LA OPINION DE CARTAGENA
CARTAGENA
14/01/13
Prensa: Diaria
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD
Cód: 65959094
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 1.625,00 € Área (cm2): 940,2 Ocupación: 100 % Documento: 1/1 Autor: LOLA GARCÍA Núm. Lectores: 0

Las familias triplican su gasto en autobús tras la supresión del Unibono

▶ En la actualidad pueden llegar a pagar hasta 100 euros al mes por cada miembro, frente a los 20 euros que abonaban antes

LOLA GARCÍA

■ La economía familiar de los habitantes del municipio de Murcia se ha visto agravada en los últimos meses por la supresión del Unibono, una tarjeta descuento que se ha suprimido y que permitía utilizar el autobús por 20 euros al mes sin límites de desplazamientos y transbordos. Este bono era financiado por las administraciones públicas, que decidieron no seguir subvencionándolo en las líneas de transporte público, por lo que Latbus, la concesionaria del autobús interurbano, los suprimió.

La reordenación de líneas ha dejado en la estacada a 10.000 habitantes de Aljucer y Ermita del Rosario

En la actualidad sólo funciona el Unibono universitario que vale 22 euros al mes, dos euros más que hace medio año

Los cálculos realizados por la Plataforma de Ciudadanos por el Transporte Público, que ha realizado distintas acciones contra el denominado 'tarifazo' –supresión del Unibono y aumento del precio de los billetes– y la reordenación de líneas de pedanías que ha dejado a decenas de vecinos sin servicio, son bastante contundentes. Un portavoz de esta organización explicó a esta redacción que cada familia (suponiendo que tengan cuatro miembros que hacen cuatro desplazamientos diarios en autobús) puede llegar ahora a realizar un desembolso de 400 euros al mes frente a los 80 de antes.

Las personas que viajan en autobús tienen dos opciones: pagar el billete ordinario o comprar un bono de 15 viajes por doce euros (cada desplazamientos sale, por tanto, a 1,25 euros, por lo que cada día laborable se gastaría cada miembro de esa familia cinco euros). Estos datos indican que a la semana supondría un desembolso de 25 euros y al mes, unos cien euros. La Plataforma de Ciudadanos por el Transporte Público considera inaceptable este gasto en el contexto de crisis económica en el que nos encontramos.

En la actualidad, según la orden de la consejería de Obras Públicas aparecida en el BORM –Boletín Oficial de la Región–, los únicos que pueden disponer del Unibono (esa especie de tarifa plana del autobús) son los universitarios, que pagan 22 euros, dos euros más que antes de que se suprimiera el Unibono general (para todos los pasajeros, sean o no universitarios). Además de estos descuentos para los universitarios, los autobuses de pedanías ofrecen otros descuentos como el bono para familias numerosas que vale diez euros. Los pensionistas y las familias numerosas especiales no pagarían nada por ese abono.



El buhobús desaparecerá a partir de mañana. GLORIA NICOLÁS



Movilizaciones contra los recortes en el autobús. JUAN CABALLERO

Mientras, la reordenación de líneas ha dejado en la estacada a decenas de vecinos de las pedanías que han visto cómo el autobús que pasaba por su calle ya no lo hace y ahora deben desplazarse a otras zonas para acceder a este servicio. Dos de los núcleos de población más perjudicados por los cambios introducidos a mediados de 2012 y que han sido rechazados por la oposición municipal (PSOE, IU y UPyD) y, en especial, por la Plataforma de Ciudadanos por el Transporte Público, son Aljucer y la Ermita del Rosario, donde viven 2.500 y 7.500 habitantes respectivamente. En el caso concreto de la Ermita del Rosario, se han quedado sin ningún autobús que los conecte con Murcia (esta barriada está entre Los Garres y Ronda Sur). Entre tanto, los residentes en Aljucer cuentan con un Rayo cada dos horas que los acerca hasta la carretera de El Palmar.

La reordenación de líneas llevada a cabo por la Comunidad Autónoma incluyó, entre otras cosas, la creación de nuevas líneas: 62 (Rincón de Seca-Murcia-Casillas-Orilla del Azarbe), la 78 (Beniaján-Arrixaca-Alcantarilla-Campus) y la 79 (Molina-Ribera de Molina-Javalí Viejo-Plaza Circular), además de la 51 (Ribera de Molina-Molina-Los Valientes). Además se suprimieron: 12 (El Brazal-Santiago y Zaraiche), 43 (Abarán-Murcia), 46 (Cieza-Torrevieja) y 61 (El Palmar-Aljucer-Murcia), que fueron absorbidas por otras que están en servicio.

SUBVENCIONES

Alegaciones contra la eliminacion de ayudas a los buhobús

▶ La empresa concesionaria del transporte interurbano en Murcia, Latbus, ha presentado alegaciones contra la decisión adoptada a finales de diciembre por el Ayuntamiento de retirar la ayuda de 125.000 euros anuales para las líneas de buhobús que funcionan en la capital de la Región las noches de los viernes y sábados, y víspera de festivos. La compañía no está de acuerdo con esa decisión y más teniendo en cuenta que se trata de un servicio que desde que se puso en marcha hace casi un lustro no ha parado de incrementar su número de pasajeros y ha dado servicio en todo ese tiempo a más de medio millón de jóvenes, prácticamente todos de pedanías. La concesionaria de los búhos entiende que si se retira la subvención municipal y se continúa ofreciendo este autobús nocturno habría que poner el billete a cinco euros, lo que convierte el servicio en inviable a todas luces. Estos búhos fueron auspiciados por el Consejo Local de la Juventud, que ha pedido ya una reunión entre todas las partes para que no se suprima este servicio porque «sería un paso atrás». L. G.

REACCIONES

El PSOE exige a Cámara e Iniesta que den marcha atrás

▶ La concejal socialista Andrea Garries exige al alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, y al concejal de Tansportes, Javier Iniesta, que den marcha atrás en su intención de retirar la subvención que destina el Ayuntamiento para el servicio de autobús nocturno a partir de mañana. Garries señala que el buhobús realiza una importante función social, ya que permite los desplazamientos nocturnos con seguridad desde las zonas de ocio de la ciudad hasta las pedanías y por eso insiste en que es necesario mantener la ayuda económica actual. «De no ser así, señala Garries, la empresa Latbus, encargada del servicio, ya ha alertado de que el precio del billete subiría hasta los cinco euros por lo que estaríamos ante un nuevo tarifazo, pero también se corre el riesgo de que directamente se suprima el buhobús», asegura. Por ello, la concejal socialista advierte de que si finalmente esta ayuda es suprimida, el PSOE presentará mociones en el Pleno y en todas las Juntas Municipales para mantener el servicio del buhobús.

Por otra parte, la sección sindical de USO-Latbus y la Comisión Ejecutiva Regional de USO ofrecen hoy una rueda de prensa en la que anunciarán, entre otras cuestiones, la interposición de demandas de despido con vulneración de derechos fundamentales. R. C.