


# Comisión de Sostenibilidad ATUC 2026

**2ª Sesión de trabajo**

21 de Octubre de 2026

atuc
movilidad sostenible
asociación de transportes públicos urbanos y metropolitanos

# Agenda de la sesión

1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Subvenciones
- Agenda

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Subvenciones
- Agenda

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Subvenciones
- Agenda

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Otra información

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

# Contexto y tendencias

## Radar regulatorio

- Simplificación de los **ESRS**
- Actualización de la **CSDDD**
- Reglamento sobre la contabilización de las emisiones GEI
- Directiva UE 2024/825 contra el **greenwashing**
- Negociación colectiva de los **Planes de Movilidad**

## Radar metodológico

- Versión 2.0 del Corporate Net-Zero Standard del **SBTi**
- Inicio de la mayor revisión del **GHG Protocol** desde 2011
- Actualización de **ISO 14001:2026**

## Tendencias

- Adaptación al **cambio climático** – la nueva prioridad para el sector
- Integración de la **biodiversidad** en la agenda empresarial
- Foco en el **Scope 3**
- Las **emisiones evitadas** – Scope 4

## Otra información

- Agenda
- Subvenciones

Recopilación **no exhaustiva.** Fuente: elaboración propia

# Se aprueba la simplificación de los ESRS


Commission adopts revised sustainability reporting standards

The standards help EU investors and stakeholders evaluate sustainability-related risks and should lower reporting costs.

NEWSLETTER

3 July 2026 — Directorate-General for Financial Stability, Financial Services and Capital Markets Union — 2 min read


In depth INT2026-03

ESRS (2026)—a deep dive into the revised standards

Publication date: 09 Jul 2026 (updated 24 Sep 2026)

**2021**

La Comisión Europea publica la propuesta de crear la CSRD

**2023**

La Comisión Europea adopta oficialmente los ESRS

**2025**

Se inicia el proceso de simplificación con Omnibus I

**2026**

Feb26: Publicada Directiva Omnibus I

Julio 26: Revisión oficial de los ESRS: entrada en vigor el 10 de noviembre de 2026

Aplicación anticipada voluntaria

**2027**

Aplicación obligatoria > 1000 empleados > 450 M€

Finaliza plazo de transposición ómnibus I

### Selección y recolección de **datos**

- **-70%** de datapoints
- **Mayor alineación** con estándares internacionales

### Análisis de **cadena de valor**

- Cambio a enfoque **top-down**
- **Simplificación** del análisis

### **Reporte**

- Mejor estructura y **claridad**
- Concentración en lo **más relevante**

Se aprueba un **estándar voluntario** para empresas no obligadas a reportar bajo CSRD.

La reforma no busca reportar menos, sino reportar mejor: concentrando los **esfuerzos** en la **información más relevante** para el negocio y los grupos de interés.

# Actualización de la Directiva de Diligencia Debida, CSDDD

La **Directiva (UE) 2026/470 (paquete Omnibus I)**, publicada el 26 de febrero de 2026 y en vigor desde el 18 de marzo, también modifica la diligencia debida (**CSDDD**).

**Se reduce drásticamente el alcance**

- Umbral de empleados >= 5.000
- Facturación neta mundial >= 1.500M€

**Se retrasa la aplicación**

- Transposición julio de 2028
- Aplicación julio de 2029

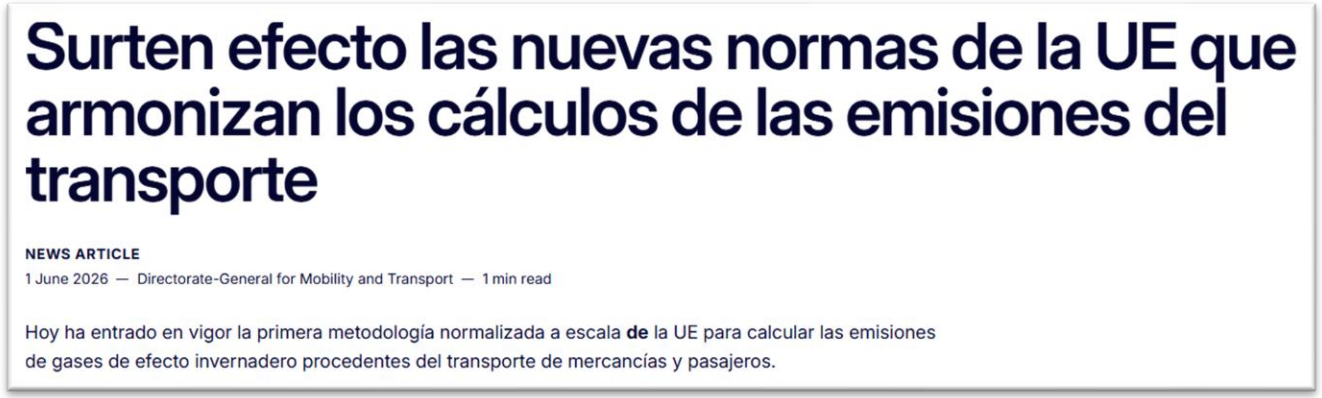
**Simplificación**

- Más focalizada y basada en riesgos
- Se reduce la frecuencia de revisión (5 años)

**Acción climática**

- Se elimina la obligación del Plan de Transición Climática

# Reglamento (UE) 2026/1030 sobre la contabilización de las emisiones de GEI de los servicios de transporte



## Surten efecto las nuevas normas de la UE que armonizan los cálculos de las emisiones del transporte

NEWS ARTICLE

1 June 2026 — Directorate-General for Mobility and Transport — 1 min read

Hoy ha entrado en vigor la primera metodología normalizada a escala **de** la UE para calcular las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte de mercancías y pasajeros.

Homogenización de los datos.
La norma EN ISO 10803:2023, la referencia común

Fechas clave:

- Diciembre 2029: Creación base de datos común de valores por defecto de emisiones.
- Junio 2030: herramienta de cálculo gratuita y simplificada

Emisiones de GHG "well-to-wheel"

- Masa total de $CO_2e$

Intensidad de emisiones de GHG

- $CO_2e$ / tonelada-km
- $CO_2e$ / pasajero-km
- $CO_2e$ / tonelada
- $CO_2e$ / pasajero

# Entra en vigor la Directiva ECGT/EmpCo

## Directiva (UE) 2024/825 sobre empoderamiento de los consumidores para la transición ecológica

Refuerza la protección de los consumidores frente al greenwashing y establece nueva información precontractual obligatoria sobre durabilidad, reparabilidad y garantías de los bienes.

INSTRUMENTO
Directiva (UE) 2024/825 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de febrero de 2024

ENTRADA EN VIGOR
26 de marzo de 2024

FUENTE OFICIAL
EUR-Lex (DO L, 2024/825)

ÁMBITO DE APLICACIÓN
UE: marco horizontal, relaciones B2C (comerciante-consumidor)

ESTADO
Aplicable desde el 27 de septiembre de 2026 (transposición nacional límite: 27 de marzo de 2026)

La Directiva (**ECGT/EmpCo**) establece qué afirmaciones ambientales están prohibidas o son engañosas.

La **Green Claims** Directive pretende definir cómo debes demostrar y verificar las afirmaciones ambientales que sí quieras realizar. (pendiente de aprobación)

Afecta a **cualquier comunicación** comercial o institucional que incluya mensajes sobre sostenibilidad, medio ambiente o clima

Campañas

Informes

Publicidad

Comunicación de emisiones

**Se prohíben** algunas declaraciones ambientales genéricas **sin justificación**

Expresiones como:

“transporte verde"

"ecológico"

"eco-friendly"

"respetuoso con el medio ambiente"

“transporte sostenible"

Las comparaciones deben ser **demostrables y estar respaldadas por datos.**

Restricciones a las afirmaciones climáticas basadas en compensaciones de carbono;

Expresiones como:

“climáticamente neutro”

“neutralidad de carbono”

“movilidad cero emisiones”

# Negociación colectiva de los Planes de Movilidad
# Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible

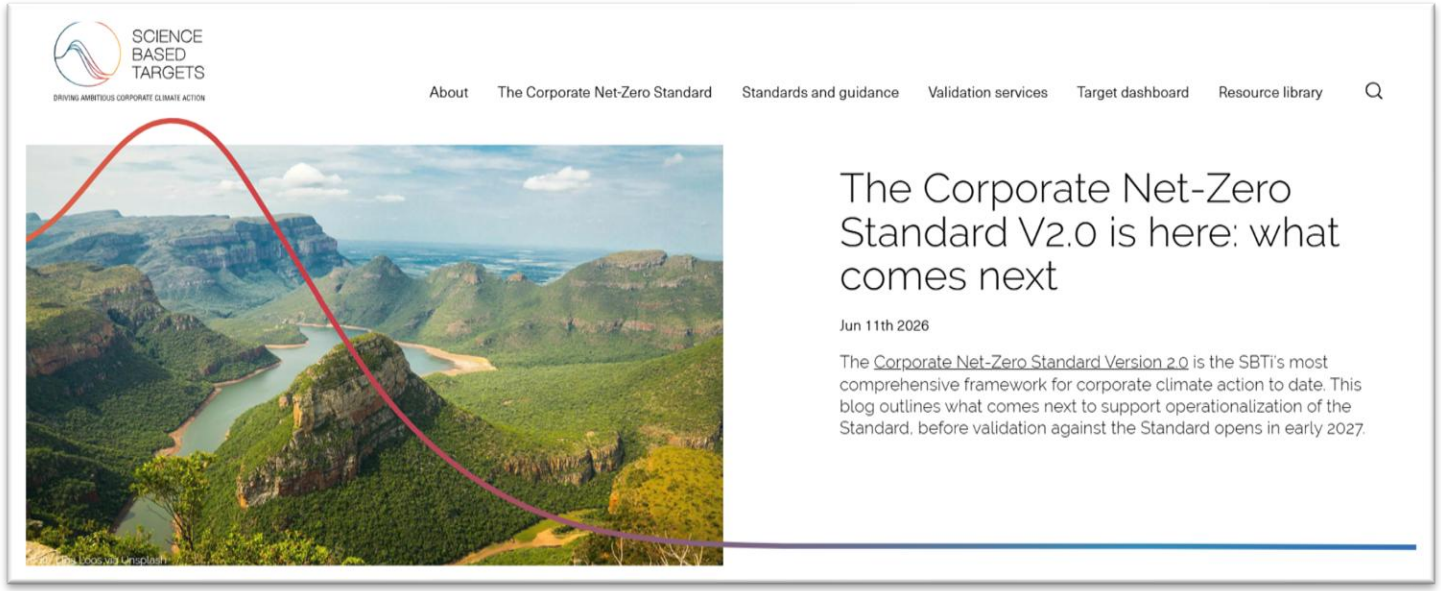
Obligación de planificar la movilidad en los **centros de trabajo**

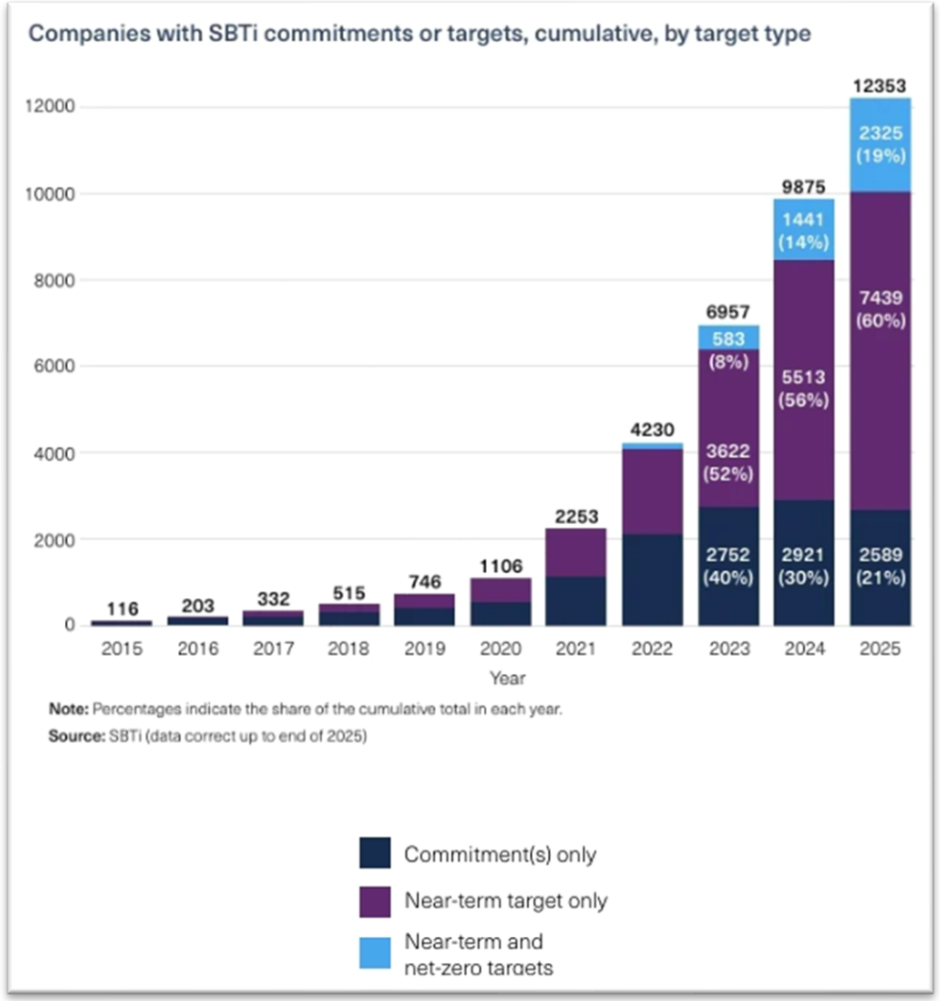
> 200 personas o 100 por turno

Negociar con la representación legal de las personas trabajadoras.

