EL COMERCIO
GIJON
12/03/14
Prensa: Diaria
Tirada: 27.096 Ejemplares
Difusión: 21.566 Ejemplares
Cód: 79772904
Página: 24
Sección: LOCAL Valor: 1.413,00 € Área (cm2): 390,7 Ocupación: 44,76 % Documento: 1/1 Autor: ANA SALAS Núm. Lectores: 199000

El billete único llegará en verano a Oviedo

El primer año podrían beneficiarse 7,5 millones de desplazamientos

:: ANA SALAS

OVIEDO. La capital ya está más cerca de formar parte del Consorcio de Transportes de Asturias (CTA). El alcalde, Agustín Iglesias Caunedo, y el presidente del Principado, Javier Fernández, firmaron ayer el acuerdo que entrará en vigor en verano, cuando la ciudad se adapte «tecnológicamente» al cambio de títulos de transporte. El convenio rubricado expirará el 31 de diciembre de 2015, porque la apertura del Hospital Universitario Central de Asturias supondrá un cambio en las líneas de autobús de la ciudad tan importante, que ni los técnicos ni los políticos se atreven aún a avanzar cómo afectará. Pero el alcalde subrayó ayer que Oviedo «se incorpora con vocación de continuidad y permanencia», aunque de momento, es un «sistema transitorio». Tanto el Ayuntamiento como el Principado calculan que en el primer año de vigencia podría ser utilizado en 7,5 millones de desplazamientos.

Desde 2006 se ha pasado de los ocho millones de desplazamientos a los 13,5 registrados en 2013. La entrada de Oviedo aumentará estos datos «notablemente, tanto por el uso dentro de la red de transporte urbano, como por la mayor movilidad que aporta al conjunto del Principado». Sin formar parte del CTA, Oviedo fue el municipio asturiano en el que más se utilizó el billete único, con 2,9 millones de usos. La inclusión supondrá una mejora para los casi 13 millones de desplazamientos que se realizan en la capital.

Aquí ha estado el escollo: Oviedo es el único concejo que 'importa' viajeros y no estaba dispuesto a unirse al CTA y asumir los costes. Con este acuerdo el Ayuntamiento, sin embargo, no soportará la incorporación. Mantendrá la subvención a TUA de ocho millones de euros. Serán los usuarios del autobús quienes lo financien con la subida del precio del billete sencillo de 1,05 euros a 1,20. Los viajeros habituales podrán adquirir los bonos del consorcio de 10 viajes o los mensuales que abaratan el coste del viaje hasta 0,90 euros, un abono mensual que permite desplazarse por una zona de forma ilimitada, y otro universitario con un coste reducido.

De esta forma, el Gobierno pretende conseguir la «autosuficiencia presupuestaria». Que esa subida del usuario «ocasional reequilibre» los costes. Si hay «desajustes» llegarán, como mucho a 300.000 euros anuales, que asumirá el Principado.



Muy sonrientes, el presidente del Principado y el alcalde de Oviedo tras la firma del acuerdo. :: M. ROJAS

«No hay interés en el 'cerco a Oviedo', eso fue en la guerra civil»

:: ANA SALAS

OVIEDO. El alcalde, Agustín Iglesias Caunedo, abrió el acto tras la firma del acuerdo para la adhesión al Consorcio de Transportes de Asturias (CTA). Aparte de alabar los beneficios de la utilización del billete único, llamó la atención sobre la «cooperación institucional» y la «lealtad entre el Principado y el Ayuntamiento». Afirmó estar «orgulloso» de lo conseguido. Se refirió a la «disponibilidad» y al «talante» de la consejera de Fomento, Belén Fernández, y del presidente, Javier Fernández, «en la negociación», que fue «larga, intensa y no fácil», pero que logró un acuerdo que antes había sido imposible.

El presidente del Principado cogió el turno de palabra. En un discurso preparado habló de dos administraciones que han sido capaces de «implicarse en un proyecto común por encima de sus ideologías».

Preguntado por los periodistas sobre si lo escenificado ayer significa la desaparición del tan repetido 'cerco a Oviedo', aseguró que ello «ocurrió en la guerra civil y que no tenemos ningún interés en recordarlo». El alcalde, por su parte, recordó su primer encuentro con Fernández, cuando «le dije que iba a ser su aliado en la defensa de Asturias, no el líder de la oposición».