Competencia vuelve a poner bajo la lupa a Repsol, Cepsa, BP y Galp

INFORME/ El regulador advierte de la "insuficiente" competencia en las gasolinas. En plena caída del Brent señala que cuando el crudo sube, el precio del carburante sube rápidamente; pero cuando baja, no.

Miguel Ángel Patiño. Madrid

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) ha advertido, de nuevo, que el mercado de distribución de carburantes en España se caracteriza por un "nivel insuficiente de competencia efectiva" y por unos márgenes y precios del combustible antes de impuestos que están entre los mayores de la UE. Tal como adelantó ayer EXPANSIÓN en su edición *online* (donde se puede consultar el informe de la CNC), España es el tercer país con precios antes de impuestos más elevados para el caso de la gasolina 95, sólo por detrás de Dinamarca e Italia, así como el sexto en el caso del gasóleo, por detrás de Grecia, Finlandia, Portugal, Italia y Dinamarca.

La CNC vuelve así a arremeter contra el mercado de hidrocarburos en España, dominado, en orden de más a menos gasolineras, por Repsol, Cepsa, BP, Galp, BP, Disa y Meroil, entre otras.

El organismo, presidido ahora por Joaquín García Bernaldo de Quirós, ya empezó a elaborar este tipo de informes con su antecesor, Luis Berenguer. En el nuevo informe, la CNC considera "urgente" la puesta en práctica de las recomendaciones ya efectuadas en su informe de 2009.

Cohetes y plumas

Uno de los aspectos en los que la CNC es más crítica es en lo que denomina el fenómeno *cohetes y plumas*, que hace referencia a que las subidas en el precio del barril de petróleo en el mercado internacional se trasladan de forma mucho más rápida (cohete), al precio final de la gasolina y el gasóleo, que las bajadas (pluma). Este año, en el que los precios de las gasolinas han tocado máximos históricos, éste ha sido un asunto especialmente polémico. Uno de los argumentos de las petroleras radica en la cotización del euro frente al dólar, divisa ésta en la que se paga el crudo.

La CNC en cualquier caso, ha encontrado "asimetrías" desde este tipo desde 2005 "de forma clara" en el caso de la gasolina 95.

La CNC también detecta que en las provincias con menos operadores, la gasolina es más cara. El nuevo informe de



Efe

Joaquín García Bernaldo de Quirós, presidente de la Comisión de Competencia.

El informe de la CNC llega en un momento crítico por la reforma energética y posibles nuevas tasas

Competencia, a diferencia de otros años, llega en un momento especialmente crítico. El Gobierno prepara un nuevo paquete de medidas de reforma energética para paliar problemas históricos como el del déficit de tarifa eléctrico (el agujero financiero que existe en el sistema eléctrico porque los precios de la luz no cubren sus costes). Una de las medidas que se baraja es el llamado céntimo verde, un recargo por cada litro de gasolina.

No está claro es si esa tasa la pagaría sólo el usuario, o las petroleras. Sin duda creará más tensión en un mercado donde la CNC se ha encargado de repetir que algo no funciona.

El consumo de carburante registra su nivel más bajo desde 1999

Alejandro Noguerol. Madrid

Los cinco primeros meses de 2012 han registrado una demanda de carburantes de automoción un 5,4% inferior con respecto al mismo período de 2011. Un dato que representa un consumo real de 10,8 millones de toneladas de carburante hasta el mes de mayo, siendo 8,82 millones de la demanda gasóleo y los casi 2 millones restantes, gasolina. Dos magnitudes que, en porcentajes, representan sendas caídas del 5,3% y 5,9%, respectivamente.

Este descenso en el consumo ha sido continuado durante todo el 2012, alcanzando su cota máxima en el mes de abril. Según informa la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores), la demanda de carburantes registraba en el cuarto mes del año el mayor desplome –en términos interanuales– de los últimos ocho ejercicios, alcanzando un dato negativo del 9,4% y superando, incluso, el registrado en verano de 2008 cuando el crudo marcó su récord histórico: casi 1,5 euros el litro de gasolina y 1,4 euros el de gasóleo. Con seis millones de vehículos más que en 1999, los españoles consumen menos.