el Periódico Mediterráneo

Castellón vinculará el transporte urbano a una única plataforma web

Nomdedéu busca integrar recursos 'on line' del TRAM, taxi, Bicicas o bus urbano. Pretende que el usuario conozca al instante frecuencias, horarios o paradas

DAVID PÉRES SOLVES – 26/06/2015

Una gran plataforma web integrará toda la información de utilidad ciudadana referida a los recursos existentes en materia de movilidad urbana en Castellón. El vicealcalde y responsable municipal de Modernización, Enric Nomdedéu, se ha marcado este proyecto como uno de los principales objetivos de su mandato.

El usuario del autobús urbano, del taxi, del Bicicas o del TRAM podrá conocer, bajo el paraguas de un mismo portal web, todos los detalles disponibles sobre horarios, frecuencias de paso, ubicación de las paradas o tarifas. El recurso será administrado por los propios técnicos de movilidad. "De momento el proyecto es solo una prioridad de mandato en mi área pero pretendo coordinarlo con la concejalía de Seguridad Pública que dirige Antonio Lorenzo", ha explicado Nomdedéu.

En la actualidad, cada servicio de transporte cuenta con su propia página web informativa pero no están interconectadas entre sí. El consistorio activó el pasado marzo una aplicación Smartcity referida a la Línea 1 del TRAM entre la UJI y el Grao con información sobre horarios de paso a tiempo real, tanto del bus guiado como de los autobuses lanzadera cuyo recorrido fue modificado para dotarlos de una frecuencia de 30 minutos hacia la playa del Serradal y de 15 minutos en el tramo de Ferrandis Salvador.

Otro servicio de transporte que será integrado en la futura plataforma web será el Bicicas, en cuya página ya se ofrecen detalles como la ubicación de las 50 bases de préstamo --incluida la inaugurada el pasado mes de abril en la avenida Diputación-- o las tarifas, con el descuento del 10% en el abono anual para desempleados de larga duración y familias numerosas vigente desde mayo.

A falta de perfilar con detalle el futuro recurso online, lo más probable es que también ofrezca información actualizada sobre el servicio de taxis. Por ejemplo, la ampliación, desde el pasado enero, de la zona de aparcamiento de la plaza Vilanova d'Alcolea o la autorización para circular por la mayor parte de la vía reservada al TRAM a excepción del tramo de la calle Gobernador y de la avenida Rey Don Jaime.