Las empresas obligadas deberán contar con su **plan de movilidad** sostenible al trabajo **antes del 5 de diciembre de 2026**

# Versión 2.0 del Corporate Net-Zero Standard del SBTi



# Versión 2.0 del Corporate Net-Zero Standard del SBTi

Planes de **transición climática** obligatorios

**Revisión obligatoria** cada 5 años

**Separación** de los objetivos **Scope 1 y 2**

**Más exigencia** en **Scope 3**

Nuevos requisitos en la **electricidad renovable**

La Science Based Targets initiative (SBTi) define la versión 2.0 como el paso de la **ambición a la acción** y refuerza los requisitos de implementación, seguimiento periódico, transparencia y planes de transición.

# Inicia la mayor revisión del GHG Protocol desde 2011

GREENHOUSE GAS PROTOCOL

## GHG Protocol Announces Key Standard Development Updates

**WASHINGTON, D.C. (July 29, 2026)** – The Greenhouse Gas Protocol (GHGP) today announces a series of updates to its corporate standards as it continues to strengthen its governance, leadership, and institutional capacity to meet growing global demand for trusted, interoperable greenhouse gas accounting. As climate ambition accelerates, globally harmonized, credible, and practical methodologies are increasingly essential to support decision-making, unlock capital, and drive measurable progress across markets and value chains.

- **Inicio: setiembre 2025**
- **Última actualización: julio 2026**
- **Consulta pública: segundo trimestre de 2027**
- **Publicación: cuarto trimestre de 2028**

La principal novedad no es un cambio metodológico, sino la convergencia de los principales estándares internacionales de contabilidad de emisiones en un **único marco global armonizado**.

## Único marco de **referencia mundial**

- **Harmonización** con ISO 14064-1
- Revisión **Scope 2 para acreditar electricidad renovable**

## Mayor exigencia en **Scope 3**

- Menos dependencia de factores económicos ("spend-based").
- **Datos primarios** de proveedores
- Mayor **trazabilidad**

## Otros cambios

- Nuevos requisitos de **verificación**
- Posible **nueva categoría** de Scope 3
- Cambios en inversiones y actividades financieras

# Actualización de ISO 14001:2026




Mayor foco en **cambio climático y biodiversidad**

Mayor **liderazgo y responsabilidad** de la dirección

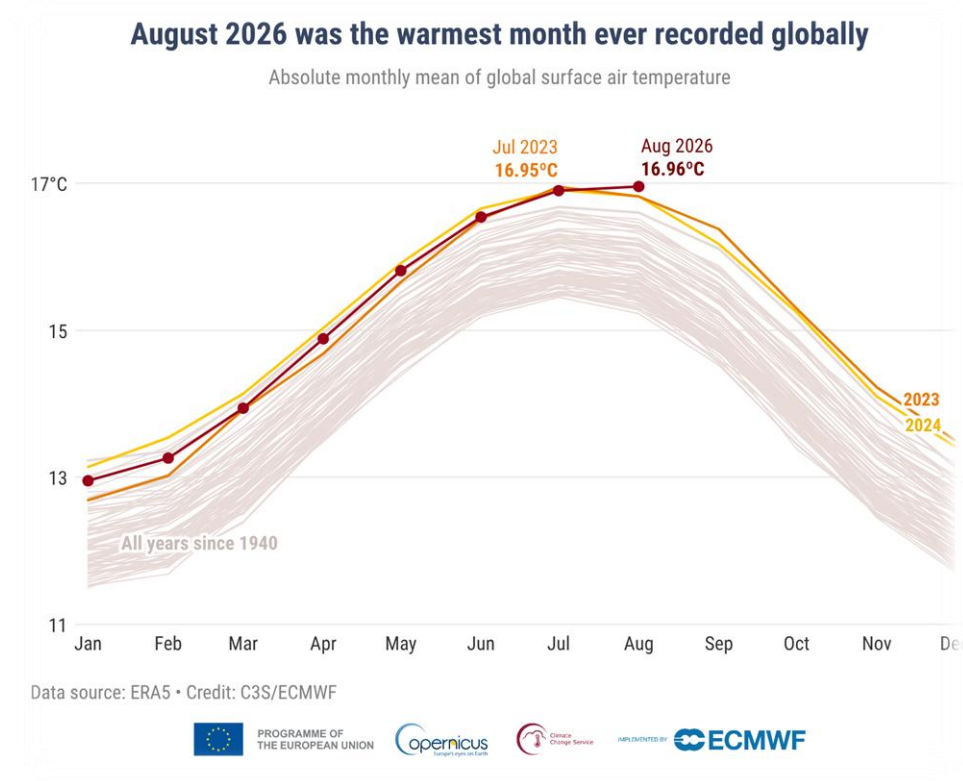
Gestión formal del **cambio**

Más control sobre **proveedores y servicios** externos

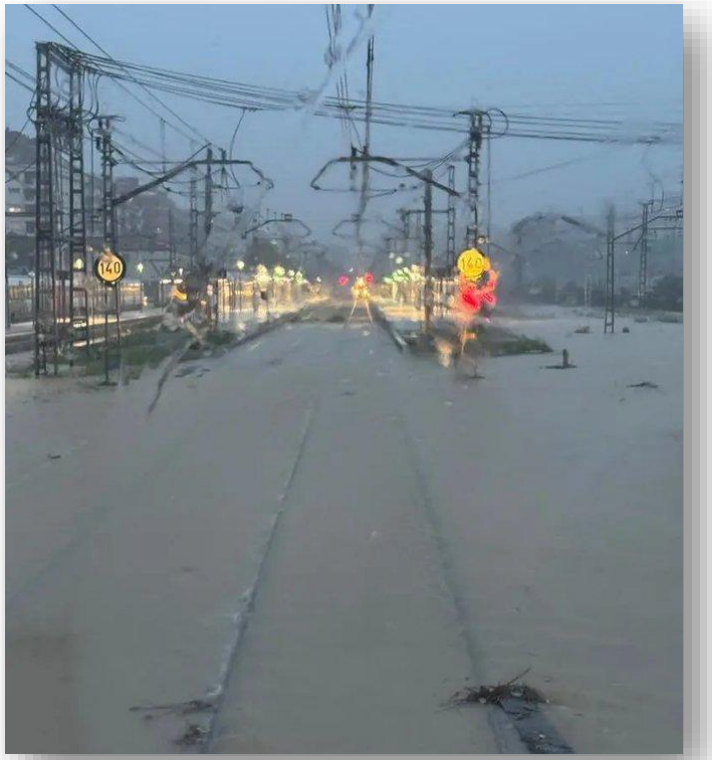
Más orientación a **resultados**

15 abril 2026: Publicación oficial de ISO 14001:2026
2026-2029: Período de transición previsto (3 años) para adaptar el sistema y migrar certificado

# Adaptación al cambio climático: prioridad para el sector del transporte público





## Impactos

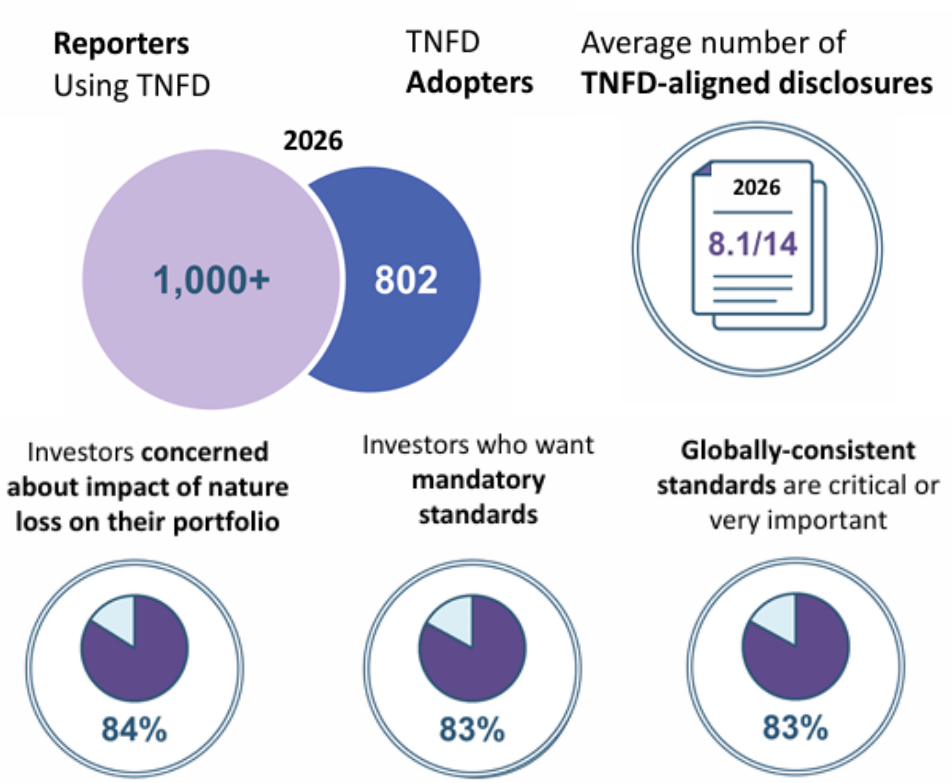
- **Interrupciones** y **restricciones**
- **Vulnerabilidad** de infraestructuras urbanas
- **Sobrecarga** del transporte alternativo por carretera
- **Cortes de carretera** por inundaciones y desprendimientos

## Implicaciones

- **Adaptación climática** en la **planificación** de infraestructuras
- **Evaluar vulnerabilidades**
- Reforzar la **resiliencia operativa i de infraestructuras**
- Incorporar **criterios climáticos** en la renovación y modernización
- Integrar el **riesgo climático** en la gestión y toma de decisiones

# Integración de la biodiversidad en la agenda empresarial




La TNFD se está consolidando como el marco de **referencia internacional para gestionar y reportar** riesgos relacionados con la **biodiversidad y la naturaleza**.
Sus publicaciones se pueden descargar en su web: https://tnfd.global/tnfd-publications/

**Resiliencia** de las **infraestructuras**

**Ecosistemas sanos** --> reducción de riesgos ambientales

Gestión de **riesgos**

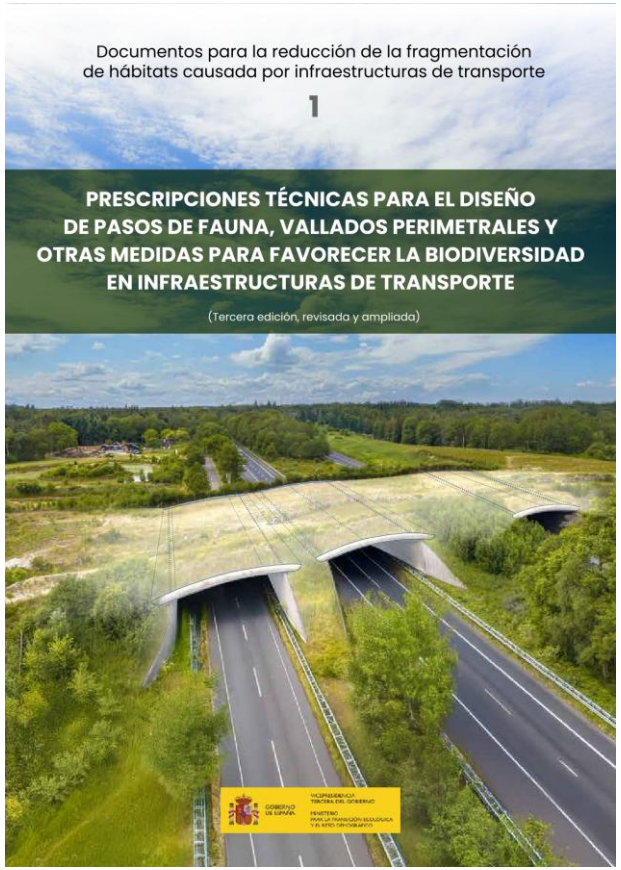
**Adaptación climática**

**Oportunidades**

- Corredores
- Gestión de la vegetación
- Restauración ecológica
- Infraestructura verde

La biodiversidad deja de ser únicamente un asunto ambiental y pasa a formar parte de la **gestión del riesgo, la resiliencia operativa y la estrategia empresarial.**

## 1. Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales







[Publicaciones para la reducción de la fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte]

La **Estrategia de Desfragmentación de Hábitats Afectados por Infraestructuras Lineales de Transporte** define 8 ejes estratégicos y 37 acciones.

**Primer programa de trabajo 2025 – 2029** (en junio de 2026):

- Identificación de áreas prioritarias de desfragmentación.
- Incremento de la permeabilidad de carreteras y líneas ferroviarias.
- Reducción de atropellos de fauna.
- Herramientas comunes de seguimiento y evaluación.
- Impulso a la investigación, innovación y coordinación entre administraciones.

[Programa de trabajo]

# Foco en el Scope 3

**Infraestructura**

**Diseño y construcción** de infraestructuras

**Construcción**

Proyectos de **ampliación y renovación**

**Materiales** de alto impacto

- Hormigón
- Acero

Material **móvil**

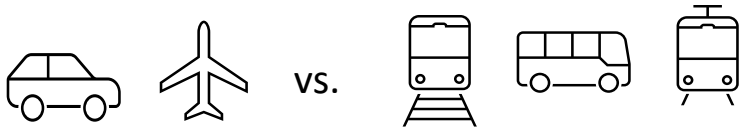
Fabricación y renovación de los **vehículos**

**Contratación y proveedores**

- Contratos de operación
- Contratación pública
- Compras y servicios externalizados

El **foco** pasa del carbono en las emisiones directas (Scope 1) y asociadas al consumo energético (Scope 2) hacia las **emisiones** a lo largo de toda la **cadena de valor** (Scope 3).

# Las emisiones evitadas – Scope 4




$$Emisiones\ evitadas = Emisiones\ escenario\ alternativo - Emisiones\ escenario\ real$$

Recomendaciones para la aplicación

- Determinar la demanda transportada (ej. Viajeros-km)
- Escenario de referencia ¿Cómo se habrían desplazado los usuarios si el servicio no existiera?
- Aplicar factores de emisión oficiales
  Calcular el diferencial

No hay un estándar unificado

Documentos recomendados para el cálculo

- Avoided Emissions (GHG Protocol)
- NF EN 16258
- A: Methodology for calculation of GHG emission avoidance (IF)
- Guidance on Avoided Emissions (WBCSD)

La UITP defiende que la evaluación climática debe considerar los efectos del **cambio modal** y el papel del transporte público en la **reducción de emisiones urbanas**, considerando el transporte público como **parte de la solución climática**.

