



> EL AÑO DEL COCHE ELÉCTRICO / El plan del Ayuntamiento



El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, durante la presentación de los vehículos ecológicos de Leche Pascual. / ANTONIO M. XOUBANOVA

El Ayuntamiento tiene que poner en marcha 280 puntos de recarga para el coche eléctrico en la ciudad. A lo largo de todo este año el suministro será gratuito

La capital se llena de enchufes

JAIME G. TRECEÑO

El Ayuntamiento de Madrid fue uno de los tres municipios elegidos por el Gobierno para el fomento de la tecnología eléctrica en los vehículos, junto con Sevilla y Barcelona, y pondrá este año, en la calle y aparcamientos, un total de 280 puntos de recarga en la ciudad.

Ahora, hay seis puntos en la vía pública (Goya, 36; Madera, 8 —con toma convencional y trifásica—; Alfonso XII, 2; paseo de la Castellana, 259 —Torre de Cristal—; y dos en Cardenal Marcelo Spínola, 10). En aparcamientos privados de acceso público hay 15 en las sedes de Endesa, ACS, GNF, Mutua Madrileña, Mercado de San Antón y CYR Proyectos y Obras. En los aparcamientos municipales está previsto colocar 165 en los tres de la calle Serrano (55 en cada uno de ellos). Además, también hay enchufes en los aparcamientos de Madrid Movilidad: avenida de Portugal, 20; Virgen del Recuerdo, 36 y en el de Orense, 5, según los datos facilitados por un portavoz municipal. «Están a punto de culminarse la ubicación de los otros 34 en vía pública y de 66 en aparcamientos, que terminarán de colocarse en los próximos dos o tres meses», dijo.

El Ayuntamiento admite que los seis puntos instalados en superficie «están dando problemas. Todos tienen electricidad pero hay un problema con las tarjetas. Las empresas que las han desarrollado lo están solucionando para que, seguramente, en esta segunda semana de febrero no haya problemas. Los 34 puntos más que se van a poner en las calles, en la segunda fase, ya utilizarán esta nueva tarjeta», precisa la fuente

Puntos de recarga para coches eléctricos



FUENTE: Área de Movilidad

EL MUNDO

La política ecológica municipal

El Ayuntamiento ha apoyado la tecnología ecológica en los vehículos. Las medidas de promoción que ha hecho son: eximir del pago y de la limitación horaria del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER); bonificaciones del 25% para vehículos comerciales en la tarjeta para aparcar en zona SER; libre circulación por las Áreas de Prioridad Residencial (Las Letras,

Embajadores y Cortes) y bonificaciones del 75% (máximo legal permitido) en el Impuesto de Circulación.

Además, ha apoyado a nuevos servicios de movilidad que emplean electricidad como por ejemplo el nuevo servicio de 'carsharing Hello by Car'. Se trata de privados que se alquilan coches por horas. El alcalde ha adquirido el compromiso de disponer de una flota

municipal de vehículos limpia, de bajas emisiones. De hecho, el propio coche oficial del regidor y el de los concejales utiliza electricidad y gasolina. Además, se está introduciendo de forma paulatina en los vehículos municipales combustibles limpios. En ese paquete están los comprados, los adquiridos en 'renting' y los aportados por las empresas concesionarias de ser-

vicios y obras municipales exigidos en el pliego de prescripciones técnicas del concurso o licitación. El Consistorio destaca el papel pionero de la EMT, que ya en 2001 hacía pruebas con la propulsión de hidrógeno. De una flota de 2.092 autobuses (con 1.656 que funcionan con biodiesel, cinco con bioetanol y 20 de propulsión eléctrica) tiene el 79,87% de la misma funcionando con fuentes renovables.

transporte urbano, el coche eléctrico», precisa la fuente informante.

El Ayuntamiento también está difundiendo el uso del transporte eléctrico mediante el fomento de acuerdos voluntarios con empresas de alquiler de vehículos.

El Foro Proclima, una iniciativa del Ayuntamiento a la que se han adherido 45 entidades afincadas en Madrid, supone el compromiso voluntario de todas ellas de renovar un 6% su flota con vehículos más limpios antes de 2012. Algunas de ellas, como Leche Pascual, ya han alcanzado el 12% en 2010. También está promocionando los planes de movilidad en empresas, a través de la guía sostenible para la empresa responsable que incluye flotas verdes.

informante. Aclara que todos los puntos de recarga de los aparcamientos «funcionan sin problemas, al margen de incidencias puntuales».

El tiempo de recarga de un vehículo eléctrico es variable, pero suele ser de unas ocho horas. La autonomía del automóvil oscila entre los 100 y los 150 kilómetros.

El Gobierno integró a la capital dentro del denominado Plan Movele. El aparcamiento de Serrano cuenta con 48 puntos de recarga para vehículos eléctricos ya instalados y preinstalación para 165 en total. El Consistorio tiene como objetivo colocar 280. Los vecinos que lo quieran poner en su plaza privada han de pagar la instalación.

Cada uno de los tres aparcamientos cuenta con 16 puntos, 13 para la carga convencional y tres para la rápida, que reduce a la mitad el tiempo necesario para llenar la batería. El plan estatal es una especie de laboratorio de experiencias que permitirá definir el futuro del coche eléctrico, donde el aparcamiento de Serrano será la joya del proyecto. Aquí se van a experimentar los primeros modelos de negocio que los distintos agentes desarrollarán en el mercado a partir de 2012, cuando el coche eléctrico sea una realidad. Eléctricas, tecnológicas, empresas de carsharing, de renting, de seguros, de gestión de aparcamientos... son muchos los sectores implicados que participan en esta actividad piloto, de ahí la importancia.

En esta primera fase de pruebas, que durará hasta el 31 de diciembre de este año, no se cobrará la electricidad a los usuarios y los 48 puntos, a partir del 1 de enero de 2012, seguirán funcionando.

«La ubicación en el centro de la ciudad, en uno de los centros comerciales y empresariales más importantes de Madrid, o incluso de España, lo convierte en un escaparate de lo que está llamado a convertirse en el nuevo paradigma del

El Ayuntamiento tiene problemas con las tarjetas para el suministro en la calle

El tiempo de recarga del vehículo eléctrico ronda, por lo general, las ocho horas