EL CORREO

La Línea 3 del metro abrirá de madrugada en Nochebuena y sus empleados cobrarán 550 euros

Será la primera vez que Euskotren ofrezca este servicio en Bizkaia. Metro Bilbao también pondrá un dispositivo similar en las Líneas 1 y 2, como viene haciendo desde 2010



JOSU GARCÍA – 14/12/2017

La Línea 3 del metro afrontará este año su primera Navidad. El ramal, inaugurado en abril, está **operado por Euskotren**. Esta compañía nunca había ofrecido en su red ferroviaria de Bizkaia un servicio nocturno para los días de Nochebuena y Nochevieja. Hasta ahora. Por primera vez, varios miembros de su plantilla acudirán al trabajo en la madrugada de estos dos días festivos para poner a disposición de los clientes **trenes cada 20 minutos entre las estaciones de Matiko y Kukullaga (Etxebarri)**. El dispositivo estará coordinado con el que tradicionalmente despliega Metro Bilbao, el gestor de las Líneas 1 y 2.

No ha sido fácil sacar adelante el operativo. La dirección de la empresa pública ha negociado con los sindicatos durante varias semanas hasta alcanzar una entente. **El pacto es sólo para este año**. En el futuro, la idea es que la prestación de este servicio se incluya y se regule a través del convenio colectivo.

Los últimos convoyes del día 24 en la Línea 3 partirán de Matiko a las 20.52, 21.02 y 21.22 horas. En el sentido contrario, las unidades saldrán de Kukullaga a las 21.04, 21.14 y 21.24. El servicio se retomará a partir de la una de la madrugada. Las primeras salidas serán a las 1.13, 1.33 y 1.53 desde Kukullaga. Y a la 1.00, 1.20 y 1.40 desde Matiko. Habrá trenes toda la noche.

Cuatro voluntarios

Para lograr el acuerdo, Euskotren y los sindicatos han convenido que el servicio sea prestado por voluntarios. Serán tres conductores y un técnico en el Casco Viejo. Cada uno de ellos percibirá por trabajar en Nochebuena unos 550 euros brutos. **Serán 371 euros fijos y una variable de 20,13 euros por hora (el turno se prevé que sea de 9)**. Las mismas condiciones económicas se mantendrán en Nochevieja, según las fuentes consultadas por este diario. De esta forma, el coste de abrir la Línea 3 rondaría los 3.000 euros por noche.

Las cantidades a percibir en nómina podrían ser muy similares a las que cobran los trabajadores de las Líneas 1 y 2. Metro Bilbao se negó ayer a informar sobre lo que ingresan los empleados que acuden a su puesto en Nochebuena. En 2010, en plena polémica por la implantación de este servicio, el consejero de Transportes, por entonces el socialista Iñaki Arriola, aseguró que **el coste salarial para la empresa ascendía a 622 euros por operario** (sueldo más cotizaciones).

Metro Bilbao repetirá este año, por cuarta vez, el servicio de Nochebuenaque redimensionó en 2014. Entre 2010 y ese año se estuvieron fletando trenes cada 15 minutos en el tronco común y cada 30, a los ramales. En los últimos tres años, la oferta se ha reducido a 20 y 40 minutos respectivamente, en un intento de atacar el déficit generado (se llegaron a perder casi 15.000 euros). El número de billetes usados ese día ha oscilado entre 14.000 y 19.000, lejos de los 80.000 de Nochevieja.