EL CORREO ESP. EL PUEBLO VASCO (BIZKAIA) 22/11/12
BILBAO

Prensa: Diaria
Tirada: 52.493 Ejemplares
Difusión: 52.493 Ejemplares

Cód: 63871453

Página: 5

Sección: LOCAL Valor: 3.840,00 € Área (cm2): 532,9 Ocupación: 58,25 % Documento: 1/1 Autor: :: JOSU GARCÍA Núm. Lectores: 449000

El Consorcio de Transportes fija para junio de 2014 la llegada del billete único

Urge a acelerar la integración tarifaria para potenciar el número de viajeros y reducir el déficit anual de «160 millones» de los distintos operadores

:: JOSU GARCÍA
josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) se ha fijado como objetivo implantar el billete único antes de junio de 2014, según afirmó ayer el máximo responsable del CTB, Iñaki Prego, en el transcurso de las jornadas sobre movilidad que organizan el Ayuntamiento de Bilbao y el Real Automóvil Club Vasco-Navarro. Prego insistió en que el proyecto se encuentra avanzado y que serán ahora las diferentes instituciones implicadas –Gobierno vasco, Ayuntamiento y Diputación– las que concreten su participación y «sus propuestas».

El billete único o unificación tarifaria permitirá a los usuarios cambiar de medio de transporte sin penalización, siempre que sea dentro de una misma zona. El viajero, por ejemplo, podrá coger libremente el metro para pasarse después al tranvía y rematar su desplazamiento con Bilbobus. Todo ello con un solo cobro y sin sobrecoste alguno. Se pretende que el más beneficiado sea el usuario habitual.

Una de las herramientas que permitirá activar esta iniciativa es la tarjeta inteligente Barik, que se encuentra en el mercado desde el pasado 11 de octubre. Para el director general del CTB, la llegada del plástico sin contacto ha sido un paso de gigante «indispensable» hacia el billete único.

Prego justificó la necesidad de poner en marcha la tarifa única en los transportes vizcaínos por las elevadas pérdidas anuales que sufren los distintos operadores. Cifró este déficit conjunto «en 160 millones de euros, lo que resulta insostenible a largo plazo». A juicio del también consejero delegado de Metro Bilbao, el proyecto permitiría «eliminar duplicidades y solapamientos», al tiempo que dispararía el número de usuarios del transporte público, «como ha quedado demostrado en otras partes del mundo donde ya funciona el billete único». «Lo que se trata es de racionalizar la oferta y mejorar la rapidez, las frecuencias y la intermodalidad», apuntó. En 2011, los medios de locomoción públicos vizcaínos registraron 173 millones de viajeros, «en su tercer ejercicio de estancamiento».



Prego estima que la puesta en marcha de la integración tarifaria elevará el número de usuarios. :: F. GÓMEZ

Relación con Gipuzkoa

A lo largo de su intervención, Prego destacó que Gipuzkoa «adelantará» a Bizkaia y dará el visto bueno a la tarifa única en marzo del año que viene. En este sentido, se mostró partidario de negociar con la provincia vecina la posibilidad de que ambos títulos coexistan en el futuro en las zonas fronterizas, como Ermua o Eibar.

El proyecto se encuentra actualmente a la espera de que las diferentes instituciones trasladen sus propuestas sobre los principios de la integración tarifaria que aprobó en septiembre el CTB. Prego aseguró que la clave pasa ahora por la coordinación y «colaboración» de los distintos actores. El proceso que queda por delante será «complejo», auguró. Sobre todo porque habrá que perfilar la manera en la que se financiará el futuro sistema.

Cambiar el Bilbotrans por Barik dejará de ser gratis en marzo

El Ayuntamiento de Bilbao mantiene abierto el plazo para obtener de forma gratuita la nueva tarjeta inteligente de transporte Barik –la personalizada–, cuyo coste, una vez concluido este periodo, será de tres euros por unidad. Para reducir tiempos de espera, evitar colas y facilitar la tramitación gratuita para el nuevo título de transporte, el Consistorio recuerda a las personas usuarias de Bilbotrans la conveniencia de solicitar su cita telefónica cuanto antes en el número 901 123 123. Para realizar el cambio, es necesario presentar la actual tarjeta Bilbotrans, que dejará de tener validez a partir del 1 de marzo de 2013. A partir de esta fecha el proceso tendrá un coste de tres euros por tarjeta. Hasta la fecha, el nivel de utilización de Barik en Bilbobus ronda el 20%, según los datos aportados por la Administración local.

Málaga muestra en Bilbao su pago con el móvil

La intervención de Iñaki Prego en el XI Encuentro Ciudadano con la Movilidad consistió en un vídeo que se había grabado con anterioridad porque el máximo responsable del CTB se encontraba ayer en otras jornadas en Granada. La de Prego fue una de la media docena de ponencias que versaron sobre los nuevos modos de pago electrónico en el transporte público.

Resultó muy interesante el trabajo presentado por Antonio Utrera, responsable de la Empresa Malagueña de Transportes. Los usuarios de este medio de locomoción colectivo de la ciudad andaluza llevan tiempo abonando sus billetes con el teléfono móvil.