EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)
BILBAO
15/05/13
Prensa: Diaria
Tirada: 88.821 Ejemplares
Difusión: 74.236 Ejemplares
Cód: 70505689
Página: 5
Sección: LOCAL Valor: 1.267,00 € Área (cm2): 184,2 Ocupación: 19,21 % Documento: 1/1 Autor: :: JOSU GARCÍA Núm. Lectores: 435000

El nuevo billete de cinco euros, un quebradero de cabeza para el transporte público vizcaíno

Los operadores comienzan a adaptar sus máquinas expendedoras pero advierten de que «no es una tarea ni rápida ni sencilla»

:: JOSU GARCÍA
josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. La entrada en circulación del nuevo billete de cinco euros está generando problemas a los operadoras de transporte público de Bizkaia que cuentan con expendedoras que admiten este tipo de efectivo. Tanto Metro Bilbao como Euskotren están adaptando sus máquinas para que los usuarios no tengan ningún contratiempo a la hora de utilizar el nuevo papel moneda. Las incidencias se están dando también en aparcamientos y otros equipamientos públicos, al tiempo que muchas oficinas bancarias se están viendo obligadas a cambiar sus dispensadores.

Los nuevos billetes, que han sido diseñados para ofrecer una mayor seguridad, ya que son más difíciles de falsificar, se pusieron en circulación el pasado 2 de mayo. Desde entonces, varias personas se han quejado de que las expendedoras de los principales transportes públicos rechazan de forma sistemática el efectivo de cinco euros que introducen los clientes.

Ayer, fuentes de Metro Bilbao reconocieron que la entidad está trabajando «duro» para poner al día sus equipos. No obstante, advirtieron de que «no es una tarea sencilla ni rápida. Desde el punto de vista técnico –explicaron– hay que realizar multitud de pruebas, ya que los billetes pueden presentar diferentes peculiaridades en función de lo usados que estén, la tonalidad que hayan perdido o de si han sido doblados o no. Todo esto dificulta su reconocimiento por el lector».

En el suburbano aún no hay fecha para dar por resuelta esta contingencia, aunque esperan que sea «lo más pronto posible». En otras ciudades, como Barcelona, los gestores del metro confían en acabar el proceso de pruebas para finales de este mes. Además, han ido identificando con un adhesivo amarillo las expendedoras ya preparadas.