EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
15/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 67110160
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 4.502,00 € Área (cm2): 648,5 Ocupación: 68,3 % Documento: 1/2 Autor: JOSU□□GARCÍA Núm. Lectores: 456000

Los nuevos gestores del transporte vizcaíno abortan el plan para construir un nuevo cerebro para el metro



JOSU GARCÍA
josugarcia@elcorreo.com

Anulan el concurso público para habilitar por 14 millones un nuevo puesto de mando del suburbano, porque «se puede construir por la mitad»

BILBAO. El primer consejo ordinario del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) en esta legislatura sirvió ayer para que los nuevos gestores de la entidad (PNV) marcaran distancias con respecto a sus antecesores (PSE). El equipo liderado por Manu Tejada llevó a la reunión una propuesta para abortar el concurso público convocado el año pasado para construir un nuevo puesto de mando central para Metro Bilbao y replantearse la iniciativa. El proyecto, una de las actuaciones estrella que promovieron los socialistas, contaba con un presupuesto superior a los 14 millones de euros. La moción fue apoyada por unanimidad, incluso por los representantes de esta formación política.

El principal motivo esgrimido por la dirección del CTB entrante para rechazar el plan coincide con la conclusión de un reciente informe técnico en el que se asegura que «por un importe menor que la mitad del precio de licitación se puede contratar un nuevo puesto de mando de nueva generación multidistribuido y funcional que satisfaga las necesidades futuras». Los responsables de la institución consorciada defendieron que, en los actuales tiempos de austeridad, no procede seguir adelante con el plan, al menos en los parámetros en los que estaba previsto. «La importancia de esta nueva infraestructura requiere de la celebración de un nuevo proceso transparente, participativo y ajustado a la actual coyuntura», manifestaron.

Aunque sí el más importante, el factor financiero no ha sido el único que les ha hecho replantearse la situación. El citado informe, que está fechado el pasado 5 de febrero –justo un día después del desembarco del PNV en la entidad–, asegura que los pliegos de condiciones publicados y recogidos por diversas empresas privadas que aspiraban al encargo «no son concretos ni precisos y adolecen de numerosas carencias y de información básica».

«Grave riesgo»

El nuevo puesto de mando fue una idea que defendió a capa y espada el anterior consejero delegado de Metro Bilbao y gerente del CTB, Iñaki Prego. El proyecto preveía construir un segundo cerebro en un emplazamiento alejado de la red del suburbano para que, en caso de atentado terrorista, ataque o grave avería en la unidad de proceso central –está situado en la sede de la compañía, en la calle Navarra– la solución alternativa pudiera activarse y tomar el relevo de su hermano gemelo, sin que el servicio se viera afectado.

Hace un par de años, Prego advirtió de que, de no llevarse a cabo una iniciativa de ese calado, se corre «el riesgo» de que, en caso de catástrofe, el medio de transporte público más utilizado de Euskadi perdiera gran parte de su operatividad: habría





El puesto de mando del metro está ubicado en la sede central de la compañía, en la calle Navarra. Arriba, el edificio de San Nicolás donde iba a ir el nuevo cerebro. :: JORDI ALEMANY

EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
15/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 67110160
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.540,00 € Área (cm2): 221,8 Ocupación: 23,36 % Documento: 2/2 Autor: JOSU□□GARCÍA Núm. Lectores: 456000

que operar en manual y se reduciría de manera drástica el número de trenes, valoró entonces.

El segundo puesto de mando que se pretendía habilitar iba a ser prácticamente idéntico al actual, aunque se querían introducir una serie de mejoras en los sistemas informáticos y de comunicaciones para blindar el suburbano. El 18 de abril de 2011, el CTB encargó a la ingeniería Idom un estudio preciso para definir al detalle la futura sala de control. Según el informe presentado ayer al consejo, la firma bilbaína aseguró entonces que el plan se podría ejecutar por tres millones de euros. Si bien es cierto que el documento, firmado por el jefe del servicio de estudios y planificación, señala también que se excluían una serie de valoraciones. En concreto, seis mejoras técnicas y del edificio donde se iba a ubicar el nuevo cerebro.

Con todo, el pasado 4 de octubre, el CTB, liderado aún por Prego, sacó a concurso el contrato por un importe de 12,4 millones de euros. A esta cantidad había que sumar el pago de casi dos millones más que la entidad había ya acordado con el Gobierno vasco por una parte del edificio que Euskotren tiene junto a la estación de San Nicolás (Casco Viejo). Este había sido finalmente el lugar elegido para ubicar el importante equipamiento.

EN SU CONTEXTO

2,9

millones de euros. Este fue el importe orientativo que los técnicos de Idom estimaron que iba a costar el nuevo puesto de mando del metro. En la cifra no se incluyen varias mejoras ni el propio edificio, cuya venta pactaron el Consorcio de Transportes de Bizkaia y el Gobierno vasco por dos millones de euros.

Necesidad urgente

El anterior equipo del CTB calificó de prioritario el proyecto el 1 de diciembre de 2010, según consta en el último informe del jefe del servicio de estudios y planificación. Fue el pistoletazo de salida de una iniciativa definida más al detalle por la ingeniería bilbaína Idom, que invirtió nueve meses en redactar la hoja de ruta que guió la confección de los pliegos del concurso ahora abortado.

Con fundamento legal

La licitación ha sido anulada con respaldo jurídico suficiente, según los informes presentados ayer en el CTB. Al parecer, varios artículos de la Ley de Contratos de las Administraciones avalan la decisión, ya que, según apuntan, se han encontrado deficiencias en la redacción de los pliegos. Y, al mismo tiempo, la decisión se adopta en base «al interés público».

Habrá que indemnizar a cuatro grupos de empresas

La decisión adoptada por el consejo del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) de dejar en suspenso el concurso público que convocó en octubre pasado va a tener un coste para las arcas públicas, pese a que el contrato no había sido aún adjudicado. Al menos eso es lo que se desprende del informe refrendado ayer. La cuantía de las indemnizaciones aún está por definir, aunque parece claro que la mercantil y las tres UTE (unión temporal de empresas) que optaron a la licitación ahora anulada tendrán que ser resarcidas por «las expectativas defraudadas» y los gastos en los que hayan podido incurrir para optar a la encomienda.

Las sociedades afectadas son Dimetronic, Thales/Eliop Seinalia, Indra Sistemas/Bombardier y Telvent Tráfico y Transporte/ Telvent Arce Sistemas. Todas ellas presentaron sus ofertas en tiempo y forma. El informe aprobado por el CTB constata también que fueron estas mismas compañías las que alertaron a la entidad mancomunada de que el pliego de condiciones del concurso contenía errores. En concreto, advirtieron de 17 deficiencias. Esta denuncia también ha dado soporte a la anulación del contrato.