

**La patronal denuncia la paradoja de que cuanto más deficitaria es la empresa municipal de transporte, más dinero recibe**

**Zaragoza es la ciudad que más dinero público recibe y Murcia la que menos**

**Más del 60% de los municipios con transporte público reciben menos de 2,5 euros de subvención por habitante**

Madrid, XX de diciembre de 2015.- Más del 60% de las ciudades que reciben una subvención pública para el mantenimiento de su sistema de transporte público, sin tener en cuenta Madrid, Barcelona y el archipiélago canario, perciben menos de 2,5 euros por habitante, según la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC). Por el contrario, apenas un 16% de estos municipios cuentan con una ayuda de más de 5 euros por ciudadano.

Este reparto, tal y como señala ATUC, no es homogéneo y genera desigualdad entre los habitantes, ya que el principal criterio de reparto es el déficit que soporta el sistema de movilidad urbana de una ciudad. Por tanto, se da la paradoja de que cuanto más dinero pierda el servicio, más subvención recibe. A este respecto, el déficit pesa un 85% en el reparto, mientras que los otros tres criterios teóricamente más valorables como son la longitud de la red, el déficit por viajero y los criterios medio ambientales, representan sólo un 5%, respectivamente.

Es el caso de Zaragoza, la ciudad que más dinero recibe con 9,1 euros por habitante. Le siguen Granada, Sevilla y Valencia con 8,7 euros, 7,8 euros y 7,7 euros, respectivamente. Al otro lado de la balanza, entre las principales capitales de provincia, se sitúan Murcia, Soria y Huesca con menos de 1,2 euros por ciudadano. Por su parte, el área metropolitana de Barcelona y la Comunidad de Madrid, que cuentan con un contrato-programa, perciben 29,12 euros y 19,98 euros, respectivamente, gracias a los más de 200 millones de euros que reciben en conjunto en concepto de subvención.

**Cuadro 1. Top 5 de municipios que reciben más subvención\***

Municipio	Subvención por habitante (€)	Subvención total (mill. de €)
Zaragoza	9,1	6,02
Granada	8,7	2,05
Sevilla	7,8	5,4
Valencia	7,7	6,03
Palma de Mallorca	6,4	2,6

Fuente: ATUC

\*No se incluyen Madrid, Barcelona y el archipiélago canario

**Cuadro 2. Principales ciudades que reciben menos subvención**

Municipio	Subvención por habitante (€)	Subvención total (mill de €)
Murcia	1,1	0,47
Soria	1,1	0,04
Huesca	1,1	0,06
Ciudad Real	1,5	0,11
Albacete	1,7	0,29

Fuente: ATUC

En este contexto, aunque las competencias sobre el transporte público estén transferidas a las comunidades autónomas, la patronal insiste en que es imprescindible la creación de una 'ley paraguas' que establezca un marco regulatorio común para que el Estado pueda garantizar a todos los españoles, vivan donde vivan, un servicio tan esencial como la salud o la educación. No se trata de que haya una bajada en las ciudades que reciben ahora más subvención, ya que cuanto más grande sea la ciudad, más compleja es su realidad y mayores sus necesidades, sino de que el reparto sea más equitativo.

**A la cola de Europa**

Si bien es cierto que España cuenta con uno de los sistemas de transporte público más eficaces de Europa en lo que a infraestructuras y funcionamiento se refiere, hay un aspecto en el que el Viejo

Continente nos saca una gran ventaja: nuestro país es el único de la Unión Europea que no cuenta con una ley de financiación del transporte público.

Actualmente, no existe una asignación clara de los recursos económicos lo que provoca que además de situaciones viciadas como la descrita, la financiación resulte difícilmente previsible y con ello la ejecución de políticas programadas. De hecho, los ayuntamientos no conocen las cifras que el Estado va a reflejar hasta finales de año, cuando los presupuestos municipales ya han tenido que estar elaborados.

En este sentido, la ausencia de legislación provoca que no haya una ordenación de los recursos y que, por tanto, no esté establecido qué parte de los costes deben soportar los usuarios, las corporaciones locales, las comunidades autónomas y el Estado.

Tanto es así, que las últimas medidas tarifarias de corte social que han implementado algunos ayuntamientos podrían recaer injustamente sobre los presupuestos de prestación del transporte público, ya que no está fijado por ley quién debe asumir esa pérdida de ingresos por menor venta de billetes (la patronal estima que el abono joven a 20 euros aprobado por la Comunidad de Madrid supondría dejar de ingresar alrededor de 80 millones de euros al año).

A este respecto, los 5.000 millones de coste que tiene este sistema en nuestro país lo soportan los usuarios, las corporaciones locales, las comunidades autónomas y el Estado. Para ATUC, la ley de financiación debe contar con tres pilares fundamentales: por un lado, establecer un reparto de costes. Por otro, que mejore la dotación de fondos estatales gracias a la recaudación de ingresos tributarios específicos. Por último, la asignación de fondos debe realizarse según criterios simples y que incentiven el uso del transporte público.

*La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (Atuc)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Gracias a las 80 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo y entre las que se encuentran EMT Madrid, TMB de Barcelona y Metro Bilbao entre otras, además de grupos nacionales como Alsa o Avanza, más de 3.000 millones de personas pueden viajar al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país. Más información en [www.atuc.es](http://www.atuc.es)*

**Más información:**

**Ion, Imagen y Comunicación**

Carolina Morales

[carolina@ioncomunicacion.es](mailto:carolina@ioncomunicacion.es)

Isabel Gaspar

[isabel@ioncomunicacion.es](mailto:isabel@ioncomunicacion.es)

Tlf. +0034 91 576 07 70

[www.ioncomunicacion.es](http://www.ioncomunicacion.es)

**NOTA AL PERIODISTA**

Si deseas ampliar información o descargarte material gráfico en alta resolución, entra en [www.ioncomunicacion.es](http://www.ioncomunicacion.es)