DIARIO DE BURGOS
BURGOS
04/12/13
Prensa: Diaria
Tirada: 13.300 Ejemplares
Difusión: 11.240 Ejemplares
Cód: 76783892
Página: 28
Sección: LOCAL Valor: 769,00 € Área (cm2): 311,4 Ocupación: 32,4 % Documento: 1/1 Autor: J.C.O. / ARANDA Núm. Lectores: 95000

El Ayuntamiento, dispuesto a asumir 1,5 euros de cada billete de autobús urbano

Se plantea hacer frente a las pérdidas de la gestión del servicio para mantenerlo hasta que salga a concurso una nueva explotación



La concesión actual data de 1968 se adjudicó por un periodo de 50 años. / DB

J.C.O. / ARANDA

El Ayuntamiento arandino está dispuesto a asumir temporalmente las pérdidas que genera el servicio de autobús urbano para mantener su prestación hasta que se convoque un nuevo concurso.

La empresa concesionaria , Autocares Clemente, llevaba ya tiempo advirtiendo al Consistorio de la imposibilidad de continuar con un servicio que en 1968 se le adjudicó por 50 años y que resulta totalmente insostenible en las condiciones actuales . En mayo ya comunicó su intención de rescindir el contrato, si bien sin indicar una fecha concreta, a lo que los responsables municipales anunciaron que se iba a sacar un nuevo pliego de condiciones para contratar el servicio.

Sin embargo el tiempo ha ido pasando, el autobús urbano ha seguido recorriendo las calles y no se ha dado ningún paso para sacar de nuevo el servicio a contratación, por lo que el adjudicatario ha dado un nuevo ultimátum al Ayuntamiento, esgrimiendo unas pérdidas anuales que rondan los 90.000 euros y que el propietario ha llegado ya a la edad de jubilación. Si bien, como gesto de buena voluntad, se ha ofrecido a seguir prestando el servicio hasta que haya un nuevo adjudicatario, siempre y cuando se compense el déficit por parte municipal.

El concejal de Servicios, Javier Rojas, ha explicado que la propuesta pasa por asumir 1,5 euros por cada billete expedido, lo que puede suponer del orden de entre 8.400 y 9.000 euros al mes puesto que la media se sitúa entre los 5.600 y los 6.000 viajeros. «Es vital mantener el servicio, porque son casi todos personas mayores, sin coche que necesitan este medio de transporte. Y es comprensible y asumible si lo comparamos con los miles de euros por usuario en el servicio de préstamo de bicicletas (60.000 euros anuales para 27 usuarios a fecha de 21 de octubre)», argumenta.

El edil dispone este año de 26.000 euros de remanentes para hacer frente a este sobre coste. Para 2014 se prevé hacer una retención de 200.000 euros en el presupuesto para licitar el nuevo contrato, en el que se prevé pagar un canon anual que podría rondar esa cifra con el fin de mejorar el servicio ampliándolo a toda la ciudad. Asimismo se estudiarán opciones para llegar al barrio de Sinovas, al polígono industrial y realizar paradas en los institutos.