

La movilidad tributa al 10%, como la hostelería o los espectáculos deportivos

El transporte público pide un IVA superreducido por tratarse de un bien de primera necesidad

Madrid, 11 de septiembre de 2018.- La asociación de transporte público ATUC ha pedido esta mañana que se incluya el transporte público en la negociación que el Gobierno y Unidos Podemos mantienen para una bajada de este impuesto en productos de primera necesidad. La entidad pide un IVA superreducido del 4% en lugar del 10% al que tributa en la actualidad.

ATUC sostiene que casi la mitad de los viajes que realizan en España los 4,5 millones de personas que usan el transporte público a diario son, precisamente, por pura necesidad, ya sea por motivos laborales, estudios, etc.. Además, los autobuses, metros y trenes de cercanías garantizan un derecho universal, como el de la movilidad, ayudan a la cohesión de los territorios y contribuyen a la igualdad de oportunidades en el acceso al mercado laboral.

La asociación, que abandera la movilidad sostenible, defiende que el transporte público se trata de un bien básico que constituye el cuarto pilar del Estado del Bienestar y que, por ello, debería estar gravado como un servicio de primera necesidad. Sin embargo, hoy en día soporta un IVA reducido similar al que tributa el ocio, ya sea la hostelería o los espectáculos deportivos.

Un impacto de 150 millones

La asociación estima que si se aplicara un tipo superreducido de IVA al transporte público se podrían inyectar 150 millones de euros al sistema con vistas a invertir en mejoras del servicio tan necesarias como la renovación de flotas, la transición hacia flotas sostenibles o la mejora de las frecuencias de paso.

Este cambio en la tributación, pues, captaría más recursos para afrontar el desafío actual al que se enfrenta el transporte público, que debe liderar el replanteamiento de la movilidad en las ciudades sobre las bases de la sostenibilidad y la tecnología para mejorar la experiencia de servicio de usuario.

ATUC explica que esta hipotética bajada del IVA apenas tendría impacto en el bolsillo del usuario al estar los billetes subvencionados. Y es que de media, un viajero paga a través de las tarifas la mitad del coste del servicio que recibe. No obstante, sí supondría un revulsivo para acometer mejoras del servicio y tener un sistema donde la relación calidad/precio sea todavía más evidente.

*La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos** (ATUC Movilidad Sostenible) agrupa a todas las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Gracias a las compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo, más de 3.000 millones de personas pueden resolver sus necesidades de movilidad cada año. Más información en www.ATUC.es*