LA VANGUARDIA (SUPLEMENTO MONOGRAFICO) 20/11/13
BARCELONA
Prensa: Otra
Tirada: 238.004 Ejemplares
Difusión: 201.859 Ejemplares
Cód: 76354845
Página: 6
Sección: OTROS Valor: 8.707,00 € Área (cm2): 566,1 Ocupación: 55,09 % Documento: 1/2 Autor: ANTONIO JIMÉNEZ Núm. Lectores: 866000



Siemens suministra en el centro de Londres restringido al tráfico el sistema de video inteligente para el reconocimiento automático de las matrículas

Ciudades en ruta hacia la movilidad del futuro

La tecnología permite que los nuevos vehículos de transporte colectivo se adapten a la imperiosa necesidad de ahorrar energía, contaminar menos, agilizar el tráfico y ganar calidad de vida

ANTONIO JIMÉNEZ

Las estadísticas son claras: las ciudades del futuro acogerán a prácticamente toda la población mundial. Ante semejante tesitura, uno de los principales retos con que se encuentran quienes tratan de diseñar una macro-urbe no sólo habitable, sino atractiva, es el de la movilidad interna, así como el de las comunicaciones entre ellas.

Los problemas a solucionar no serán de simple infraestructura, sino que existirá un dilema ecológico que habrá que abordar con premura ya que en la mayoría de países y en el conjunto de la Unión Europea (UE), el sector del transporte es el mayor responsable del incremento de las emisiones de gases de efecto invernadero (con hasta un 25 por ciento de las emisiones en España).

Aunque hay algunas medidas muy evidentes, como buscar que cada coche sea usado por el mayor número posible de personas,

LA VANGUARDIA (SUPLEMENTO MONOGRAFICO) 20/11/13
BARCELONA
Prensa: Otra
Tirada: 238.004 Ejemplares
Difusión: 201.859 Ejemplares
Cód: 76354845
Página: 7
Sección: OTROS Valor: 7.558,00 € Área (cm2): 491,4 Ocupación: 47,82 % Documento: 2/2 Autor: ANTONIO JIMÉNEZ Núm. Lectores: 866000

que llevan años siendo fomentadas, sólo cuando la puesta en práctica ha sido tajante han resultado de verdad efectivas. Londres, donde hay un sistema de peajes si se quiere circular por el centro en coche, es el mejor ejemplo. No sólo hay que pagar por ello, sino que los coches más contaminantes pagan más, y lo hacen según un baremo que penaliza el tiempo permanecido en la "zona de bajas emisiones". En el centro del casco urbano sólo se pueden mover los vehículos que reúnen estrictos estándares sobre emisiones contaminantes. Los resultados lo dicen todo: 60.000 vehículos a motor menos circulando

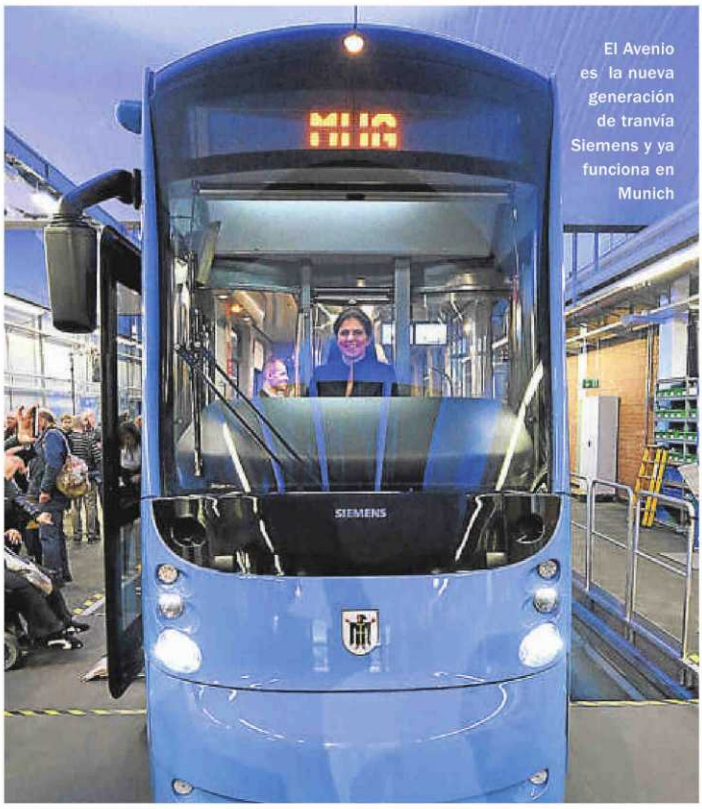
> En los centros urbanos sólo podrán moverse vehículos poco contaminantes

por sus calles, una reducción del tráfico del 20 por ciento desde 2003, 150.000 toneladas menos de CO_2 al año y entre un cincuenta y un sesenta por ciento de conductores que han preferido pasarse al transporte público.

Parte del éxito reside en que el sistema de tasas funcione al milímetro, y ahí entra la tecnología de Siemens, que suministra el sistema de video inteligente para el reconocimiento automático de las matrículas. Estas se comprueban posteriormente en una base de datos para saber si el propietario del vehículo ha pagado la tasa por congestión. Sirven no sólo para recaudar dinero para la amortización de infraestructuras sino para restaurar la movilidad en zonas metropolitanas congestionadas y en autopistas.

Es sólo una, sin embargo , de la lista de posibles medidas que en un futuro afectarán a cientos de ciudades y que están siendo probadas en escenarios reales con éxito.

ESTACIONES Y TRENES INTELIGENTES



El Avenio es la nueva generación de tranvía Siemens y ya funciona en Munich

En España, un buen ejemplo del esfuerzo para conseguir un transporte eficiente que ayude a hacer sostenible el entramado urbano, es el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que ha trabajado en esa línea desde 1996, cuando comenzó a implantar su plan de estaciones, apostando por las tecnologías de la información como herramienta de desarrollo de un sistema de transporte eficiente y sostenible.

Trabajando para conseguir un transporte público más eficiente, con un menor impacto ambiental y con el menor coste posible para los contribuyentes, FGC se centra principalmente en dos ideas: las estaciones inteligentes y el concepto de "Smart train" (tren inteligente).

"Para conseguir una red de estaciones inteligentes hay que aplicar las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) a cualquier cosa que pase dentro de esas estaciones", explican desde FGC. El empleado de estación tradicional, que debía ocuparse de las más diversas tareas, se dedicará ahora esencialmente a la atención al cliente, ya que desde la venta de billetes al control de ascensores pasando por las escaleras mecánicas o las pantallas de información, todo será controlado de manera automática y centralizada, permitiendo una mayor información para el usuario y más seguridad. FGC ya tiene funcionando 5.000 dispositivos autónomos, gestionados remotamente y conectados entre sí mediante una potente red de comunicaciones.

Además de las estaciones, FGC ofrece servicios de transporte ferroviario, tanto de mercancías como de viajeros, así como servicios turísticos (estaciones de esquí, ferrocarriles cremallera, etc.) que contribuyen a la dinamización, principalmente de los territorios de montaña. Se han desarrollado proyectos para el uso de energía geotérmica en instalaciones de montaña, y están en proceso proyectos de adaptabilidad para personas con movilidad reducida, como las nuevas unidades UT 113, que cuentan con capacidades para estar permanentemente conectadas al centro de control, resolver averías de forma remota, responder a los interfonos desde un sitio central, contar los viajeros que han subido en cada vagón y monitorizar en tiempo real el circuito cerrado de televisión del interior de los vagones.