DIARIO DE BURGOS
BURGOS

07/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 13.300 Ejemplares
Difusión: 11.240 Ejemplares

Cód: 65706383

Página: 7

Sección: LOCAL Valor: 1.342,00 € Área (cm2): 585,5 Ocupación: 56,5 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 121000

LA CRISIS TAMBIÉN PASA FACTURA

La intensidad de tráfico en la Red de Carreteras del Estado en la provincia ha caído entre un 11% (caso de la N-623 a Santander) y un 3,5% en la autovía A-62 a Palencia



Imagen aérea de la circunvalación de la capital, BU-30, que siempre concentra gran cantidad del tráfico de la provincia. / ALBERTO RODRIGO

R.T. / BURGOS

La crisis que no cesa y que en 2012 mostró su peor cara también tiene su reflejo en el tráfico, con cada vez menos desplazamientos por carretera. La caída de la actividad económica y la subida del precio de los carburantes tampoco ayudan. Entre 2007 y 2011, hubo una media diaria de 15.000 vehículos menos en las principales vías de la provincia burgalesa, que dependen de la Red de Carreteras del Estado. El mayor descenso se produjo en la circunvalación de la capital puesto que en ese tiempo la BU-30 experimentó una caída del 24%. En general, no se libra ninguna vía porque es un descenso generalizado.

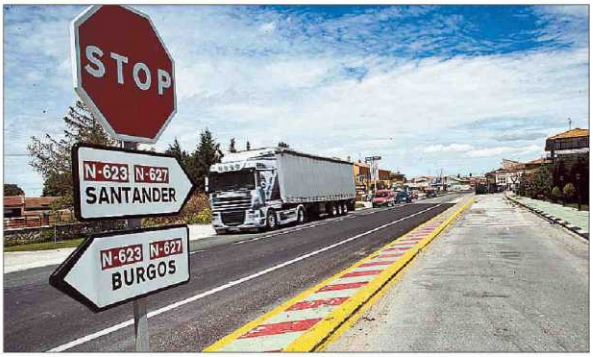
La tendencia continúa entre enero y octubre de 2012, con una bajada del tráfico entre el 3,5 y el 11%. Solo se salva la A-1 que en ese periodo aumentó un 1,5% a la altura de Castañares aunque también cayó en Bahabón un 2%.

La N-623, la carretera de Santander que pasa por el Páramo de Masa y Sedano, es la que más tráfico perdió a lo largo del año pasado. La estación permanente a la altura de Arija registró un 11% menos de tráfico, con una IMD por debajo de los 2.000 vehículos. El mayor descenso correspondió a los vehículos y no tanto a los camiones.

> El **descenso** de la circulación en 2012 se suma a las caídas desde **2007**, con 15.000 vehículos menos

La N-629, en dirección a Aguilar de Campoo, tuvo una caída del 2% de tráfico el año pasado, sobre todo por el menor uso de esa vía por los vehículos pesados.

MENOS CAMIONES. El segundo mayor descenso estuvo en la N-234, con un 7% en las cercanías de Salas de los Infantes, mientras que la A-62, que comunica Burgos con Palencia, acumuló el año pasado otra caída del 3,5%. Sorprende que en esta autovía aumentó la circulación de camiones un 14%, con una IMD continuada de entre 4.500 y 5.000 pesados, mientras que bajó el de turismos, con unos 8.000 coches. Eso sí, se dispara hasta los 22.000 en agosto, puesto que es una carretera muy utilizada para los desplazamientos de los portugueses que en verano regresan a sus países de origen, procedentes de Europa.



Travesía de la N-623 en la localidad de Sotopalacios. / ALBERTO RODRIGO