# Subvenciones

## Primera convocatoria del Programa de incentivos a proyectos singulares innovadores de ahorro y eficiencia energética (INNOVAE)

Fondo Nacional de Eficiencia Energética

FONDO NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

IDAE
Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía

**Objetivo:** reducir el consumo de energía final mediante las mejores tecnologías disponibles 2021-2030

**Ámbito:** territorio nacional

**Plazo:** 15/09/2026 – 18/11/2026

**Formato:** concurrencia competitiva

**Dotación:** 115M€




https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/programa-innovae

Fuente: eurofunding.com

# Agenda

TOMORROW.
MOBILITY
WORLD CONGRESS

3 - 5 NOVEMBER 2026

BARCELONA

# Agenda




Organizado por Alamys, el Consorcio de Transportes de Bizkaia y el Metro de Bilbao.

Es un espacio de encuentro para compartir conocimiento, experiencias e iniciativas para afrontar los grandes desafíos de la movilidad sostenible en un contexto de transformación constante. Reúne a los miembros de Alamys, profesionales y expertos del sector.

Del **8 al 12 de noviembre** en **Bilbao**

# Agenda

CONAMA2026

CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE
30 NOV/3 DIC 2026—CENTRO DE CONVENCIONES NORTE IFEMA—MAD

Organizado por Fundación Conama.

Es el principal encuentro en España para discutir y abordar temas relacionados con la sostenibilidad y el medio ambiente. El lema de este año es HACER: lo que se ha hecho y lo que queda por hacer.

Del **30 de noviembre** al **3 de diciembre** en **Madrid**

1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Otra información

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

# TITSA

titsa
donde tú vas

atuc
movilidad sostenible

## 1.- Plan de Movilidad Sostenible para empleados de TITSA

- Realizar un diagnóstico ágil de la movilidad al trabajo y definir un paquete de medidas de bajo coste que pueda ser efectivo y real

## 2.- CAES y Subvenciones ambientales europeas

- Identificar actuaciones de eficiencia energética con ahorro energético, ordenar la documentación necesaria y activar la valorización de los ahorros mediante su venta, priorizar expedientes sencillos ya ejecutados o próximos a cierre.
- Crear un radar de convocatorias y una cartera corta de proyectos “presentables”, con fichas reutilizables de objetivos, impacto y presupuesto. Priorizar oportunidades con alto encaje y baja carga inicial de preparación.



QUICK WIN

# TITSA

titsa
donde tú vas

atuc
movilidad sostenible

## 3.- Software de Gestión

- Adquirir una Software para la gestión de Calidad, Medioambiente y la ESG.
- Lograr unificar datos y disponer de Cuadros de Mandos.

## 4.- Implantar una Sistema de gestión para la RSC

- Consolidar las iniciativas RSC de Titsa en un sistema de gestión para el correcto seguimiento, medición, análisis y mejora. Integrar con el resto de normas.



# METRO DE MÁLAGA, S.A.

## Evaluación anual GRESB

- Desde el año 2017, Metro de Málaga participa anualmente en el modelo de evaluación GRESB para medir y comparar su desempeño ESG. Esto nos ha ayudado a identificar áreas de mejora y a la integración de criterios ESG en los procesos de la empresa.

## Incorporación de energías renovables

- Suministro 100% renovables GDO.
- Planta solar fotovoltaica: 100% autoconsumo en horas centrales del día. 3.285 MWh/año.



| Características técnicas de la instalación | | | |
|---|---|---|---|
| Número de placas | Potencia instalada (kWp) | Producción teórica (MWh/año) | % Teórico sobre el consumo MM |
| 3782 | 2.104,30 | 3.285,09 | 26,36 % |

# METRO DE MÁLAGA, S.A.

## Carta de servicio

- Carta de servicio: permite trasladar de forma clara y transparente qué servicio se ofrece y, sobre todo, qué compromisos concretos se asumen con las personas usuarias. Además de reforzar la confianza, convierte aspectos como la atención al cliente, la accesibilidad, el confort, el mantenimiento o la seguridad en compromisos medibles y evaluables, favoreciendo así una cultura de mejora continua y de orientación real al usuario.



| Características técnicas de la instalación | | | |
|---|---|---|---|
| Número de placas | Potencia instalada (kWp) | Producción teórica (MWh/año) | % Teórico sobre el consumo MM |
| 3782 | 2.104,30 | 3.285,09 | 26,36 % |

QUICK WIN

# ARRIVA

## Edificio Sostenible Passivhaus – Sede de Arriva Spain en Alcorcón

- Buenas prácticas y caso de estudio en la Universidad de Princeton.
- Pionero en la región por su eficiencia energética y su bajo consumo.

## Electrificación bases de Alcorcón y Móstoles Infraestructura y nueva flota eléctrica

- Caso de estudio de la UITP.
- Nuevos proyectos de electrificación de flota e infraestructura de recarga asociada.






# METRO LIGERO OESTE

## Máxima puntuación según GRESB2025/26

- Metro Ligero Oeste (MLO) ha alcanzado la máxima puntuación en la evaluación internacional GRESB 2025/26 (Global Real Estate Sustainability Benchmark), con 100 puntos y cinco estrellas.

## Certificación MITECO de cálculo de huella de carbono (Calculo, Reduzco, Compenso)

- MLO dispone de la certificación del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en materia de **cálculo y reducción de huella de carbono**, y acaba de incorporar la certificación correspondiente a la **compensación de emisiones**.



# FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

## Identificación y eliminación total de materiales con amianto

- Eliminar voluntariamente un contaminante (PRL/Ambiental) problemático adelantándose a futuros requisitos y plazos de eliminación.

## Instalación de telecontadores para control de consumo y fugas de agua potable

- Instalación de 134 nuevos telecontadores propios de agua.
- Software de control y mantenimiento correspondiente durante 5 años.



# FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

## Reducción de las frecuencias de cambio de aceite en los reductores del material móvil tranviario

- Implementación de nuevo aceite para los reductores de los tranvías cuya durabllidad  permita duplicar o incluso triplicar los km realizados antes del cambio de aceite.

- Iniciativa ya implementada exitosamente en unidades tren de Metrovalencia.



1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Otra información

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

# Presentación de la encuesta de Benchmarking

## 4 bloques

**Características de las organizaciones de ATUC** | Organización y gobernanza de la sostenibilidad | Estándares, certificaciones y compromisos | Digitalización y software de sostenibilidad



Comisión de sostenibilidad ATUC. Benchmarking Sostenibilidad

El objetivo de esta encuesta es conocer el grado de desarrollo de la sostenibilidad en las organizaciones participantes de la Comisión de Sostenibilidad y elaborar un análisis comparativo sectorial sobre: (1) La organización y gobernanza de la sostenibilidad (2) La implantación de estándares, certificaciones y compromisos. (3) La digitalización y las herramientas de gestión de sostenibilidad. (4) Reporting. La información recopilada se utilizará exclusivamente para elaborar un análisis agregado y comparativo entre las entidades participantes.

En enviar aquest formulari, no es recopilarà el nom ni l'adreça electrònica de forma automàtica tret que ho proporcionis.

* Necessària

BLOQUE 0. DATOS GENERALES DE LA ORGANIZACIÓN

Información general

1. **Nombre de la organización** *

Escriviu la vostra resposta.

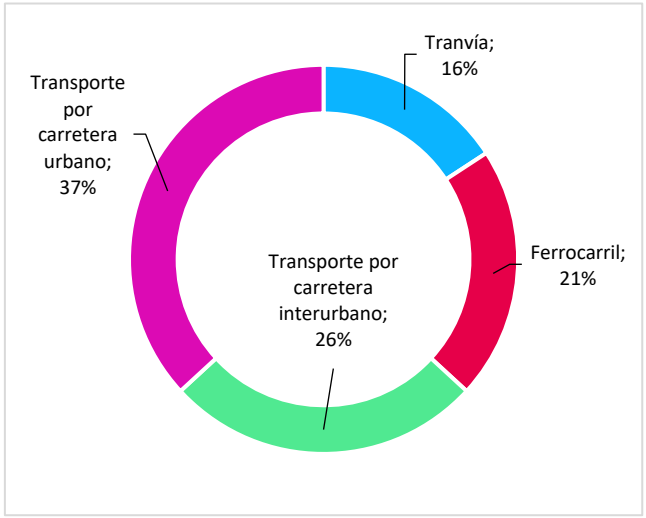
2. **Tipo de operador** *

- Transporte por carretera urbano
- Transporte por carretera interurbano
- Ferrocarril
- Tranvía
- Otro

