

**Después de que Unidos Podemos y Compromís hayan registrado una proposición de ley en el Congreso para constituir un fondo estatal con cargo a los PGE**

## **El transporte público pide que los fondos estatales dependan del PIB, número de usuarios y compromisos medioambientales**

Madrid, 30 de enero de 2019.- El transporte público pide que los recursos económicos que recibe cada año para financiarse se integren en un fondo estatal cuya cantidad dependerá del crecimiento del PIB en el ejercicio precedente, del número de usuarios y de los compromisos medioambientales marcados por Bruselas, después de que Unidos Podemos y Compromís registraran esta mañana en el Congreso una proposición de ley para constituir un fondo estatal con cargo a los Presupuestos Generales del Estado (PGE). De hecho, este fondo ya venía reflejado en el borrador de la Ley de Financiación del Transporte Público que presentó la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (ATUC) el pasado mes de enero.

Se trata de la propuesta estrella para impulsar y mejorar la financiación del transporte público. El fondo sustituiría paulatinamente al actual mecanismo, basado en las subvenciones del Estado y en los contratos-programa, evitaría la instrumentalización política de los fondos y garantizaría un reparto equitativo y, sobre todo, previsible de las ayudas para reforzar el sistema.

ATUC ya adelantó que estaría dotado con la aportación que anualmente establezcan los PGE y coordinado por una Comisión Gestora, un órgano colegiado adscrito a la Administración General del Estado que permitiría una mayor integración entre las distintas modalidades de transporte público e incrementaría la eficacia a la hora de asignar responsabilidades y competencias. De hecho, su representación recaería en miembros de los ministerios de Hacienda y de Función Pública, de Fomento y de la Transición Ecológica.

Según Jesús Herrero, secretario general de ATUC, "este fondo dotaría al sistema de la previsibilidad de la que carece en la actualidad. Los operadores sabrían con antelación los recursos con los que contar a la hora de realizar inversiones, lo que en última instancia revertiría en una mejor calidad del servicio ofrecido a los usuarios, en más competitividad de nuestras empresas y en una mayor creación de riqueza en nuestras ciudades".

*La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos** (ATUC Movilidad Sostenible) agrupa a todas las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Gracias a las compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo, más de 3.000 millones de personas pueden resolver sus necesidades de movilidad cada año. Más información en [www.ATUC.es](http://www.ATUC.es)*