EL MUNDO

El TRAM empezará a circular entre la UJI y el Grao el 20 de diciembre

El primer día podrá ser utilizado por todos los castellonenses de forma gratuita



Prueba del TRAM el pasado 25 de noviembre en la plataforma entre Castellón y el Grao. AMPARO NAVAS

8/12/2014

El alcalde de Castellón, Alfonso Bataller, ha anunciado este lunes que "**el próximo 20 de diciembre entrará en funcionamiento la línea del TRAM** que conectará el Grau con la Universitat Jaume I".

Bataller ha señalado del mismo modo que **"este primer día en el que dará servicio, podrá ser utilizado de manera totalmente gratuita** por todos los vecinos y vecinas de Castellón, pudiendo subir en cualquiera de las paradas de su recorrido".

El primer edil, quien ha recordado que "este nuevo sistema de transporte **cuenta con la inversion de la Generalitat Valenciana, a través de la Conselleria Infraestructuras y fondos europeos"**, ha señalado que "de esta forma los vecinos y vecinas de Castellón podrán conocer de primera mano el funcionamiento y las características de esta sistema de transporte público ecológico, sostenible y que revolucionará la manera de moverse por nuestra ciudad".

"Se trata de un día muy importante para toda la ciudad. Una jornada donde podremos aprovechar plenamente todas las ventajas de este sistema de transporte para Castellón, sus habitantes y toda la gente que nos visite".

"El TRAM es un ejemplo de transporte público que conecta la ciudad de este a oeste, acercado la UJI con el centro urbano y con el litoral hasta el Grau. Un transporte 100% accesible que permite que pueda ser **utilizado por personas con movilidad reducida de manera cómoda**", ha afirmado el máximo responsable municipal.

Bataller ha insistido también en que "gracias a su velocidad de paso y a la señalización existente, el TRAM es un vehículo muy seguro y que convive con el resto del tráfico urbano y los peatones y que, gracias a ser un transporte con vía reservada, consigue una gran puntualidad en la frecuencia de paso, lo que aumenta la satisfacción de los usuarios".

De manera especial, el Alcalde de Castellón ha hecho referencia a los nuevos vehículos "que **son pioneros, ya que disponen de unos motores que combinan la autonomía eléctrica por las principales calles del centro** y la conexión a catenaria en otras zonas, sin emisiones contaminantes, con un diseño innovador y atractivo".

El Alcalde de Castellón ha querido recordar también que "el TRAM ha demostrado desde hace ya varios años su fiabilidad ya que, desde su puesta en marcha en el tramo entre la UJI y el Parque Ribalta, ha sido utilizado por **4,5 millones de usuarios**. Y esta cifra de viajes se multiplicará de manera exponencial con la puesta en marcha del total de la Línea 1 del próximo día 20".