DIARIO DE BURGOS
BURGOS

18/06/14

Prensa: Diaria
Tirada: 13.300 Ejemplares
Difusión: 11.240 Ejemplares

Cód: 82930494

Página: 12

Sección: LOCAL Valor: 1.243,00 € Área (cm2): 503,1 Ocupación: 52,33 % Documento: 1/1 Autor: C.M. / BURGOS Núm. Lectores: 94000



La actual flota de autobuses urbanos está compuesta por 62 vehículos y se encuentra muy envejecida. / JESÚS JAVIER MATÍAS

El rénting de 10 autobuses durante 13 años costará 9,4 millones

El Samyt aprobará el pliego en la reunión que celebra mañana con los únicos votos del PP. Durante este año se darán de baja 8 vehículos que tienen entre 14 y 18 años de antigüedad

C.M. / BURGOS

El pliego de condiciones que regirá el concurso para adquirir diez nuevos autobuses urbanos mediante el sistema de rénting ve por fin la luz después de haberse demorado durante meses y ser sometido a varias modificaciones.

Finalmente, el alquiler será sin opción a compra porque desde Intervención se advirtió que esa operación computaría como crédito, algo que está prohibido por el Plan de Ajuste, y durante 13 años en lugar de una década como se previó en un primer momento. La operación costará 9,4 millones de euros. Se había hablado de 7,8 millones pero no se había aplicado el IVA. El primer año (2014) se abonarán 100.000 euros a la empresa que resulte adjudicataria porque se espera que no sea hasta final de año cuando se suministren los vehículos. Sin embargo, desde 2015 a 2020 se pagarán 600.000 euros anuales y desde 2021 a 2027 un total de 4,7 millones.

El pliego ya cuenta con los informes favorables de los servicios técnicos y será aprobado en la reunión que mañana celebra el Servicio de Accesibilidad, Movilidad y Transporte Urbano (Samyt). En un principio el Partido Socialista había solicitado un consejo extraordinario, que se había fijado el día 24, pero a última hora del lunes se convocó a los concejales con representación a una reunión ordinaria. La celeridad en la convocatoria no obedece, según el concejal Esteban Rebollo, a las críticas formuladas desde las filas de la oposición ni a la avería por partida doble de un vehículo en tan solo 24 horas, sino a la llegada del expediente del pliego de adquisición de los nuevos buses.

Precisamente, éste era uno de los puntos del orden del día de la reunión extraordinaria. Todo parece indicar que el PP se quedará solo en la aprobación de la compra de nuevos autobuses mediante rénting. PSOE, UPyD e IU siempre han mostrado su rechazo a este sistema. Por el contrario, en el informe en defensa del rénting se afirma que se ahorrarán 389.000 euros anuales realizando una media de 700.000 kilómetros/año.

El Samyt tiene previsto dar de baja durante este año a 8 vehículos de entre 14 y 18 años de antigüedad, a los que se suman otros dos que fueron retirados en 2013. De los 62 vehículos con los que cuenta la flota, 27 son en rénting y su contrato finaliza en 2016 y el resto tienen una elevada antigüedad (15, 16, 20 años).

Las continuas averías que sufren, no hay que olvidar que circulan 17 horas diarias durante los 365 días al año, hacen necesario que la actual flota se renueve porque la situación no irá a mejor. Además, no ha aumentado en los últimos 30 años, de modo que los mismos vehículos hacen más kilómetros al haberse ampliado las líneas (hay 13 vehículos que conforman la flota de reserva).