MEDITERRANEO
CASTELLON
27/02/14
Prensa: Diaria
Tirada: 10.670 Ejemplares
Difusión: 9.086 Ejemplares
Cód: 79345619
Página: 12
cción: LOCAL Valor: 733,00 € Área (cm2): 299,2 Ocupación: 33,69 % Documento: 1/1 Autor: DAVID PÉREZ SOLVES dperez@epmediterraneo Núm. Lectores: 93000

LA GENERALITAT CONFIRMA QUE PONDRÁ EN MARCHA TODO EL SERVICIO A FINALES DE AÑO

El Consell activará la Línea 1 justo al recibir los 6 convoyes del TRAM

La concesionaria del servicio paga 3,5 millones por las nuevas unidades

Autos Mediterráneo también comprará para el Grao otros tres autobuses diésel

DAVID PÉREZ SOLVES
dperez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La Línea 1 del TRAM entre la UJI y el Grao se pondrá en servicio de forma íntegra a finales de año, según señalaron ayer fuentes de la Conselleria de Infraestructuras. De esta forma, la administración autonómica hará coincidir la activación de la línea con el calendario de entrega de los seis nuevos convoyes que fijó la empresa polaca encargada de fabricarlos por 3,5 millones de euros, como publicó ayer este periódico.

La firma Autos Mediterráneo, logró el contrato de explotación de la Línea 1 durante los próximos diez años por 12.373.206 €, una cantidad que incluye la adquisición de los seis trolebuses, que responden al modelo Trollino. La mercantil, que también ostenta la gestión del autobús urbano de Castellón, es quien asume el pago de los 3,5 millones para la compra de las seis unidades del TRAM y alrededor de 400.000 euros más para los tres autobuses auxiliares con motor diésel que cubrirán el circuito urbano del Grao. El sistema de tracción de los nuevos convoyes del TRAM lo aportará Skoda Electric. Los vehículos estarán equipados con una batería adicional que garantizará el funcionamiento sin catenaria y que se cargará mientras los convoyes utilicen el cable aéreo o por medio de los cargadores de baterías situados en el depósito.

PACO POYATO



▸▸ Las obras del TRAM se desarrollan ahora en la avenida del Mar.

Los vehículos estarán equipados con el sistema Optiboard que permitirá alinear con precisión las paradas a la plataforma del trolebús sin que sea necesaria la intervención del conductor.

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
▸ www.elperiodicomediterraneo.com
▸ Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT