EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
18/04/13
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cod: 69394611
Página: 10
Sección: LOCAL Valor: 1.061,00 € Área (cm2): 140,9 Ocupación: 16,09 % Documento: 1/1 Autor: :: JOSU GARCÍA Núm. Lectores: 444000

El metro no ahorrará los 750.000 euros previstos por la reducción de trenes

El Gobierno vasco dice que la eliminación de los servicios especiales en el suburbano ha generado en ocasiones situaciones «peligrosas»

:: JOSU GARCÍA
josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco, Ana Oregi, compareció ayer en el Parlamento para explicar la reducción de frecuencias que Metro Bilbao comenzó a aplicar a principios de enero y que el Ejecutivo autonómico ha prometido eliminar para 2014.

Oregi aportó pocas novedades respecto a la información que ya hizo pública la compañía de transportes el mes pasado. No obstante, la representante del Gabinete de Iñigo Urkullu sí ofreció un dato llamativo: el ahorro previsto por la medida implantada por la anterior dirección no permitirá ahorrar los 750.000 euros previstos.

La consejera sostuvo que estas estimaciones no eran «reales», ya que la retirada de 50 trenes diarios no implicará la contención del gasto en 429.000 euros, en concepto de horas de conducción, tal y como los anteriores gestores habían presupuestado. «El menor servicio no ha llevado aparejada una reducción estructural de la plantilla y, por lo tanto, no se puede hablar de un ahorro real», advirtió.

208.000 trenes al año

Oregi aseguró que otras cantidades que también se esperaba economizar supondrán una mejora pero «a largo plazo» y que, en la práctica, sólo habrá un ahorro en consumo energético. Oregi se mostró partidaria de ampliar las frecuencias de cara a 2014. Sostuvo que no se puede hacer antes, ya que el sistema de turnos de trabajo del suburbano se planifica con un año de antelación al tener que cuadrarse 5.000 sesiones de trabajo y los 208.000 trenes que cada año mueve la empresa. La consejera también criticó que la retirada de los servicios especiales ha derivado, en ocasiones, «en situaciones peligrosas».