EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
17/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 69359853
Página: 6
Sección: LOCAL Valor: 2.494,00 € Área (cm2): 331,3 Ocupación: 37,84 % Documento: 1/1 Autor: :: JOSU GARCÍA Núm. Lectores: 435000

Las nuevas tarifas del metro

Vigentes desde el 2 de mayo

	1 ZONA	2 ZONAS	3 ZONAS
Ocasional (1 viaje)	**1,50** (Precio actual 1,45)	**1,65** 1,60	**1,75** 1,70
Ida y vuelta (2 viajes)	**3,00** 2,90	**3,30** 3,20	**3,50** 3,40
Creditrans y Barik** (Título monedero)	**0,80*** 0,78*	**0,97*** 0,94*	**1,08*** 1,05*
Super50 (50 viajes en 30 días)	**28,15** 27,15	**33,50** 32,15	**37,90** 35,80
Mensual** (Viajes ilimitados en 30 días)	**33,90** 32,90	**40,50** 39,40	**47,20** 45,85
Gizatrans** (Mayores de 65 años)	**0,31*** 0,30*	**0,31*** 0,30*	**0,31*** 0,30*
Ticket Joven (Menores de 26 años)	**212,80** 208,60	**249,00** 243,85	**288,00** 282,35
Billete de día (Viajes ilimitados en un día)	**4,60** 4,60	**4,60** 4,60	**4,60** 4,60

*Precio por viaje
**En soporte Barik

:: GRÁFICO **ISABEL TOLEDO**

El billete de metro más utilizado ha subido 8 céntimos en 18 meses

El suburbano implantará a partir del 2 de mayo las nuevas tarifas, que en su mayoría crecerán por debajo del IPC

:: **JOSU GARCÍA**
josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. Viajar en el metro será más caro a partir del próximo 2 de mayo. Esa es la fecha fijada por la dirección de la compañía pública de transportes para la entrada en vigor de las nuevas tarifas. El precio del billete más utilizado –el viaje sencillo con Creditrans o Barik– se incrementará entre 2 y 3 céntimos, en función del número de zonas que se atraviesen. De esta forma, un trayecto simple con las dos tarjetas más extendidas pasará a costar 0,80 euros frente a los 0,78 actuales y los 0,72 de diciembre de 2011.

La del próximo 2 de mayo será la tercera subida de precios en el último año y medio. La última actualización se había producido el 1 de septiembre, coincidiendo con los cambios del IVA. A partir de ese momento, los desplazamientos con Creditrans pasaron a costar entre 1 y 2 céntimos más. Los actuales gerentes del suburbano aseguran que las tarifas que comenzarán a ser aplicadas en dos semanas son «altamente competitivas y bonificadas». Sostienen que, «para el 75% de la clientela del suburbano, el incremento se situará por debajo del IPC del pasado 2012 (2,9%)».

El billete que se encarecerá en mayor proporción será el Super50, que permite realizar medio centenar de desplazamientos en el plazo de treinta días. Subirá entre un 3,63 y un 5,86%, en función del número de zonas que vaya a utilizar el usuario. A continuación, el título de transporte más afectado por los cambios será el ocasional, cuyo precio se elevará hasta en un 3,44%, pasando a costar entre 1,5 y 1,75 euros, según la distancia recorrida.

En el otro extremo de la balanza se sitúan los bonos destinados a los más jóvenes y a los mayores. El coste del Gizatrans, por ejemplo, avanzará sólo un céntimo por trayecto (pasará de 0,30 a 0,31 euros), mientras que la tarjeta para los menores de 26 años experimentará un encarecimiento cercano al 2%. También destaca el título que permite realizar viajes ilimitados en un solo día. Un abono destinado principalmente a turistas y que no tiene una gran penetración. Seguirá costando 4,60 euros.

Críticas sindicales

La información sobre las nuevas tarifas, que han recibido recientemente el visto bueno de la Comisión de Precios de Euskadi, estará a disposición del público desde hoy en las estaciones de metro y se publicarán en el Boletín Oficial del País Vasco el próximo 26 de abril. El incremento ha sido criticado por LAB: «Suben los billetes pero desciende la oferta de trenes, las frecuencias y los sueldos de la plantilla».