

La asociación de transporte público ATUC reclama una ley de financiación que regule la aportación de recursos con eficiencia

Zaragoza es la que más recibe (9,1 euros/habitante), por encima incluso de Valencia, con una red similar pero más habitantes

El 85% de la subvención al transporte público se reparte de acuerdo al déficit del billete

Madrid, 27 de enero de 2017.- Los billetes son solo una parte de los ingresos destinados a costear el transporte público, que requiere además de fondos públicos para completar sus necesidades de financiación. Así, cada año la Administración central distribuye entre los municipios una cantidad –que en 2016 ascendió a 51 millones de euros- de la que el 85% se reparte de acuerdo al déficit del billete. Sin embargo, otros factores como la demanda, la longitud de la línea y los criterios medioambientales, que a priori deberían tener más peso en el reparto, apenas suponen el 15% de la subvención, según la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC).

Si bien se asume que las ayudas tengan en cuenta el déficit por billete, ya que si el sistema se financiara sólo por ingresos de los usuarios los billetes serían mucho más caros, para la entidad este reparto no es ni homogéneo ni equitativo y produce algunos desequilibrios.

De hecho, en el reparto de subvenciones que da el Estado se da la circunstancia de que la ciudad que más recibe (excluyendo a Madrid, Barcelona, y Canarias que tienen contratos programa específicos) es Zaragoza, con 9,1 euros por habitante. Sin embargo, una ciudad como Valencia, con más población, recibió 7,6 euros por habitante.

Cuadro 1. TOP 5 de ciudades que reciben más subvención*

Municipio	Subvención total (en Euros)	Subvención por habitante (en Euros)	Total habitantes (según INE)
Zaragoza	6.024.090	9,1	661.108
Valencia	5.985.543	7,6	790.201
Sevilla	5.394.763	7,8	690.566
Málaga	2.999.578	5,3	569.009
Palma	2.623.231	6,5	402.949

Fuente: ATUC

*No se incluyen Madrid, Barcelona y Canarias

Cuadro 2. TOP 5 de ciudades que reciben menos subvención*

Municipio	Subvención total (en Euros)	Subvención por habitante (en Euros)	Total habitantes (según INE)
Benalmádena (Málaga)	30.024	0,4	67.245
Huesca	28.759	0,6	52.282
Cambrils (Tarragona)	28.572	0,9	33.273
Motril (Granada)	27.756	0,5	60.368
Estepona (Málaga)	27.519	0,4	66.683

Fuente: ATUC

*No se incluyen Madrid, Barcelona y Canarias

Una ley que ponga orden

La falta de equidad en el reparto de subvenciones públicas forma parte de un problema más grande y que no es otro que la falta de una Ley de Financiación del transporte público, con la que se ponga orden y regule con criterios de eficiencia el reparto de fondos para costear el sistema.



En la actualidad, el transporte público se financia en un 50% aproximadamente por los ingresos procedentes de los usuarios (billetes), mientras que el 50% restante procede de recursos públicos. Sin embargo, al no haber una ley de financiación, como sí ocurre en el resto de Europa, no está determinado qué debe aportar cada administración, ni bajo qué criterios, etc.

Para ATUC esta ley de financiación que debe abordar cuanto antes el Gobierno tiene que contar con tres pilares fundamentales: establecer un reparto de costes, mejorar la dotación de fondos estatales gracias a la recaudación de ingresos tributarios específicos y asignar recursos con criterios más simples y que incentiven el uso del transporte público.

Según el secretario general de ATUC, Jesús Herrero, "el transporte público es un pilar del estado de bienestar, pero España carece de una ley que ponga los puntos sobre las íes a los recursos que recibe para hacer posible un buen funcionamiento del sistema, del que se benefician cada día 5 millones de personas. Con ella los municipios recibirían los fondos con criterios de equidad y eficiencia, en lugar de subvencionar con arreglo al déficit del billete, algo incoherente si queremos un sistema eficaz".

*La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Gracias a las 80 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo y entre las que se encuentran EMT Madrid, TMB de Barcelona y Metro Bilbao entre otras, además de grupos nacionales como Alsa o Avanza, más de 3.000 millones de personas pueden viajar al año. Más información en www.ATUC.es*

Más información:

Ion, Imagen y Comunicación

Carolina Morales/Pablo Doménech

carolina@ioncomunicacion.es/pablo@ioncomunicacion.es

Tlf. +0034 91 576 07 70

www.ioncomunicacion.es

NOTA AL PERIODISTA

Si deseas ampliar información o descargarte material gráfico en alta resolución, entra en www.ioncomunicacion.es