

La rebaja fiscal del 10% a las empresas que financien el abono de transporte también ayudaría a incentivar el uso de bus, metro y cercanías más allá del trabajo

El 44% de los desplazamientos al trabajo en Madrid aún se hacen en coche

Madrid, 24 de octubre de 2018.- Casi la mitad de los desplazamientos por trabajo en el área metropolitana de Madrid aún se hacen en coche. En concreto, de todos los viajes laborales, un 44% se hace en el vehículo particular, tal como recuerda la asociación del transporte público ATUC, a partir de datos del Observatorio de la Movilidad Metropolitana 2018, tras el anuncio hoy del Ayuntamiento de Madrid de rebajar un 10% el Impuesto de Actividades Económicas a las empresas que paguen el abono de transporte a sus empleados a partir del año próximo.

Lo cierto es que son más los viajes al trabajo en coche que en transporte público, que representan poco más de la tercera parte en Madrid y su área metropolitana, el 34,4%, con el impacto que esto tiene sobre la congestión y la contaminación. Precisamente, hoy entra en vigor en la capital la ordenanza de Movilidad que precisamente busca dar una respuesta a estos problemas.

Para Atuc, además esta medida incentivaría a muchos madrileños a utilizar el transporte público no sólo para ir a trabajar, sino también por otros motivos. Y es que el beneficio fiscal de esta iniciativa se aplica sobre el abono de transporte, por lo que también se sufraga su movilidad fuera de horas de trabajo y en fin de semana. Los desplazamientos en transporte público por causas distintas al laboral son del 25,3% frente al coche que es un 38,1%.

Según el secretario general de ATUC, Jesús Herrero, "las empresas deben ver en esta medida una manera de reforzar su política de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) apostando por la movilidad sostenible, ofreciendo al empleado un incentivo para algo tan básico como son sus desplazamientos al trabajo pero también por ocio, conjugando así beneficios para su vida laboral y personal".