El autobús híbrido 'enchufable' de Volvo reduce el consumo en un 81%



El Volvo híbrido 'enchufable', circulando por las calles de Gotemburgo (Suecia).

La marca fabricante Volvo Buses ha realizado unas pruebas de campo en la ciudad sueca de Gotemburgo con el autobús híbrido 'enchufable' (plug-in) que muestran que el consumo de combustible se reduce en un 81% y el consumo total de energía en más del 60% en comparación con un autobús diésel equipado con motor Euro 5.

"Nuestros resultados de rendimiento son incluso un poco mejor de lo que esperábamos. El plug-in híbrido consume menos de 11 litros de combustible por cada 100 kilómetros. Eso supone un 81% menos de combustible que el consumo de un autobús diésel equivalente", ha declarado Johan Hellsing, director de Proyecto de la Prueba de Campo de Volvo Buses.

La prueba de campo realizada en Gotemburgo comenzó en junio de este año e incluye tres autobuses híbridos 'enchufables', cuyas baterías se recargan en las terminales. El sistema permite funcionar a los autobuses con energía eléctrica durante la mayoría de la ruta.■