11 respuestas

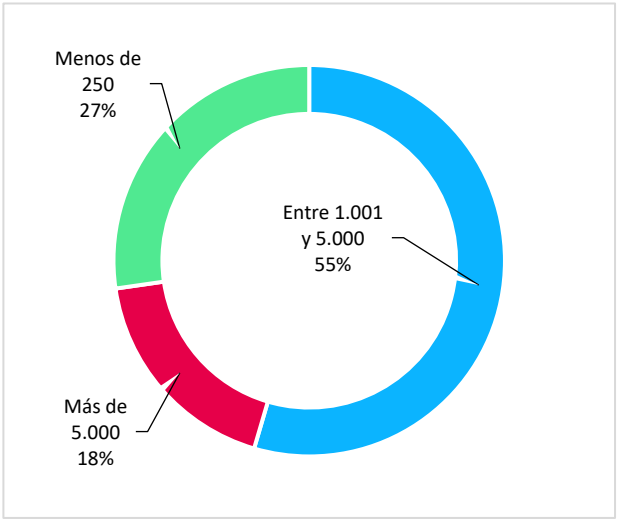
Gracias por participar

## Tipo de operador



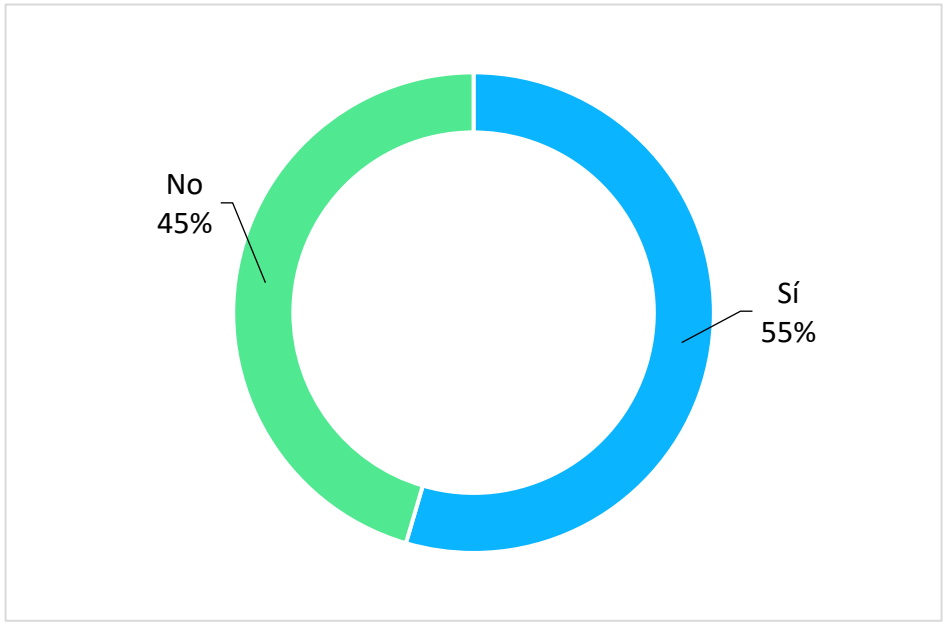

La mayoría de los operadores se dedican al **transporte por carretera**

## Número de empleados/as



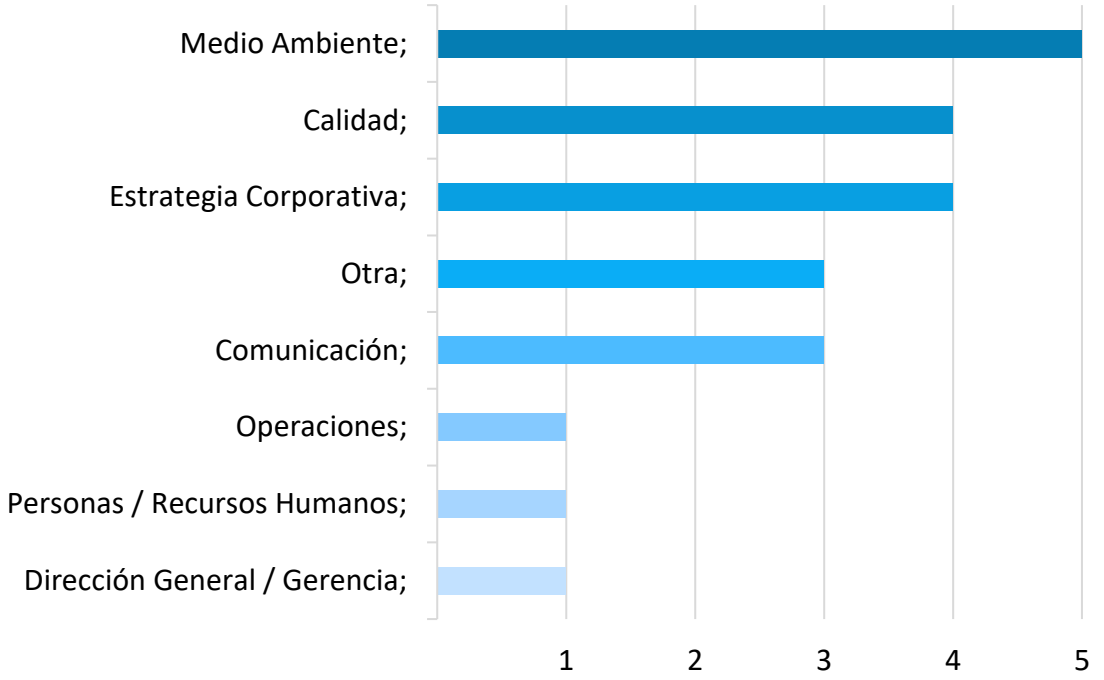

El **55%** de los operadores tienen entre **1.001 y 5.000 trabajadores**

## ¿Existe una unidad, departamento o área específica de sostenibilidad?



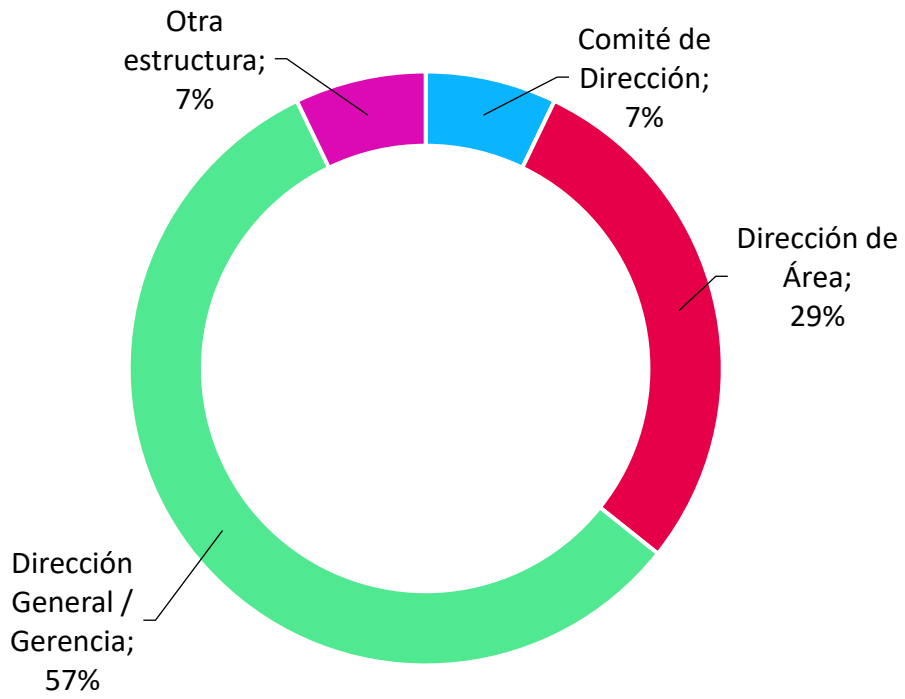

La existencia o no de áreas específicas de sostenibilidad está **a la par**.

## Ubicación organizativa



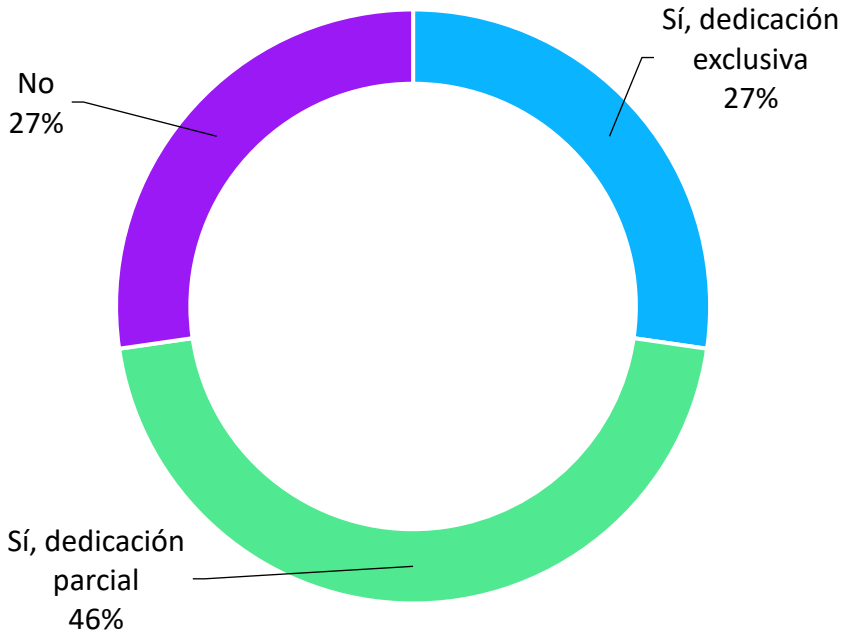

La función de sostenibilidad se ubica mayoritariamente en **Medio Ambiente, Calidad, Estrategia Corporativa y Comunicación.**

## Nivel jerárquico al que reporta



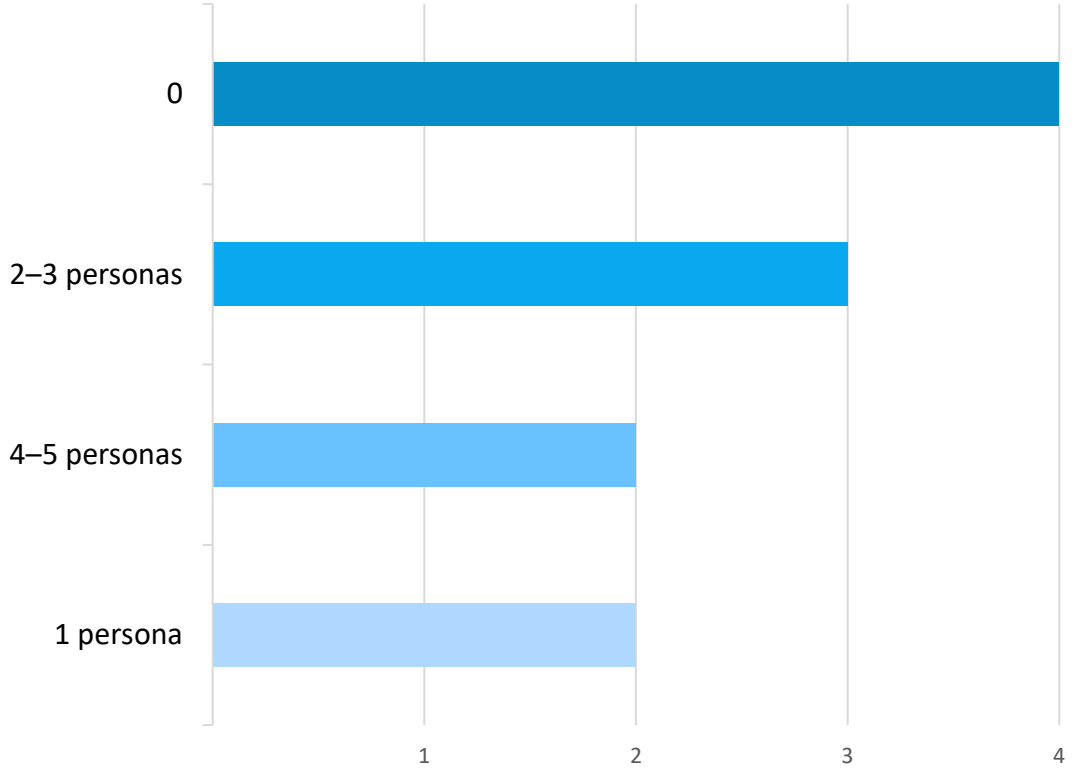

La mayoría de las funciones de sostenibilidad reportan a la **Dirección General**.

## ¿Existe una persona responsable de sostenibilidad con dedicación específica?



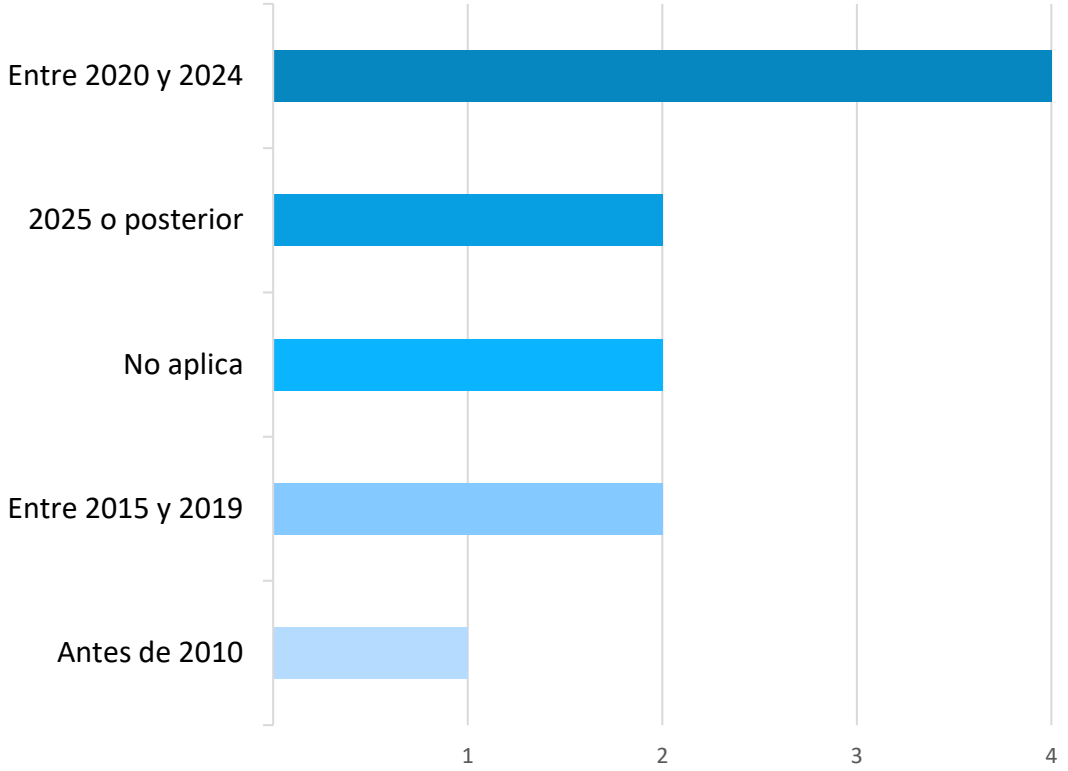

Solo el **27%** cuentan con una **persona con dedicación exclusiva** en sostenibilidad.

## Número de personas



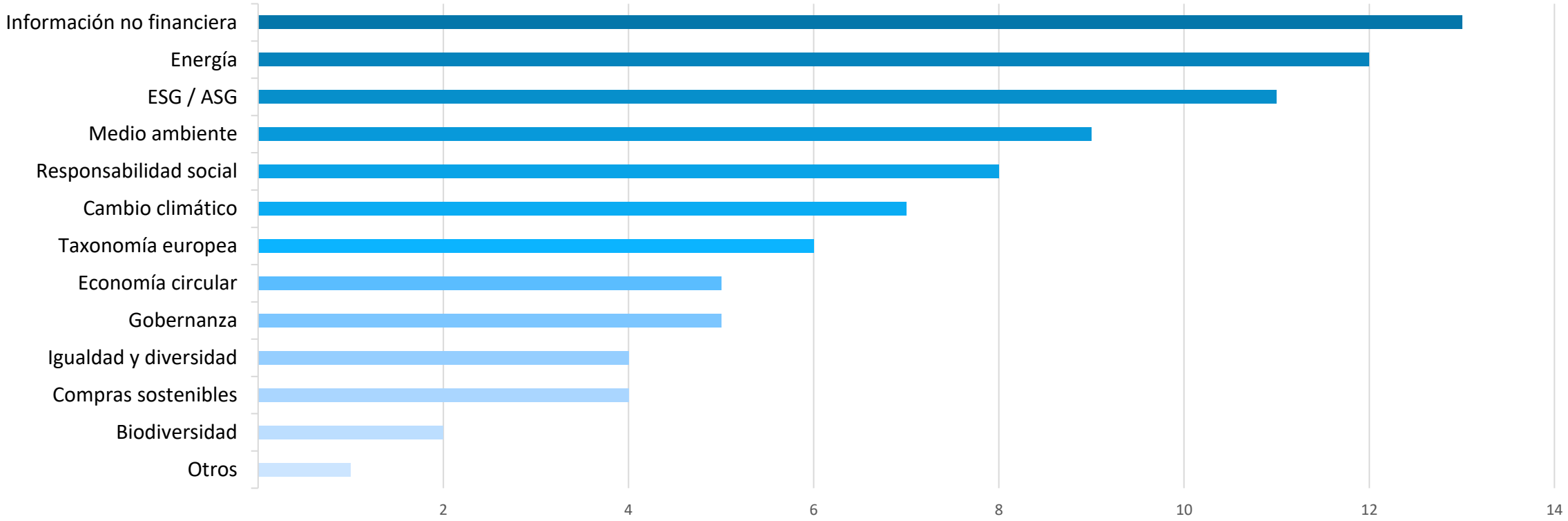

El **36%** no cuenta con **ninguna persona** con dedicación específica en sostenibilidad.

