DIARIO DE CADIZ

El Ayuntamiento estudia crear bolsas de aparcamientos unidas a la red de autobuses

El objetivo es fomentar el transporte público, además de la bicicleta, y reducir así las emisiones de CO2



PILAR HERNÁNDEZ MATEO - 11/04/2016

El Ayuntamiento está trabajando actualmente en el nuevo carril bici, la reordenación de las líneas de autobuses y la peatonalización del casco histórico. Con estos proyectos, se eliminarían unos 900 estacionamientos y, para paliar este problema, está estudiando crear bolsas de aparcamientos, con unas 2.000 plazas en total, que se conectarían con la nueva red de líneas de autobuses, según ha adelantado el concejal de Urbanismo y Movilidad, Martín Vila.

Y es que uno de los objetivos municipales es fomentar el transporte público, por lo que, según Vila, también se plantea dar mayor fluidez a los autobuses urbanos eliminando los cajones de las paradas para que la prioridad en el tráfico la tenga siempre el autobús frente al transporte privado.

"Las políticas de movilidad deben de entenderse de una manera integral, no por separado, por eso cuando se habla de iniciar la construcción de una infraestructura como es la red de carril bici, también hay que hablar de la reordenación de las líneas de transporte público colectivo y de la gestión e infraestructura del mismo para dar un servicio de calidad en todos los barrios de la ciudad y de la creación de bolsas de aparcamiento disuasorios", indica el concejal, quien añade que trabajar en esas líneas "permite ir avanzando en procesos de peatonalización de núcleos residenciales y patrimoniales, lo cual posibilita ir convirtiendo a Cádiz en una ciudad más amable, más turística y, sobre todo, más accesible, porque en estas intervenciones se incluye de forma transversal la eliminación de barreras arquitectónicas". En definitiva, según Martín Vila, los fines del cambio en movilidad son "mejorar la vida de nuestra gente y atraer más flujos turísticos que a su vez mejoren los resultados turísticos y el empleo".

Aporta como dato a tener en cuenta que más de un 40% de los desplazamientos en coche que se realizan en la ciudad son internos. "Tratar de que disminuya ese porcentaje de coches rodando es un objetivo que vamos a intentar lograr implementando estas medidas de fomento del transporte público colectivo y el transporte no motorizado, lo cual permite a su vez una reducción de las emisiones de CO_2 y la reducción del índice de siniestralidad. Se trata de hacer también Cádiz una ciudad más sostenible y más segura", concluye.