20 MINUTOS MADRID
MADRID
02/05/12
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cod: 57359452
Página: 2
ción: LOCAL Valor: 5.810,00 € Área (cm2): 338,4 Ocupación: 41,86 % Documento: 1/1 Autor: S. GOZALO / A. CALLEJA madrid.local@20mi Núm. Lectores: 2064000

El bono integrado de bus: un único transbordo y entre líneas distintas

#tarifazoMadrid. La Comunidad reconoce ahora restricciones en el billete por tiempo. El Metrobús antiguo de 9,30 euros se podrá utilizar hasta el día 18

S. GOZALO / A. CALLEJA
madrid.local@20minutos.es / twitter: @20m
20 minutos

La única buena noticia del tarifazo –la creación de un bono de 10 viajes para transbordar durante 60 minutos entre autobuses de la EMT– empieza a descafeinarse tan solo un día después de la entrada en vigor (ayer) de las nuevas tarifas que encarecen un 11% de media el transporte público de la región, tal y como confirmaron fuentes del Consorcio Regional de Transportes.

Con este bono, que costará 18 euros y será una tarjeta sin contacto desechable, los madrileños no podrán usar tantos autobuses como quieran en el plazo de una hora, a diferencia de lo que la Consejería de Transportes insinuó en un primer momento en respuesta a una demanda histórica de los viajeros. También dijo que estaría disponible el 1 de mayo, aunque no saldrá a la venta «hasta mediados del mes de junio», según ha sabido *20 minutos*.

La realidad es que cada viaje de este nuevo título –que sale por 1,80 euros– dará derecho a hacer transbordos en los buses de la EMT durante 60 minutos, pero en ese tiempo solo se podrán coger dos autobuses como máximo. Además, estos tendrán que pertenecer a diferentes líneas de la empresa.

Viaje «interrumpido»

Así las cosas, si estaba pensando en aprovechar el viaje para ir a hacer un recado y regresar al punto de partida usando la misma línea y en menos de 60 minutos..., olvídelo. Esa opción queda completamente descartada.

«Los técnicos entienden que transbordar implica el movimiento del viajero de una línea a otra», explicaron desde la Consejería de Transportes. A su juicio, la opción de coger la misma línea en menos de 60 minutos para regresar al destino tras haber realizado una gestión no es «transbordar», sino que supone una «interrupción del viaje» porque se llega a destino, se hace el recado y se regresa a casa. Para estos casos, a los usuarios no les saldrá a cuenta el bono integrado, sino el billete sencillo –que sigue constando 1,50 euros– o el Metrobús, que ahora cuesta 12 euros por 10 viajes, lo que deja el precio del desplazamiento en 1,20 euros.

Es más, quienes todavía tengan algún Metrobús antiguo por el que pagaron 9,30 euros podrán seguir usándolo hasta el día 18 de mayo. A partir de esa fecha tendrán que canjearlo por el nuevo y abonar la diferencia de precio en función de los viajes que queden disponibles. El canje se podrá hacer en cualquier ventanilla del metro hasta el mes de junio incluido, y en los estancos y quioscos solo hasta el 31 de mayo.

También hasta el 18 de mayo estarán en vigor los bonos de los autobuses interurbanos. Estos se podrán canjear hasta el mes de julio incluido en los intercambiadores de transporte y solo hasta el 31 de mayo en los estancos y quioscos.

Por su parte, las limitaciones de este nuevo bono integrado no sorprenden a asociaciones como Ecomovilidad.net, desde cuya web especializada siempre han mantenido que la auténtica «integración» pasa por poder utilizar indistintamente cualquier medio de transporte –Cercanías, metro y EMT– con el mismo billete y en un plazo de tiempo determinado. Algo que este nuevo título también descarta, ya que los transbordos no son extensibles ni al metro ni a Cercanías. Los billetes de estos últimos también subieron ayer un 10,9%, incluidos los de media distancia.

Tarjeta sin contacto, en marcha



Los 100.000 usuarios del abono joven mensual de la zona A serán los primeros en disfrutar, a partir de este mes, de la tarjeta sin contacto de 30 días, que progresivamente sustituirá a los actuales billetes de banda magnética. Su novedad consiste en que el periodo de recarga no tendrá que coincidir como hasta ahora con el mes natural y el viajero podrá fijar los 30 días que necesite. La sustitución será gratuita para quienes lo soliciten antes del 31 de julio, a partir de esa fecha el usuario tendrá que pagar cuatro euros por ella. Será similar a la de la imagen.

20%
de los viajeros de EMT
realizan al menos un transbordo entre líneas, según los datos de la empresa

Dile @...

ESPERANZA AGUIRRE
qué te parece el tarifazo

Entra en Twitter y comenta con el *hashtag #tarifazoMadrid* o directamente en *@EsperanzAguirre*