La Voz de Galicia

El Concello de Ourense ultima el nuevo contrato del bus urbano



RUBÉN NOVOA – 4/02/2015

El Concello de Ourense trabaja a contrarreloj para tener listo en tiempo y forma el nuevo contrato de la concesión del autobús urbano. No será fácil, ya que el período de vigencia de la actual concesionaria caduca el próximo mes de mayo y las bases que regirán la nueva etapa para este servicio todavía no se han publicado. La concejala de Transportes, Susana Bayo, aseguraba ayer que los pliegos se encuentran ya en el servicio de contratación -tras la remodelación del gobierno ahora depende de la edila Juana Ageitos- y que una vez se concluyan todos los trámites pertinentes se harán públicos. «Para redactar as bases tivéronse en conta as propostas de todos os colectivos», aseguró Bayo que eludió dar ninguna otra pista sobre las exigencias que se realizarán a la futura concesionaria.

En todo caso, la edila socialista reconoció que la etapa de Urbanos de Ourense se había acabado. De hecho, la propia empresa solicitó por escrito el año pasado la rescisión de la vinculación alegando que el modelo estaba caducado y que la pérdida de clientes ponía en riesgo la estabilidad de la UTE. Esta petición le fue denegada, pero ese aviso sirvió al Concello para ponerse a trabajar en un nuevo pliego al descartar la posibilidad de ejecutar la prórroga de la actual concesión -el pliego establecía que tras diez años de servicio se podía ampliar en otros cinco-.

¿Servicio municipal?

El BNG compareció ayer para presentar una moción que se debatirá en el próximo pleno. Los nacionalistas pusieron sobre la mesa el debate de rescatar la concesión. Más allá de esta posibilidad, el Bloque considera fundamental que el nuevo pliego incluya una ampliación de las líneas a los barrios periféricos y al rural. También piden que se cubran las carencias actuales de conexiones con instalaciones culturales y deportivas, como puede ser el caso del pabellón de Os Remedios o el Auditorio.

En otra línea de propuestas más sociales, la concejala Susana García apuesta por incluir entre las demandas para las empresas que opten al concurso la obligación de incluir programas escolares para reducir la utilización de vehículos particulares, el uso de autobuses ecológicos y mejoras en la accesibilidad para personas discapacitadas. «Necesitamos un servizo eficiente e práctico», concluyó la edila del BNG.