EL CORREO .COM

Bilbobus presenta seis nuevos autobuses con visión perimetral

Los vehículos, que se unen a la flota de la ciudad, permitirán ver al conductor todo lo que ocurre alrededor y contarán con cinco enchufes USB



El alcalde, Juan Mari Aburto, presenta la nueva flota de autobuses en San Mamés. / Jordi Alemany

EUROPA PRESS – 28/10/2016

Seis nuevos autobuses con visión perimetral han sido presentados este viernes en San Mamés por el alcalde de Bilbao Juan María Aburto y Alfonso Gil, concejal delegado de Políticas de Movilidad, Vivienda y Desarrollo Saludable. Los vehículos se incorporarán inmediatamente a la flota de Bilbobus y permitirán ver al conductor todo lo que ocurre alrededor del autobús.

Según han explicado en la presentación, la visión perimetral es posible gracias a cuatro cámaras y un monitor con dos pantallas independientes que proyectan una visión de 360º. Los responsables municipales han destacado que este sistema supone «un gran salto cualitativo en seguridad, ya que mejora la visión del conductor en condiciones de baja visibilidad, en maniobras de espacios reducidos y cuando existe movilidad de peatones en la cercanía del bus».

El sistema de visión perimetral ha sido testado durante un año, al estar ya incorporadas en la última unidad que se sumó al servicio en octubre del año pasado. Los nuevos bilbobuses también cuentan con un dispositivo que permite la carga de hasta cinco móviles o tabletas al mismo tiempo, mediante puertos de salida USB. El viajero simplemente tendrán que llevar un cable del tipo adecuado y enchufarlo a este dispositivo que, además, realiza una carga más rápida que un enchufe normal.

Además, los vehículos cumplen con la normativa europea sobre emisiones Euro VI, que entró en vigor en enero de 2014, y que conlleva para todas las nuevas matriculaciones una reducción de los óxidos de nitrógeno en un 80% y de la masa de partículas en un 66% con respecto al Euro V.

Disponen de 25 plazas sentadas y 64 de pie, son de plataforma baja, dotados de rampa automática para personas con movilidad reducida, y con dos espacios reservados para sillas de ruedas, bien sea para personas con discapacidad o bien para sillas infantiles.

Seguridad

Los nuevos autobuses cumplen con todas las medidas de seguridad, y se ajustan al Reglamento ECE R-66 sobre resistencia al vuelco de la superestructura, aunque esto no es exigible aún en vehículos urbanos de Clase 1. Además, cuentan con cinturón de seguridad para los espacios reservados para sillas de ruedas, para poder sujetar la silla o el carrito del bebé, e incluyen un sistema de protección del puesto de conductor en caso de impacto frontal.

Asimismo, disponen de un sistema de suspensión independiente en cada rueda del eje delantero y el sistema de frenado del vehículo en pendientes. Los vehículos cuentan con los últimos avances tecnológicos en eficiencia energética y han supuesto una inversión de 1,5 millones de euros. Se trata de «un avance más en la apuesta de Bilbobus por incrementar la calidad del transporte urbano de la ciudad», según han destacado los responsables municipales.

La renovación de la flota se completará a final de año con la incorporación al servicio de dos vehículos 100% eléctricos, que ya fueros testados en la ciudad el pasado mes de abril.