

**A Coruña, la más autosuficiente, ya que es capaz de sufragar con lo obtenido por billetes tres cuartas partes del coste total del sistema**

## **Los ingresos por tarifas cubren el 53% del coste del sistema del transporte público urbano**

Madrid, x de noviembre de 2017.- El sistema de transporte público urbano en España se financia en un 53% con los ingresos por billetes, siendo necesario cubrir el 47% restante con recursos y subvenciones públicas, y asegurar así no sólo la prestación del servicio, sino garantizar la movilidad a toda la población, según la Asociación del Transporte Público Urbano ([ATUC](#)) a partir de los últimos datos del Observatorio de la Movilidad Metropolitana.

El estudio muestra que la ciudad con un sistema más autosuficiente es A Coruña, donde tres de cada cuatro euros son sufragados por los ingresos de los billetes. Por su parte, donde se aportan más fondos públicos en relación al coste total es Tarragona, un 63,6%.

El informe, elaborado a partir de datos de 14 ciudades, muestra cómo Madrid es la que más ingresos tarifarios obtiene, hasta los 880,1 millones de euros, que sirven para sufragar la mitad del sistema de transporte público urbano.

En cuanto a la otra gran urbe del país, Barcelona, costea el 56,8% con lo que ingresa por billetes y abonos (sin incluir aquí datos de buses metropolitanos y tranvía). Esta cifra es prácticamente la misma que Valencia, la tercera por población, que cubre el 56,2% de sus necesidades financieras por dicha vía.

### **Cuadro 1. ¿Qué costes del sistema de transporte público cubre los ingresos por billete?**

	<b>Ingresos por billete*</b>	<b>% cobertura sobre total coste</b>
Madrid	880,1	50,6%
Barcelona	464,1	56,8%
Valencia	99,5	56,2%
Sevilla	63,6	52%
Asturias	23,2	55,9%
Málaga	28,8	51%
Guipúzcoa	18,4	55%
Cádiz	8,7	73,1%
Tarragona	15,8	36,5%
Granada	29,4	59,4%
Alicante	22,2	37,3%
Pamplona	17,8	66,4%
A Coruña	14,2	76,6%
León	2,9	58%
<b>TOTAL</b>	<b>1.688,7</b>	<b>52,7%</b>

Fuente: Observatorio de Movilidad Metropolitana 2017, ATUC. \*En millones de euros

### **Una ley para poner orden**

Si bien, como muestran los datos, la primera vía de financiación del sistema de transporte público es el ingreso por billete, la segunda es a través de recursos públicos casi en la misma proporción. Sin embargo, a pesar de esta importancia, lo cierto es que España carece en la actualidad de un marco legal que ordene estas subvenciones y que establezca cuánto tiene que sufragar la administración central, la autonómica y la local.

Para subsanar esta carencia, España debería desarrollar una Ley de Financiación del Transporte Público, como tiene el resto de Europa. Esta norma permitiría conocer cuántos recursos va a recibir una ciudad para financiar el sistema de transporte público con antelación y a un plazo mínimo de cinco años.

La norma incorporaría además vías de financiación alternativas, como sucede en otros países como Francia o Alemania. En el país vecino, está vigente el "Versement Transport", un

sistema de tasa directa de la que se hacen cargo empresas privadas con plantillas a partir de once empleados y situadas en localidades de al menos 10.000 habitantes.

El ejemplo alemán, por su parte, consiste en un impuesto llamado "Mineralölsteuer", un céntimo "verde" que grava el consumo de productos petrolíferos para financiar el transporte público, y que responde a la máxima europea de "quien contamina, paga".

Al mismo tiempo, la norma permitiría hacer un reparto más equitativo de las subvenciones estatales, que en la actualidad se rigen en un 85% por el déficit del billete, mientras que el 15% restante tiene en cuenta aspectos muy importantes como la demanda, la longitud de línea y los criterios medioambientales. Esto implica que haya ciudades que reciben 0,05 euros por habitantes, y en cambio otras superan los 20 euros.

Según el secretario general de ATUC, Jesús Herrero, "a pesar de que en las administraciones ha calado la idea de que el transporte público debe ser uno de los ejes de cambio para lograr ciudades más habitables para sus ciudadanos, España tiene una deuda histórica con el sector, que es desarrollar una ley de financiación que permita una mejor reordenación de los recursos y garantice la calidad en el servicio que cada vez más se nos exige".

*La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Gracias a las compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo, más de 3.000 millones de personas pueden viajar al año. Más información en [www.atuc.es](http://www.atuc.es)*

**Más información:**

**Ion, Imagen y Comunicación**

Carolina Morales/Pablo Doménech

[carolina@ioncomunicacion.es](mailto:carolina@ioncomunicacion.es)

[pablo@ioncomunicacion.es](mailto:pablo@ioncomunicacion.es)

Tlf. +0034 91 576 07 70

[www.ioncomunicacion.es](http://www.ioncomunicacion.es)