## Año de su formación



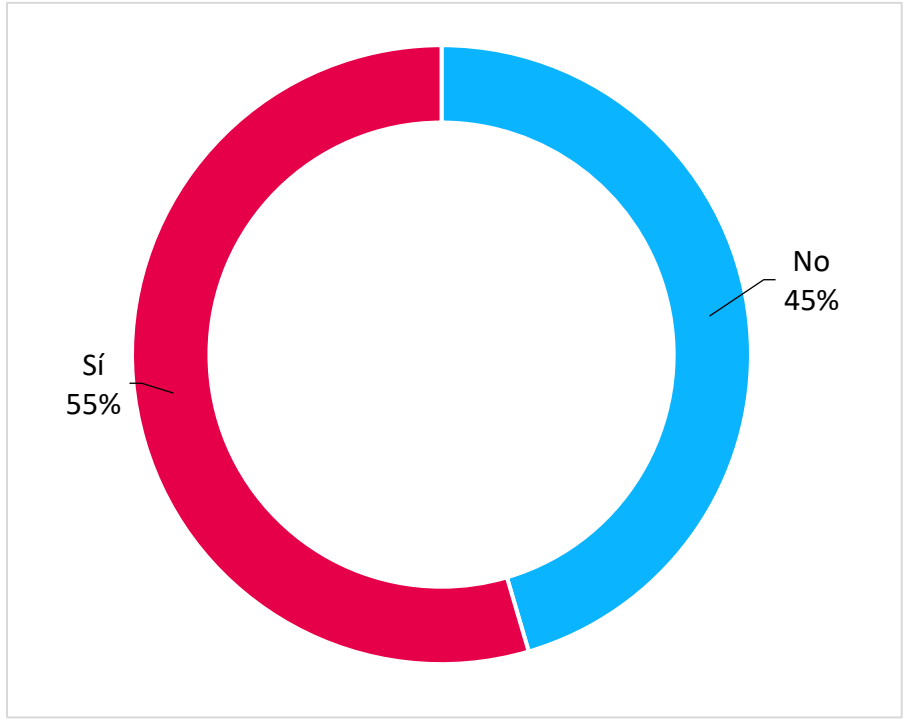

La **mayoría** de las funciones de sostenibilidad se formaron **entre 2020 y 2024.**

# Ámbitos gestionados



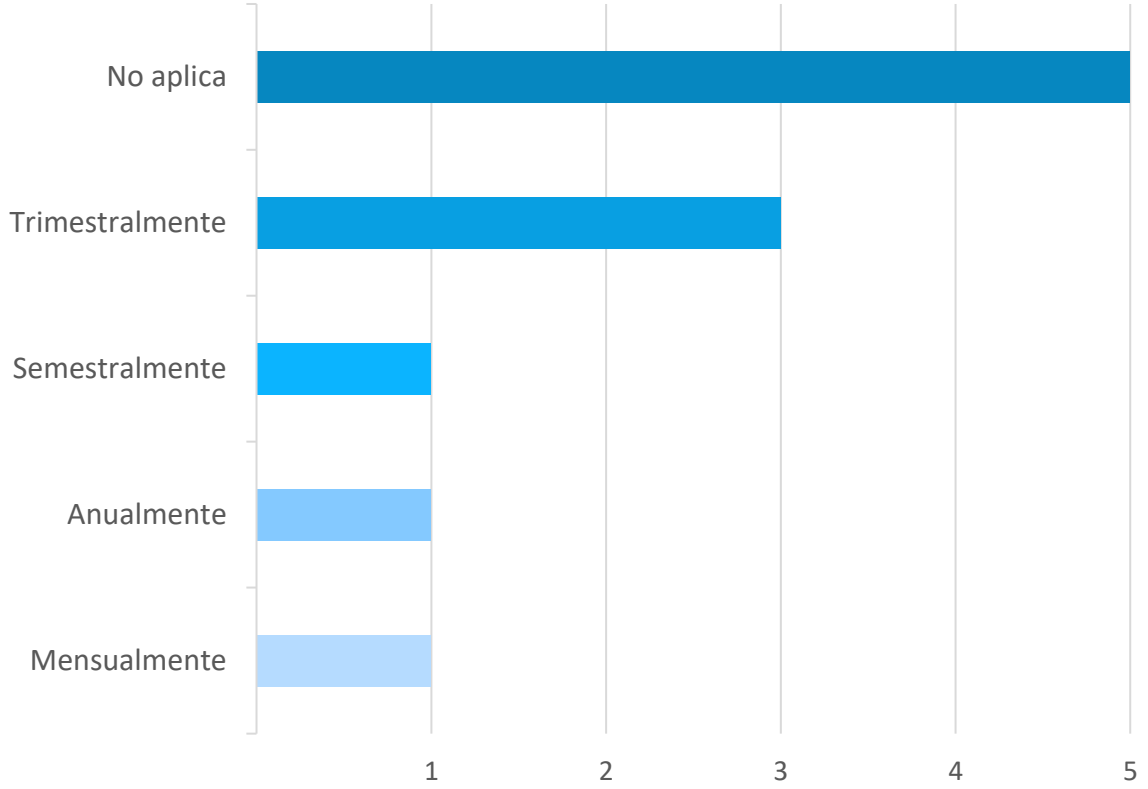

La función de sostenibilidad **concentra** principalmente los ámbitos de **información no financiera, energéticos, ambientales y de reporte ESG.**

## ¿Existe un comité o grupo de trabajo interno de sostenibilidad?




La existencia o no de un comité interno de sostenibilidad está **a la par**

## Frecuencia de reunión




La mayoría de los operadores no cuentan con una frecuencia de reunión periódica.

