MEDITERRANEO
CASTELLON
18/09/13
Prensa: Diaria
Tirada: 10.670 Ejemplares
Difusión: 9.086 Ejemplares
Cód: 74240714
Página: 56
Sección: OTROS Valor: 1.648,00 € Área (cm2): 771,6 Ocupación: 75,7 % Documento: 1/1 Autor: R. D. Núm. Lectores: 122000

Movilidad sostenible

El TRAM transforma la ciudad

La llegada de este medio de transporte público supone la urbanización de todo el trazado por el que discurre

La Generalitat ha invertido más de 80 millones de euros en las obras del tramo Universitat-Grao de la línea 1

R. D.

El fomento del uso del transporte público y la potenciación de los ejes peatonales son dos de las grandes apuestas de la Generalitat Valenciana en materia de movilidad. Para ello, está desarrollando en las tres provincias sistemas de transporte de máxima calidad, pioneros en su tecnología y sostenibles. Y el TRAM de la Plana es un claro ejemplo de ello.

La ciudad es el escenario de nuestras vidas. Se ha convertido en la protagonista de nuestra época y de cómo sea administrado su desarrollo dependerá en gran medida la forma en que nos relacionemos con el entorno. En este punto juega un papel fundamental el TRAM de la Plana, ya que la implantación de este sistema de transporte en la ciudad de Castellón ofrece una solución integral que permite la reordenación y de los espacios que atraviesa, la modernización y mejora de los servicios, la dotación de nuevo mobiliario urbano… lo que, en definitiva, multiplica su efecto benefactor sobre la calidad de vida de sus ciudadanos.

El nuevo sistema de transporte implantado se basa en la combinación de una plataforma reservada, dotada de prioridad semafórica en las intersecciones, con un vehículo híbrido tranvía-autobús de tracción eléctrica, ecológica, rápida, y con un sistema de guiado que asegura la plena accesibilidad.









►► La llegada del TRAM al centro urbano de Castellón ha supuesto una nueva urbanización en donde ha primado la accesibilidad.



►► Con el TRAM se han reordenado diversos espacios urbanos.

ACCESIBILIDAD

La llegada del TRAM al centro urbano de Castellón ha significado una nueva urbanización en donde ha primado la accesibilidad y el aumento de la calidad urbana. Eso se traduce en un mayor protagonismo del transporte público y de los ejes peatonales, aumentando en un 78% la superficie destinada a la plataforma reservada y a aceras. De este modo se ha pasado de los 16.355 metros cuadrados destinados inicialmente a vías para tráfico rodado a 7.334 metros cuadrados y de los 11.539 metros cuadrados destinados inicialmente a aceras a 20.560, distribuidos entre aceras y plataforma para transporte público.

El TRAM ha supuesto una transformación de la plaza Cardona Vives, dándole mayor protagonismo al ciudadano mediante la ampliación de aceras, áreas de juegos infantiles y de descanso así como una gran fuente. Por lo que respecta a la avenida del Mar, esta línea de conexión que comunica ciudad y mar ha visto totalmente modificada su filosofía, creando una nueva avenida amplia, cómoda y agradable para el peatón.

Todo ello sin olvidar la importancia de las paradas del TRAM como hito fijo en el recorrido, en el que se ha cuidado especialmente el diseño, la comodidad y la accesibilidad, ya que la aproximación del vehículo a las paradas para el acceso de los viajeros es total.

para el peatón

El plan plantea una red de plataformas reservadas de 35 km

El plan promovido por la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente plantea la creación de una red de plataformas reservadas para la ciudad de Castellón y su área metropolitana. Un área que conforma una franja de casi 35 kilómetros de longitud y 8 de anchura, sensiblemente paralela a la línea de costa, y que establece la conexión de Castellón (Universitat Jaume I, centro y Grao de Castellón) con Benicàssim, en un primer eje, así como con Almassora, Vila-real y Burriana, en un segundo eje.

FASES DE CONSTRUCCIÓN

En junio de 2008 se ponía en servicio el primer tramo de la Línea 1 del TRAM de la Plana que une la Universitat Jaume I con la avenida Barcelona. Un tramo que incluye la construcción de un nuevo puente sobre el Riu Sec, uno de los nuevos hitos de la ciudad. Desde entonces, 3,6 millones de personas han viajado en él.

Posteriormente, se han finalizado los trazados del parque Ribalta y de la calle Colón. El pasado mes de diciembre se acabaron los trabajos del tramo interurbano entre la calle Columbretes y el Grao y en marzo el bucle centro, a excepción de algunos elementos.

En cuanto a la infraestructura, queda pendiente la ejecución del tramo de la avenida del Mar, entre la calle Gobernador Bermúdez de Castro y Columbretes, obras actualmente en periodo de licitación y que se prevé se adjudiquen este último trimestre. Con esta última actuación, se finalizará la Línea 1 en el tramo Universidad-Grao, lo que ha supuesto una inversión superior a los 80 millones de euros.