SUR.ES

Blackstone ultima los preparativos para la compra del 39,4% del metro de Málaga

FCC, el accionista principal de la concesionaria, todavía no se ha pronunciado oficialmente sobre la posibilidad de quedarse con las acciones



IGNACIO LILLO - 16/03/2015

El fondo de capital riesgo estadounidense Blackstone está ultimando la 'due diligence', esto es, la auditoría de evaluación de activos de cara a hacerse con el 39,4% de las acciones de la sociedad concesionaria Metro de Málaga, según pudo saber este periódico de fuentes próximas a la operación. Se trata del último paso previo a formalizar definitivamente la compra, que, como se ve, sigue adelante y que está valorada en 125 millones de euros.

La multinacional hizo semanas atrás una oferta –negociada con los vendedores– por este porcentaje del capital de la empresa que explota el suburbano, correspondiente a los paquetes de acciones de Cajamar (18,86%), Azvi (11,96%) y Sando (8,57%), que pretenden vender de forma conjunta.

Ello motivó posteriormente un movimiento por parte de Fomento de Construcciones y Contratas (FCC), que es el accionista privado principal (tiene la participación repartida entre la matriz y la filial Globalvía), y que solicitó al consejo de administración toda la información disponible y aclaraciones acerca de la oferta de la norteamericana. De momento, FCC no se ha pronunciado oficialmente sobre la decisión de quedarse o no con las acciones, sobre las que tiene derecho de tanteo (igual que el resto de socios). Aún así, todavía hay tiempo para ejercer esta posibilidad.

La Junta de Andalucía –como administración concedente– podía haberse quedado con la participación que está a la venta con prioridad a cualquier otro, pero ya declaró que no está capacitada para hacerlo, al no contar con la liquidez necesaria. Por tanto, la operación será para uno de los dos privados que han entrado en liza.

Actualmente, FCC lleva el peso de la gestión del suburbano malagueño, con su participación repartida en dos: un 10,01% de la matriz y un 15,31% de la filial Globalvia. En este aspecto va de la mano de la Agencia de Obra Pública, dependiente de la Consejería de Fomento de la Junta, que mantiene el 23,69%. Este modelo de actividad no es previsible que cambie aunque el nuevo accionista sea el mayoritario, según especialistas consultados. También seguirán dentro del consejo de administración, al menos de momento, las constructoras Comsa (10,56%) y Grupo Vera (1,04%).

En pocas semanas se alcanzará una decisión final sobre el futuro de esta sonada operación, que, según vienen manteniendo desde la Consejería de Fomento, no tendrá consecuencias reales en el servicio del metro para los ciudadanos.