elperiodic.com
Informació de la Comunitat Valenciana

La conexión Puerto-Aeropuerto de Metrovalencia cumple ocho años y alcanza los 130 millones de viajeros



18/04/2015

La conexión Puerto-Aeropuerto de la red de Metrovalencia cumple hoy su octavo aniversario y en este tiempo ha alcanzado los 130 millones de viajeros, al sumar los desplazamientos en las estaciones de los extremos de las Líneas 5 y 8 abiertas en abril de 2007 y las ya existentes en ese momento en el centro de dichas líneas.

El 18 de abril de 2007 se abrieron al público las nuevas estaciones de la prolongación de las Líneas 3 y 5 de Metrovalencia que enlazan Mislata-Almassil y Aeroport. Días antes se pusieron en funcionamiento la estación de Marítim-Serreria y el tramo tranviario que une esta estación, con trasbordo gratuito, con la parada de Neptú (hoy Marina Reial Joan Carles I), en el Puerto de Valencia.

Las diez nuevas estaciones (Faitanar, Quarta de Poblet, Salt de l'Aigua, Manises, Rosas, Aeroport, Marítim-Serrería, Francisco Cubells, Grao -hoy Grao-Canaymelar- y Neptú -hoy Marina Reial Joan Carles I-) han registrado 37.696.572 movimientos en estos ocho años de servicio, y la conexión Puerto-Aeropuerto se ha convertido en uno de los ejes más importantes de la red de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) gracias a la numerosa población a la que presta servicio (Valencia, Mislata, Quart y Manises), la intermodalidad en el transporte que permite (conexiones entre barco, avión y ferrocarril) y la consecución de una reivindicación histórica en la capital del Turia, acercar la fachada marítima a los ciudadanos.

En total, con una inversión de 200 millones de euros, se construyeron la decena de estaciones mencionadas que, unidas a las 11 ya existentes en ese momento (Mislata Almassil, Mislata, Nou d'Ocubre, Avinguda del Cid, Àngel Guimerà, Xàtiva, Colón, Alameda, Aragón, Amistat y Ayora), permiten la actual conexión entre el Puerto y el Aeropuerto en 45 minutos y del recinto aeroportuario al centro en 20 minutos.

En estos ocho años, se han sobrepasado los 37,6 millones de viajeros en las diez estaciones (en 2007 se alcanzaron los 2,7 millones; en 2008 los 4,4 millones; en 2009 los 4,5 millones; en 2010 los 5,1 millones; en 2011 los 5,1 millones; en 2012 los 5 millones; en 2013 los 4,6 millones; en 2014 los 4,6 millones; y en 20015, hasta la fecha, los 1,2 millones de usuarios).

Si el conteo de clientes se refiere a toda la Línea 5 y no sólo a estas diez estaciones con ocho años de vida, el cómputo global al sumar las once instalaciones de Metrovalencia ya existentes y en el mismo periodo es de 15,1 millones de pasajeros en 2007; 16,5 en 2008; 16,9 en 2009; 16,8 en 2010; 15,9 en 2011; 15,5 millones en 2012; 14,6 millones en 2013; 14,7 millones en 2014 y 4,6 millones en lo que llevamos de 2015. Esto supone un total de 130 millones de usuarios en este periodo de las actuales Líneas 5 y 8, que son las que hoy en día completan la conexión Puerto-Aeropuerto.

De las estaciones que celebran aniversario, la más utilizada ha sido Marítim-Serererría, con 8.969.649 viajeros, seguida de Aeroport, con 6.357.264; Rosas, con 5.386.212; Quart de Poblet, con 5.184.101 y Salt de l'Aigua, con 4.391.070 pasajeros.