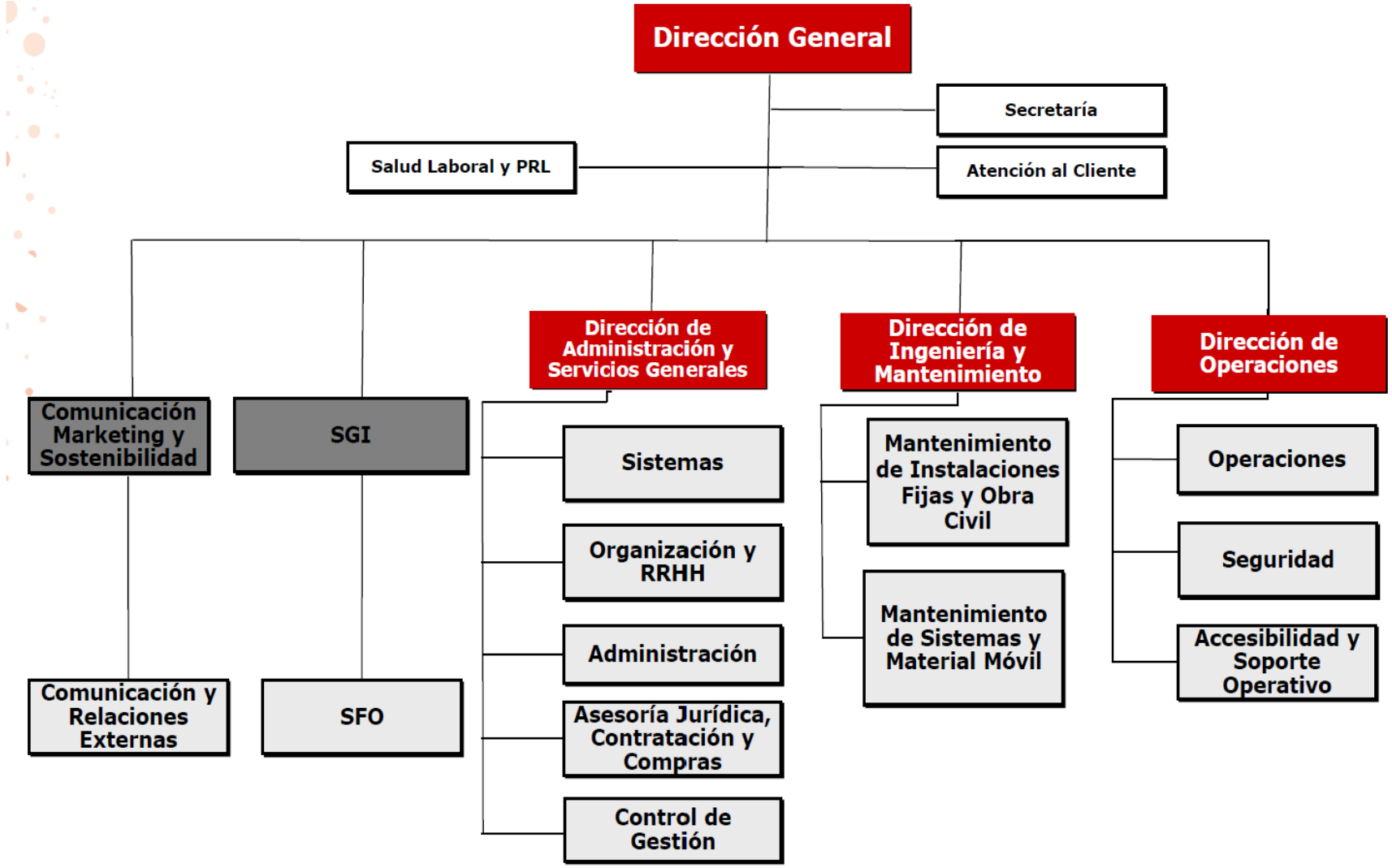
- **Organigramas**

METRO LIGERO OESTE



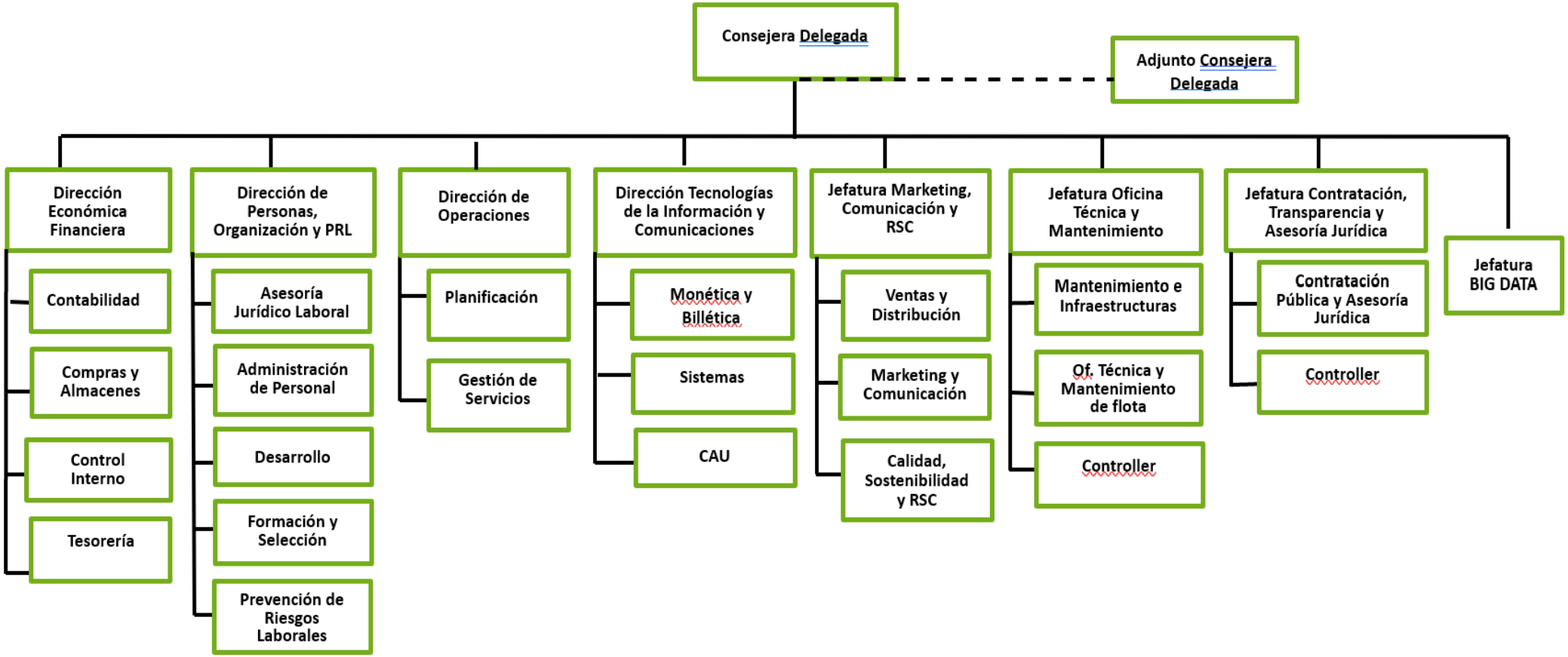
# Organigramas

METRO MÁLAGA



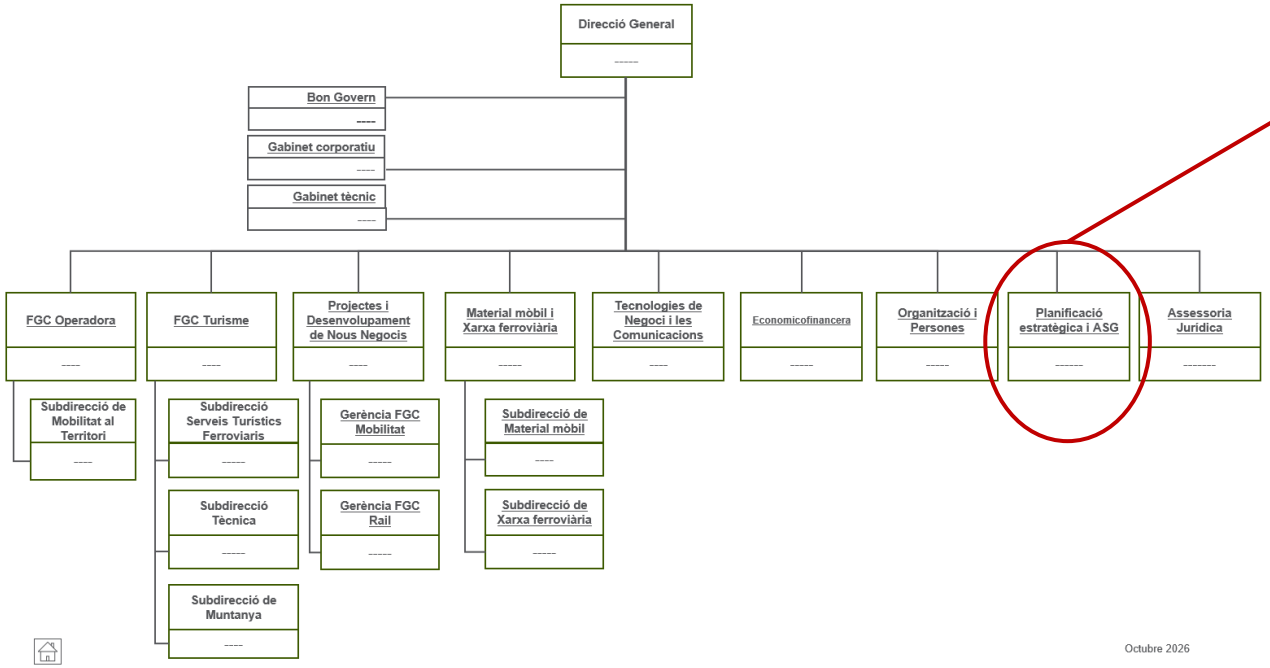
# Organigramas

TITSA



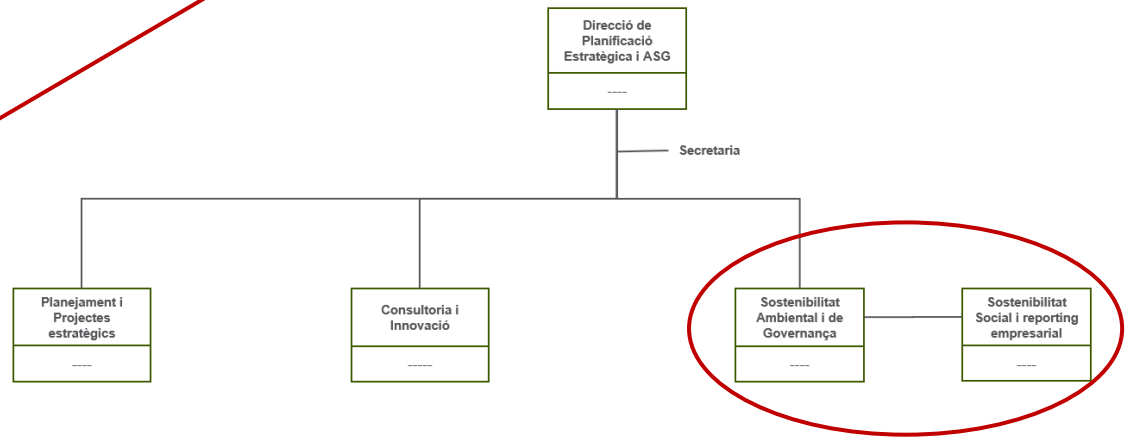
# Organigramas

FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

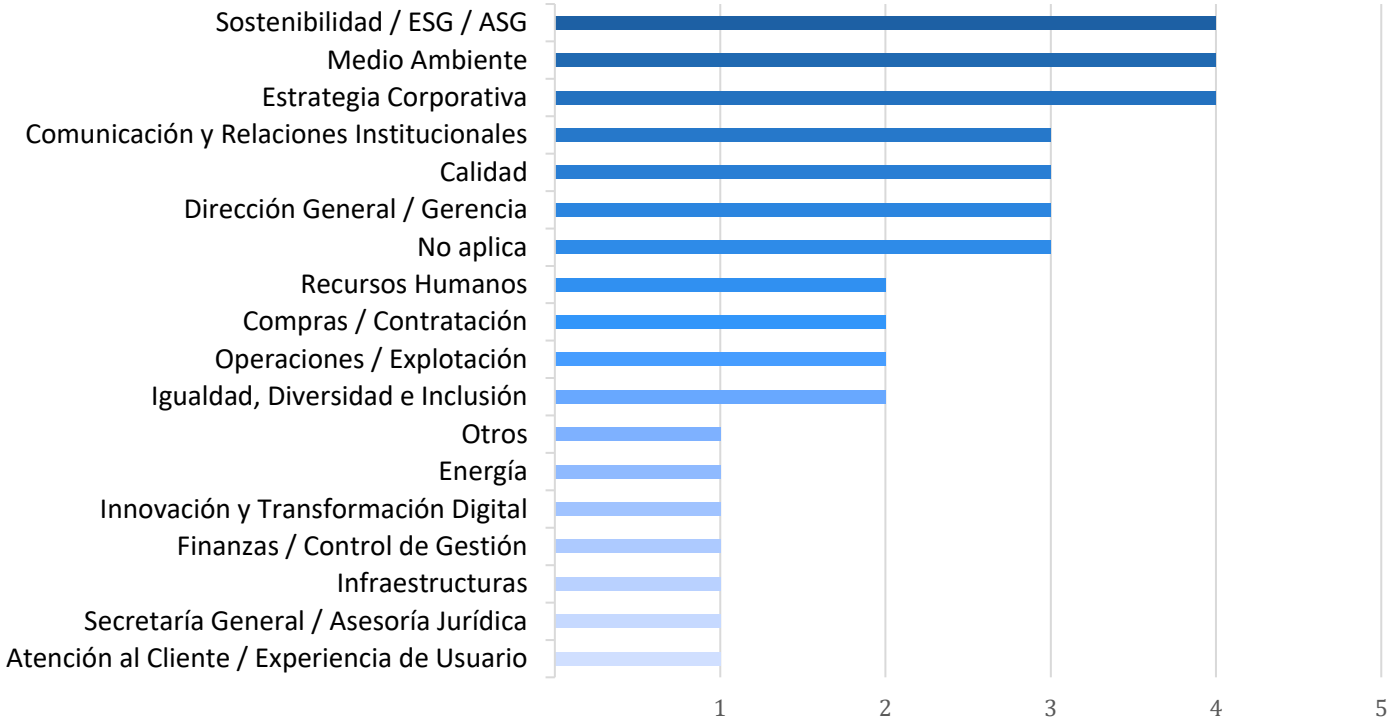



FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

## Planificació Estratègica i ASG

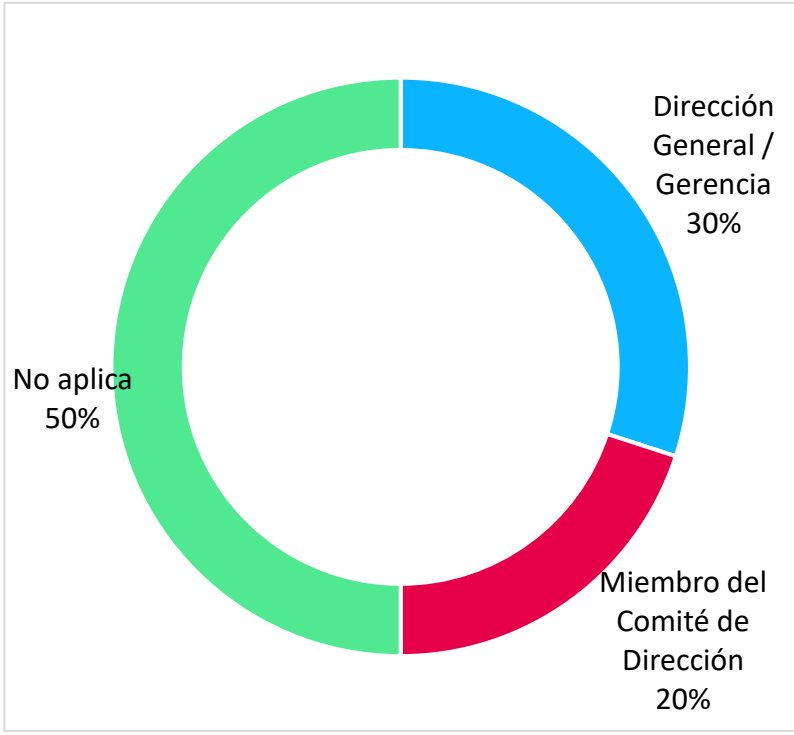


## Perfiles participantes en el comité o grupo de trabajo de sostenibilidad



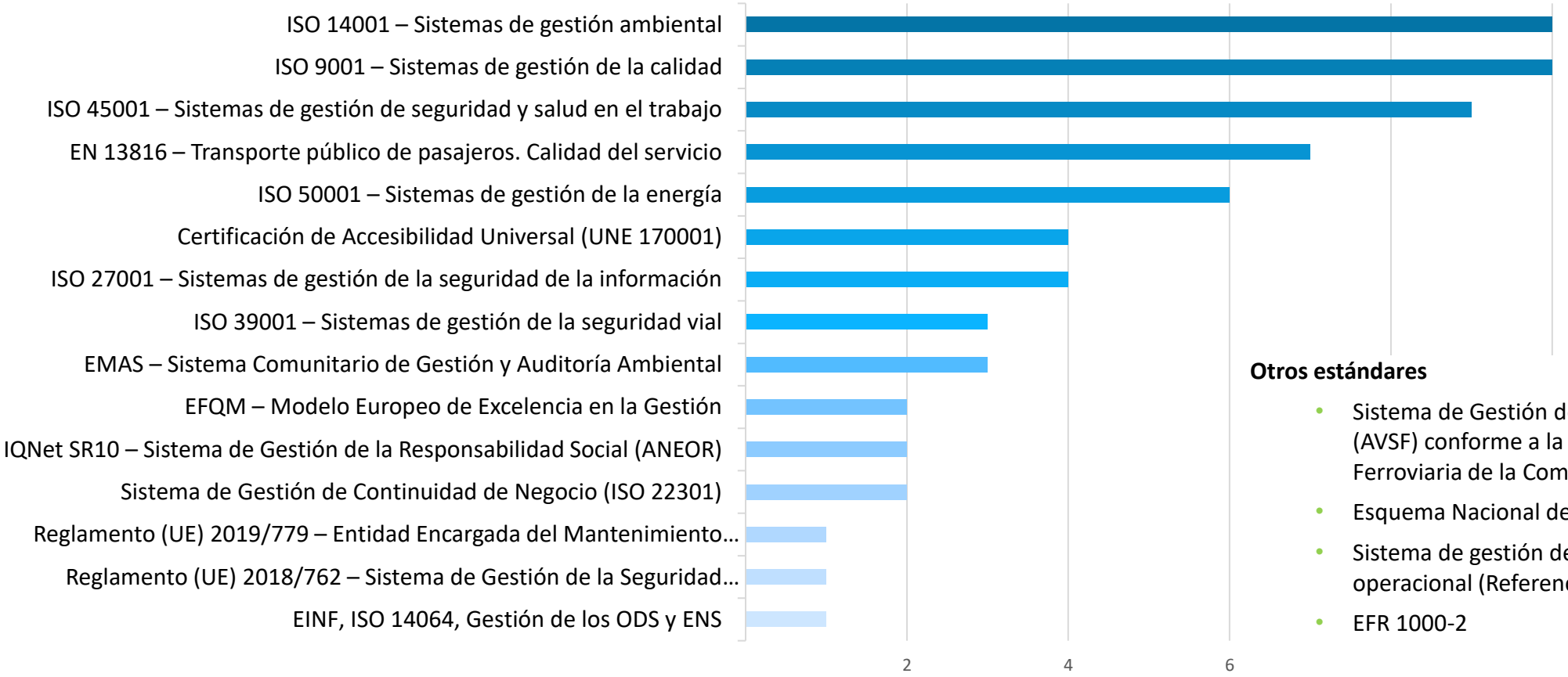

Los perfiles participantes mayoritarios son **ESG / ASG, Medio Ambiente y Estrategia Corporativa.**

## Liderazgo del comité de sostenibilidad




La **mitad** de las entidades **no** dispone de **comité de sostenibilidad.**

# Certificaciones, sistemas de gestión o referenciales implantados

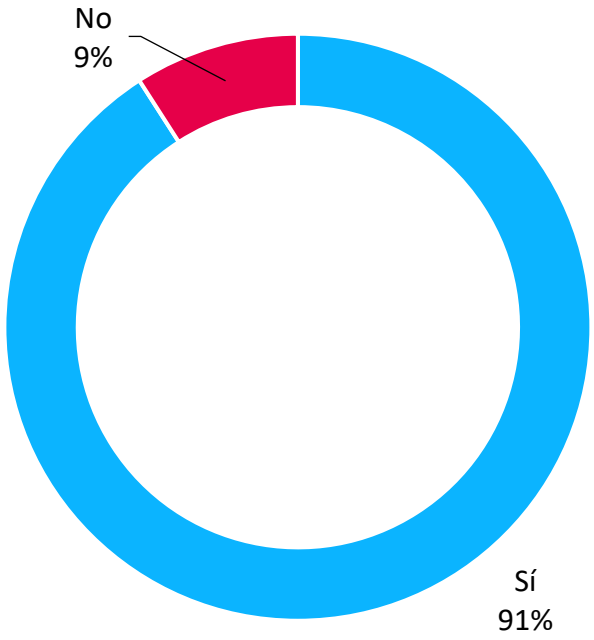



**Otros estándares**

- Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria (AVSF) conforme a la Ley 7/2018, de Seguridad Ferroviaria de la Comunitat Valenciana
- Esquema Nacional de Seguridad (ENS)
- Sistema de gestión de la seguridad ferroviaria operacional (Referencial de AENOR)
- EFR 1000-2

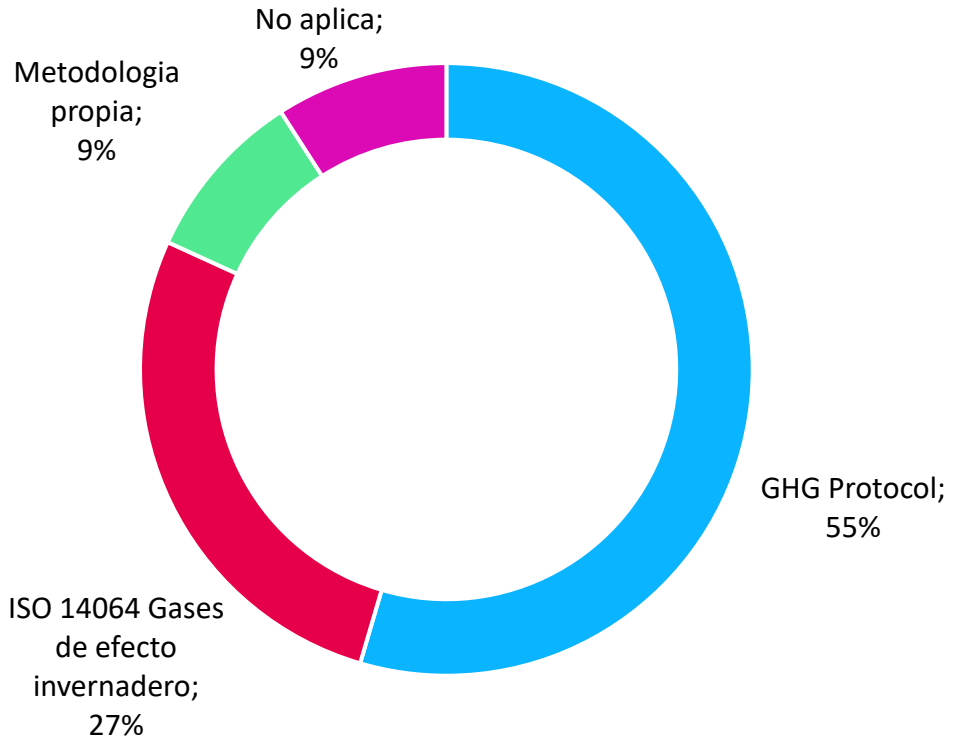
Las certificaciones principales son **ISO 14001, ISO 9001 y ISO 45001**.

