículos relacionados con la bicicleta avanza a menor velocidad de la que el equipo de Trias querría. El propio alcalde se refirió ayer a este proceso de modificación –una de las promesas electorales de CiU–, que, subrayó, "requerirá de la complicidad de los grupos" porque "la bicicleta requiere de un gran pacto que esté por encima de quien gobierne". El gobierno municipal se da

LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 04/07/13
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 72114905
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 10.021,00 € Área (cm2): 633,3 Ocupación: 60,44 % Documento: 3/3 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Barcelona Núm. Lectores: 843000

diana se modifica un tramo de 700 metros entre Glòries y València para resolver los conflictos que hay con los peatones. El año que viene se seguirá actuando en esta avenida para adecuar su carril, que provoca muchos problemas de convivencia. La ruta de Calàbria se ampliará en 1,4 km, entre Gran Via y Tarradellas, para conectar el Poble Sec con el Eixample y les Corts. En Nou Barris, se crea un gran carril de 3,3 km en Fabra i Puig, entre Meridiana y el paseo Valldaura.

MALLA COMPLETA

Las obras previstas darán continuidad a los principales ejes ciclistas de la ciudad

CAMBIO DE CHIP

El alcalde reclama respeto de los coches a las bicis y de estas a los peatones

La Travessera de Gràcia incorpora 700 metros de vial ciclista entre Cartagena y paseo de Sant Joan para completar la conexión Gràcia-Hospital de Sant Pau-Sagrada Família. Àlaba también suma 1,1 km, entre Glòries y la avenida Litoral, con lo que, añadiendo la prolongación de Cartagena, de 1,7 km, de Travessera de Gràcia a Glòries, se enlaza el barrio de la Sagrada Família con el Poblenou. Finalmente, se completa el eje Sagrada Família-mar con 1,2 km nuevos en Marina, de Diagonal a Travessera de Gràcia.

A estas obras se suma la mejora de las diez intersecciones con más accidentes anunciadas en marzo. Ya se han finalizado plaza Tetuan, Paral·lel-Calàbria y Gran Via-Calàbria. Se licitarán las próximas semanas para poder acabar las obras en lo que queda de año de los proyectos de Urgell-Consell de Cent, plaza Espanya, Meridiana-Sancho d'Ávila, Francesc Macià, Consell de Cent-Bailèn, Gran Via-Urgell y Doctor Aiguader-Mediterrània. Además, este año se prolongará el carril de Provença entre paseo de Gràcia y Rocafort y se convertirá en bidireccional el tramo existente con lo que se creará un eje horizontal de 5,2 km. También se mejorará la ruta eje litoral, Paral·lel-paseo Colom-Joan de Borbó, y se dará continuidad al de Diagonal entre Sicília y Marina.

Hay dos mil nuevos separadores –más redondos que los primeros que se colocaron y considerados más seguros– que se instalarán en varios puntos para proteger a los ciclistas, entre ellos en Consell de Cent. En Tetuan ya se han puesto. Otro ámbito de actuación es el de los aparcamientos en la calle. Ahora hay 21.673 plazas en 2.572 emplazamientos. En lo que queda de año se añadirán dos mil anclajes en las zonas con más demanda. Se priorizarán los puntos cercanos a centros educativos, cívicos y estaciones intermodales de transporte.●

Atropello mortal de un peatón en Sant Martí

Un hombre de 73 años murió ayer por la mañana al ser atropellado por un camión en la calle Bilbao, en el distrito barcelonés de Sant Martí. El atropello se produjo sobre las 10.30 de la mañana en la citada calle, cerca del cruce con Concili de Trento. Al parecer, el hombre transitaba correctamente por un paso de peatones, según informó la Guardia Urbana, cuando fue alcanzado por un camión.

Agentes de la Guardia Urbana y personal del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) acudieron al lugar del atropello pero no se pudo evitar la muerte del peatón. El conductor del vehículo resultó herido leve, y fue atendido por personal del SEM en el mismo lugar del atropello, sin que fuera necesario su traslado a un centro médico. La unidad de accidentes de la Guardia Urbana abrió una investigación para determinar las causas y circunstancias de este atropello mortal.



LLIBERT TEIXIDÓ

El carril de Marina, entre Meridiana y Ausiàs Marc, se trasladará al centro de calle para evitar conflictos

LAS SANCIONES

Sólo el 1% de las multas a ciclistas son por no respetar al peatón, denuncia el PP

LA ORDENANZA

El gobierno se da cinco o seis meses para lograr un pacto que permita la reforma

cinco o seis meses para ver si es posible sacar adelante este cambio normativo.

Entre los aspectos que la nueva ordenanza recoge, tal como la ha planteado el equipo de gobierno, está que las bicicletas circulen por sus carriles o por las calzadas. Sólo podrán ir por zonas de peatones en aquellas que estén expresamente señalizadas. Otro punto novedoso es que en las calles en las que no se pueden superar los 30 km/h, ya sea en zonas de tráfico calmado o en vías de un único carril –que siempre tienen esta limitación, aunque muchos conductores lo desconocen–, el acoso de los automovilistas a los ciclistas para que vayan más rápido será infracción y su gravedad dependerá de si se está poniendo en peligro la seguridad del usuario de la bicicleta.

La modificación de la ordenanza no sólo se está demorando por la falta de acuerdo con otros grupos municipales, sino también por la reforma del reglamento de circulación, que ha emprendido la dirección general de Tráfico y que incluye aspectos urbanos, como la obligatoriedad del uso del casco por parte de los ciclistas, una medida a la que el Ayuntamiento de Barcelona se opone.●