## Cálculo de la huella de carbono corporativa



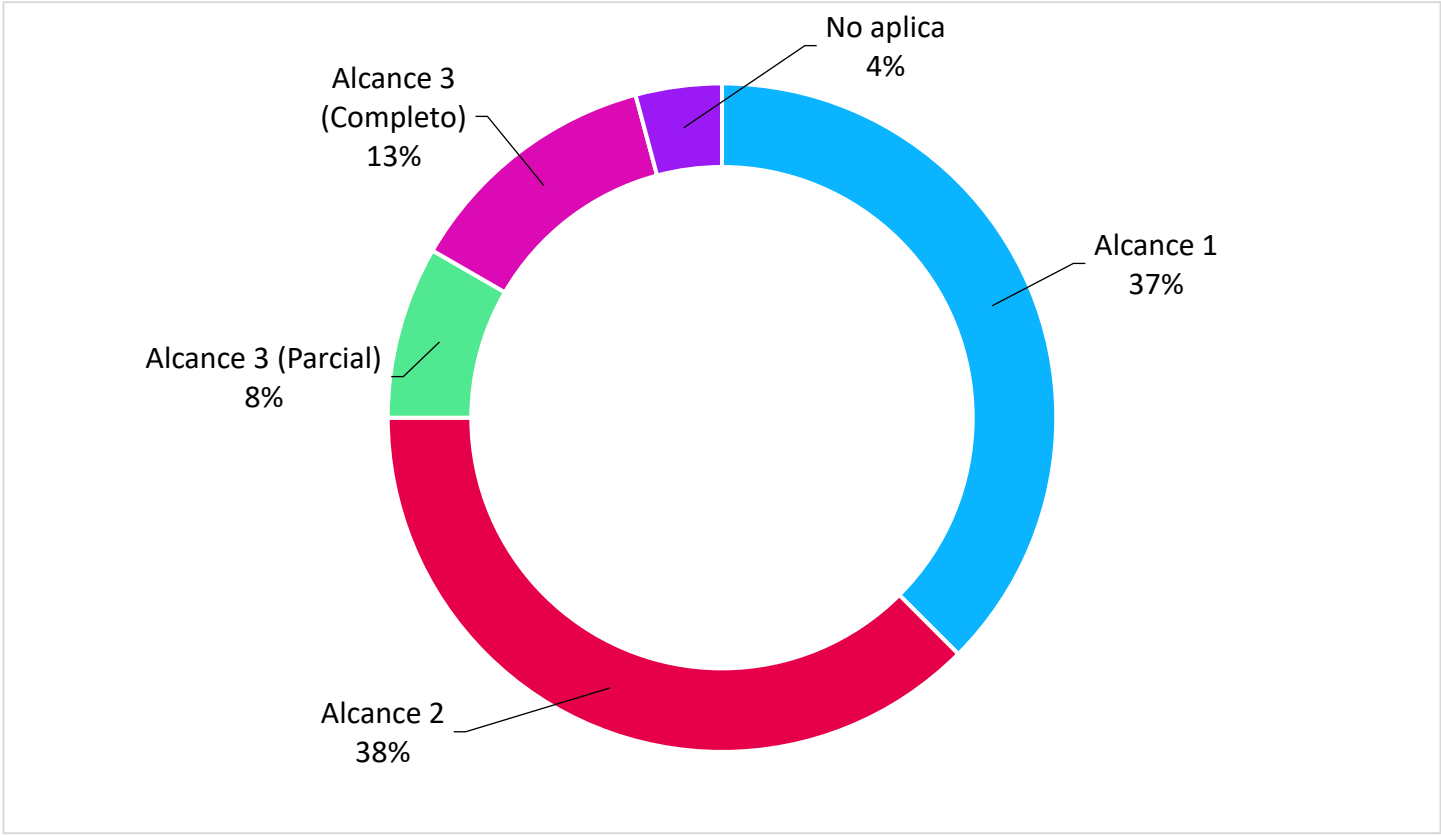

El cálculo de la **huella de carbono corporativa** está ampliamente **implantado**.

## Metodología usada



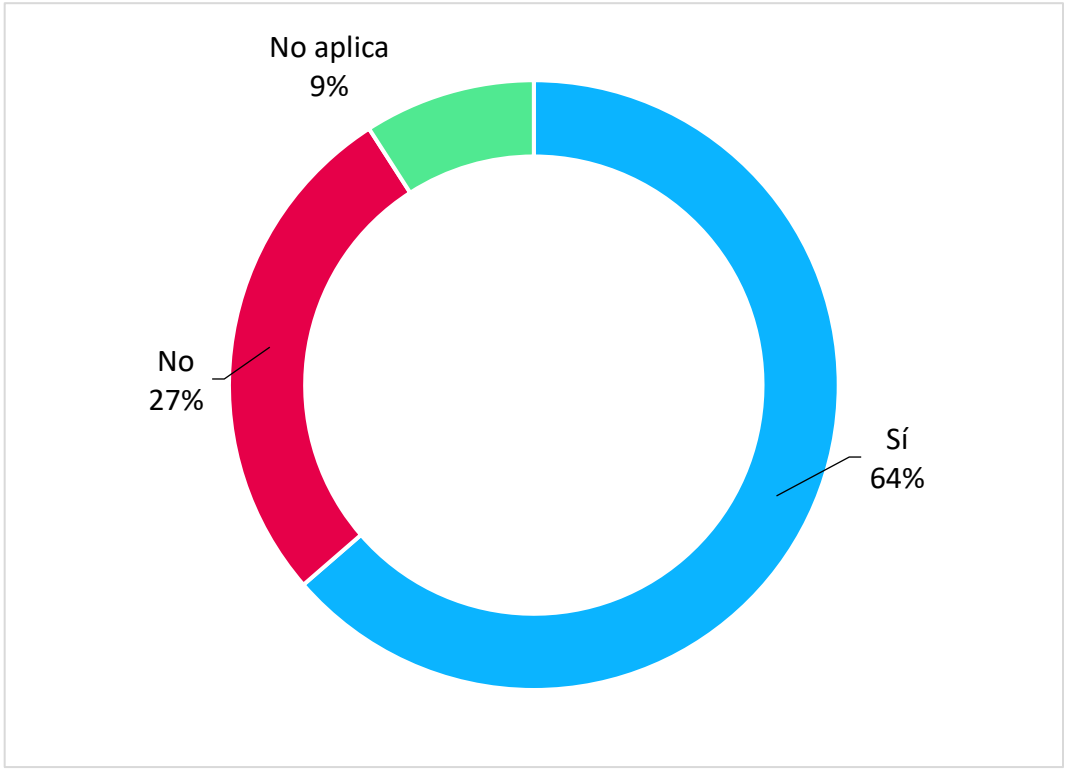

La metodología aplicada en la mayoría de las organizaciones es el **GHG Protocol**.

## Alcances incluidos



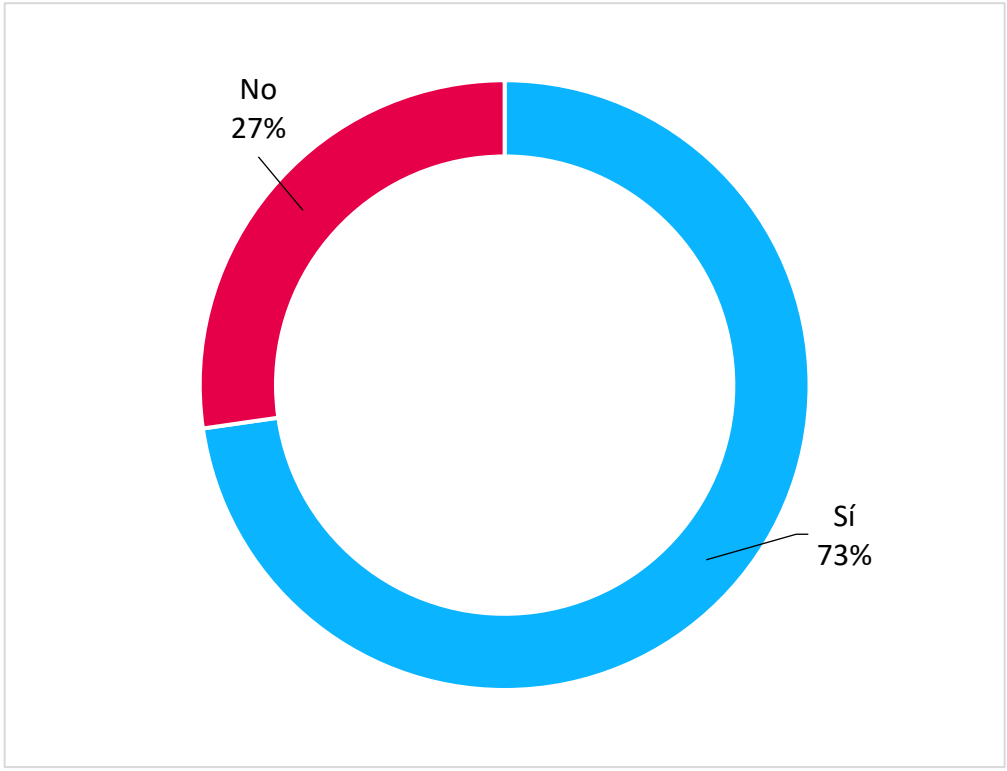

Los alcances **mayoritariamente** incluidos son el **Alcance 1 y el 2.**
Solo el 20% ha calculado el **alcance 3** (completo o parcial)

## ¿Verifica externamente el cálculo de la huella de carbono?



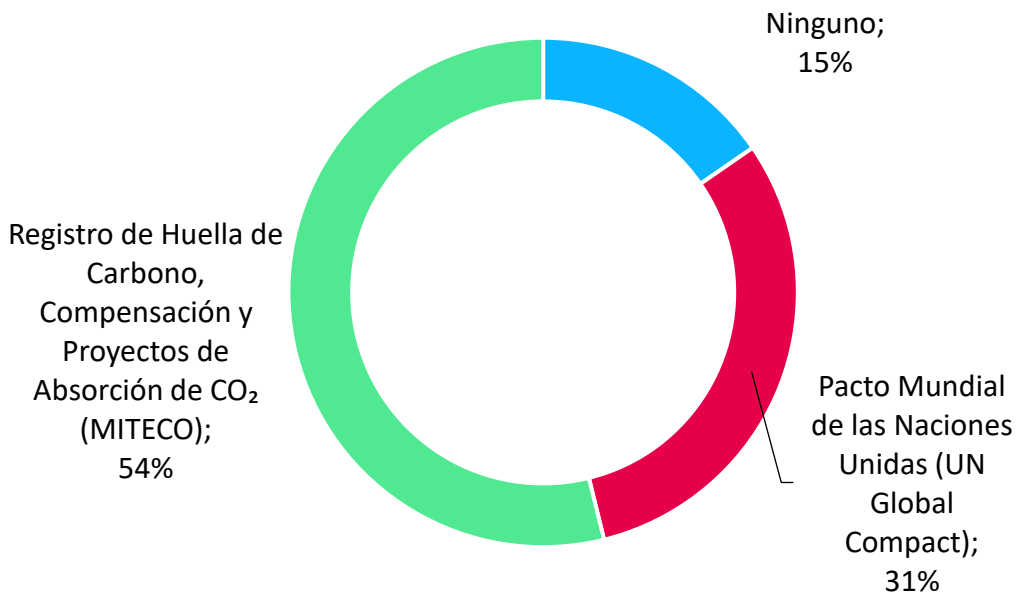

**Más de la mitad** de organizaciones verifican **externamente** la huella de carbono.

## ¿Dispone de objetivos de reducción de emisiones de GEI?



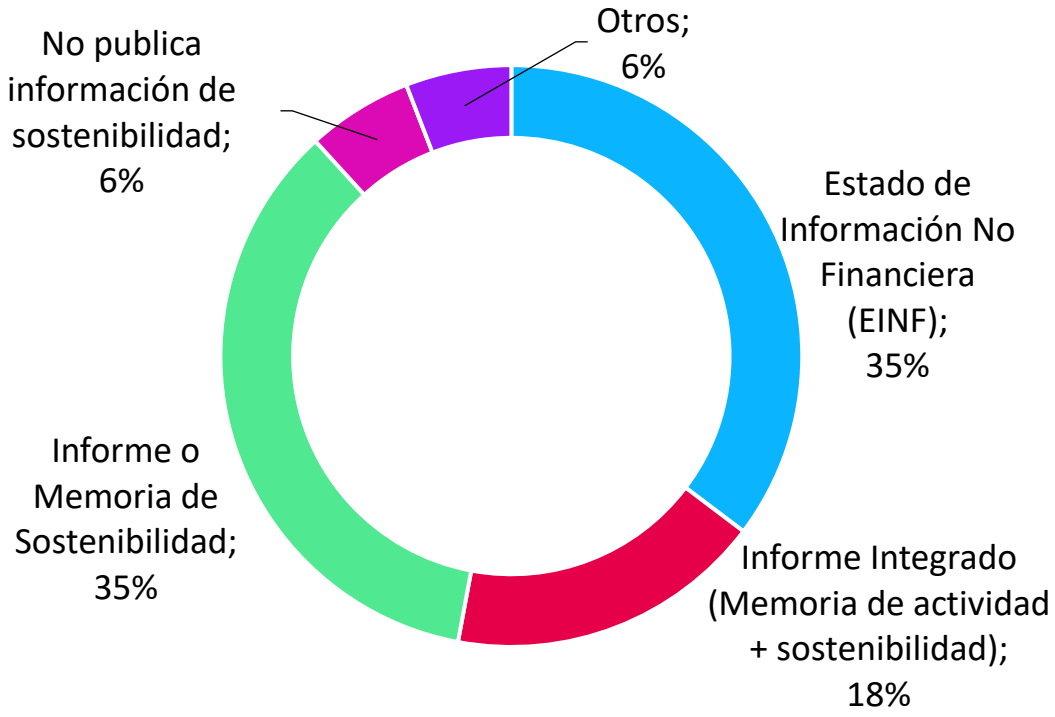

La **mayoría** dispone de **objetivos** de reducción de emisiones de GEI.

## ¿Está adherida a algún compromiso, iniciativa o marco voluntario?



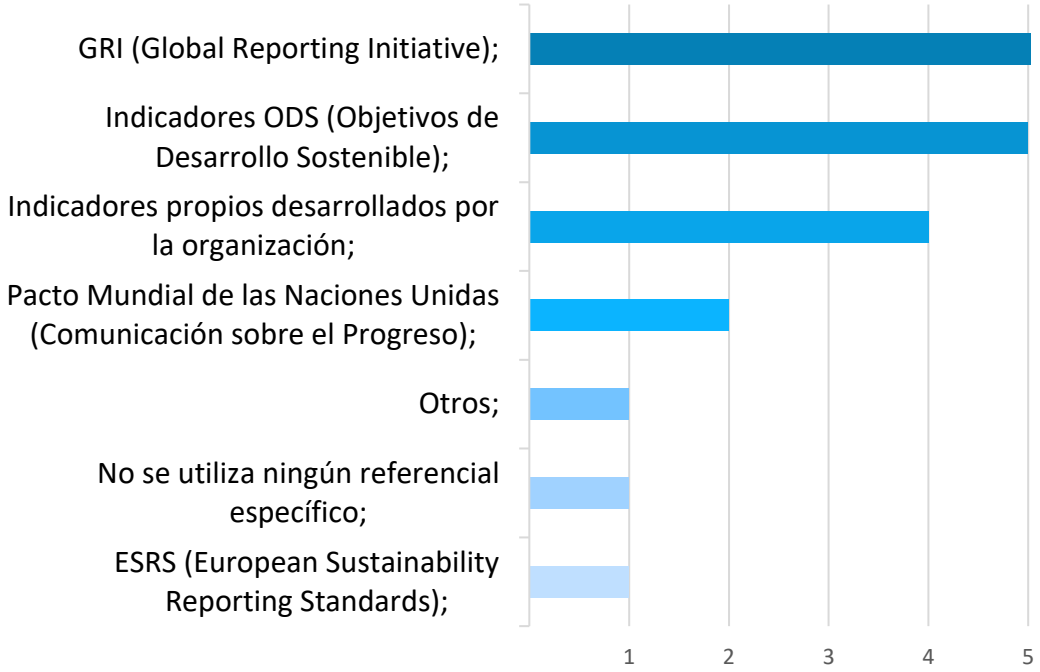

El **54%** están adheridas al Registro de la Huella de Carbono del MITERD

## ¿Qué tipo de información o reportes de sostenibilidad publica?




La información más publicada son **Informes o Memorias de Sostenibilidad** y EINF.

## Estándares, marcos o referenciales utilizados para elaborar los informes



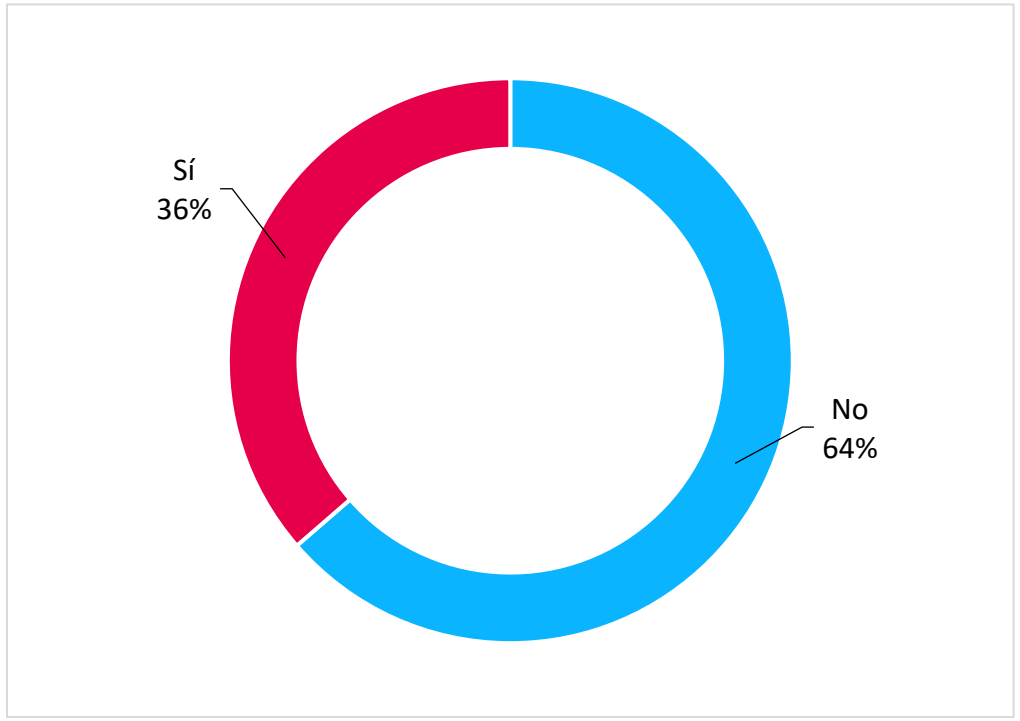

Los estándares más usados son el **GRI**, los **Indicadores ODS** y **indicadores propios** de la organización.

## Análisis usados para identificar y priorizar aspectos relevantes de sostenibilidad



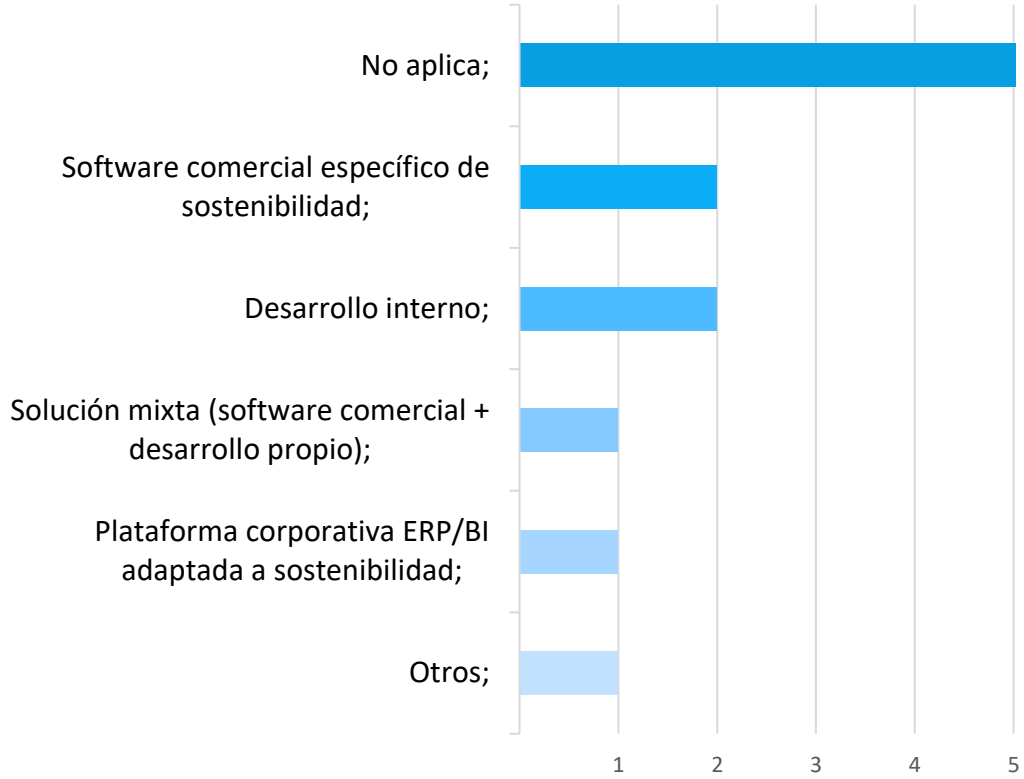

Los **análisis de doble materialidad**, **riesgos ESG**, **grupos de interés** y **contexto estratégico** son los **enfoques predominantes** para definir las prioridades de **sostenibilidad**.

## ¿Dispone de software específico para la gestión de la sostenibilidad?




La **mayoría** de las organizaciones **no** dispone de software específico para gestionar la sostenibilidad.

## Tipo de solución utilizada




Las soluciones utilizadas **mayoritariamente** los son **softwares comerciales** y **softwares de desarrollo interno.**

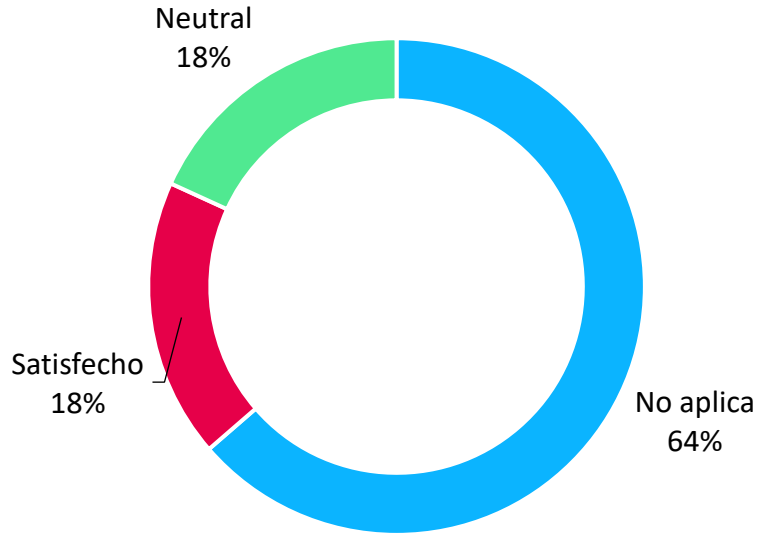
## Ámbitos gestionados por el software




## Nombre del software

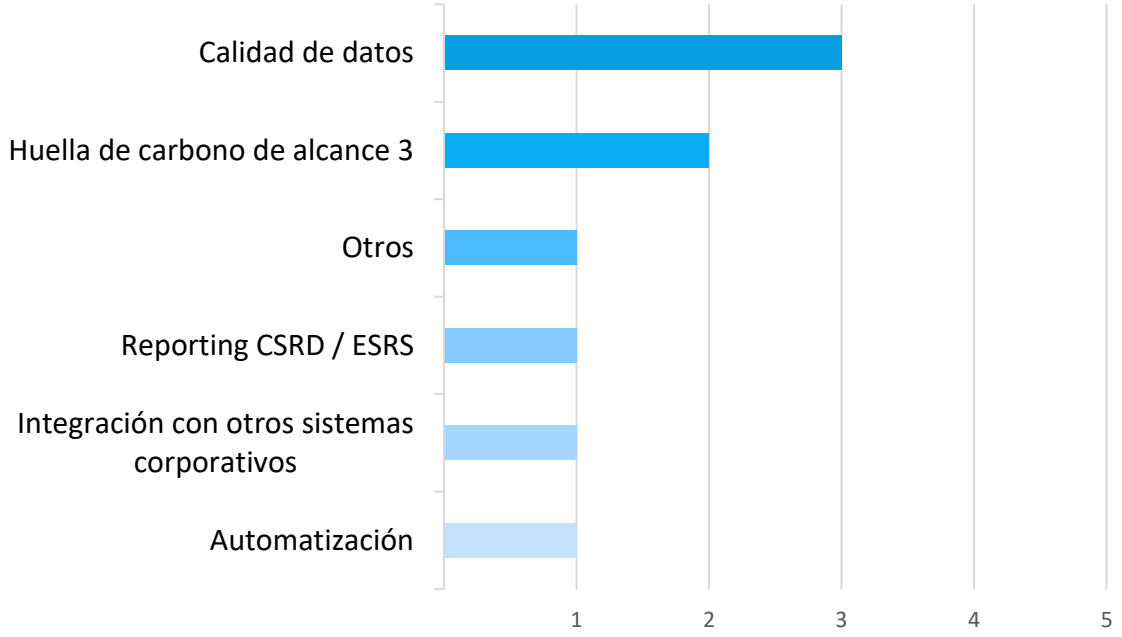
- SAP, app corporativa
- Sygris
- Dcycle

## Grado de satisfacción




Los softwares abarcan diferentes temáticas. Destaca la **gestión de la huella de carbono** y **gestión documental**

## ¿Cuáles son actualmente los principales retos para la digitalización de la sostenibilidad en su organización?




El **mayor reto** para la digitalización de la sostenibilidad es la **calidad de los datos**.

## Comentarios

- El principal reto es la importancia de mejorar como carácter prioritario la captura, calidad y automatización de los datos.
- Creemos que los principales retos son varios. Además de la calidad del dato, necesitamos automatización, mejorar el Reporting, seguimiento de indicadores...
- Ahora estamos en proceso de diseño estratégico, en el que se determinarán, entre otras cuestiones, la posibilidad de centralizar las cuestiones relativas a la sostenibilidad y que ahora se encuentran repartidas en varias áreas.

# Conclusiones

## Organización y gobernanza de la sostenibilidad

- Cerca de la mitad de los operadores no disponen de una estructura especifica de sostenibilidad
- La dedicación específica en sostenibilidad todavía es baja

## Estándares, certificaciones y compromisos

- Los referenciales más usados son ISO y GHG Protocol
- El cálculo de la huella de carbono está ampliamente implantado, con foco en los alcances 1 y 2.
- La mayoría ha definido objetivos de reducción de emisiones y participa en el Registro de Huella de Carbono, del MITERD.
- La publicación de memorias de sostenibilidad/EINF es una práctica consolidada

## Digitalización y software de sostenibilidad

- Hay una baja implementación de softwares específicos de sostenibilidad, siendo el mayor reto la captura, calidad y automatización de los datos disponibles

1

**Bienvenida**

2

**Novedades en ATUC**

3

**Contexto y tendencias**

Novedades clave en:

- Regulación
- Referencias
- Tendencias
- Otra información

4

**Novedades y Quickwins**

- Presentación de iniciativas de las empresas participantes

5

**Presentación de la encuesta de Benchmarking**

Pausa

6

**Panel de iniciativas**

- FGC: Criterios ambientales compra de trenes y limitaciones gases refrigerantes
- TMB: Modelo de contratación sostenible
- FGC: Proyecto Ecovall – Gasoil Cero
- Seguimiento de las líneas de trabajo y acuerdos previos
- Nuevas prioridades

# Gracias

atuc
movilidad sostenible
asociación de transportes públicos urbanos y metropolitanos