CORDOBA
CORDOBA

25/06/13

Prensa: Diaria
Tirada: 12.311 Ejemplares
Difusión: 10.518 Ejemplares

Cód: 71845257

Página: 12

ección: LOCAL Valor: 2.965,00 € Área (cm2): 362,1 Ocupación: 88,02 % Documento: 1/1 Autor: JUAN M. NIZA jniza@cordoba.elperiodico. Núm. Lectores: 118000

NUEVO SERVICIO SOLO PARA EL CENTRO CON TRES VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Los microbuses del Casco Histórico, en servicio tras una década de espera

El usuario puede subir al transporte en cualquier punto de ciertos tramos a 'mano alzada'

Han invertido 720.000 euros, caben 21 pasajeros, funciona de 9 a 23.30 y el billete cuesta igual

JUAN M. NIZA
jniza@cordoba.elperiodico.com
CÓRDOBA

Doce años después de plantearse por primera vez en el Plan de Accesibilidad del Casco Histórico por un gobierno de IU y PSOE, y tras ser rechazado después por sucesivos gobiernos locales del mismo signo mientras los colectivos reclamaban sus puesta en marcha, los primeros microbuses del Casco Histórico entraron ayer en servicio a las 9.00 de la mañana.

La línea, la C-2, está compuesta por tres vehículos totalmente eléctricos, aunque uno permanecerá en recarga en Aucorsa mientras los otros dos realizan el circuito por Padres de Gracia, Realejo, San Andrés, Santa Marina, Puerta del Colodro, Colón, Alfaros, Capitulares, La Corredera, San Pedro, Alfonso XII, Ronda de Andújar y Frailes. El precio del billete y las condiciones de transbordo son las mismas del resto de las líneas convencionales e inicialmente funcionará de 9 a 23.30 horas con una frecuencia en torno a 20 minutos.

A.J. GONZÁLEZ



►► Uno de los tres microbuses de la línea C-2, a su paso por San Lorenzo, ayer.

CAMPANA Y MÁS SORPRESAS // La línea, eso sí, es peculiar no solo en el aspecto energético o en el largo camino que ha supuesto su implantación. El interior del vehículo pese a sus dimensiones, cuenta con 9 asientos y capacidad total para 21 personas (con una plaza adaptada para movilidad reducida), y es un poco más ruidoso desde dentro que desde fuera, donde prácticamente no se oye su paso. De hecho, está dotado con un sistema para reproducir el sonido de una campana, además del habitual claxon, para alertar al transeúnte despistado y de oído duro.

Los vehículos tienen una autonomía de 150 Km, lo que les permitiría hacer, apurando al máximo, unos 18 circuitos completos, todo ello invirtiendo 40 minutos de media por vuelta y con una frecuencia de 20 minutos.

Sin embargo, lo más peculiar será la forma de acceder al microbús, ya que habrá que esperarlo en las paradas de autobuses convencionales en los tramos donde ya circulan otras líneas (Padres de Gracia, Realejo, Alfaros, Capitulares, Ronda de Andújar, etcétera) pero podrá usarse también el sistema de *mano alzada* en el resto (como en La Corredera o en San Pedro). Es decir, el usuario podrá parar en cualquier punto el bus y bajarse donde lo indique. Pese a todo, se han colocado también en el suelo en estos tramos sin paradas *formales* rótulos con el sitio adecuado para tomar el microbús, a intervalos de unos cien metros.

Sin embargo, los responsables técnicos de Aucorsa se negaban ayer a hacer estimaciones del éxito de la línea y su coste. Aunque los 720.000 euros está sufragado en buena parte con fondos europeos y estatales, también hay que tener en cuenta los costes de personal, energía y mantenimiento de los vehículos. Estas cifras, junto a las de usuarios, serán las que determinarán si se pone en marcha la línea C-1, que rodearía La Judería desde Capitulares a La Ribera y seguiría por Fléming, La Victoria, Valladares, Sevilla y Las Tendillas.

Tampoco está garantizado que la línea C-2 se mantenga si las cifras de negocio resultan desastrosa o, de tener éxito, se acaben modificando algunas de las líneas convencionales que pasan por la zona. Sin embargo, esto habrá que verlo a medio plazo, más aún teniendo en cuenta que en esta época los hábitos son distintos de los de invierno. De hecho, el actual servicio, más centrado en el horario de tarde y noche, pasará a tener más frecuencias por la mañana con la vuelta al cole, explicó el gerente de Aucorsa, Carlos Sierra. ≡

Un curioso viaje 'casi-inaugural'

REPORTAJE

J.M.N
CÓRDOBA

No fue el primer viaje porque, desde las 9 horas, los dos microbuses en servicio de la nueva línea C-2 ya habían completado al menos cuatro recorridos enteros. Pero, a las 10:40 horas, el primer viaje de la concejala de Transportes y presidenta de Aucorsa, Ana Tamayo, acompañada de periodistas locales, tuvo tanto de viaje oficial e inaugural como de pequeña excursión, más aún en el *coqueto* espacio interior del vehículo. Incluso, puede decirse que el viaje tuvo hasta algo de aventura porque los microbuses se detenían cada dos por tres ante furgonetas junto a las que había que pasar rozando. Y es que, hasta que no se acostumbren los repartidores matutinos a buscar otras esquinitas donde aparcar de extranjis, o hasta que la Policía actúe, esto será el pan nuestro de cada día. Pero lo mejor del viaje era que los periodistas no tenían que esforzarse para encontrar a los protagonistas, porque se subían solos al tratarse de un servicio que ya estaba operativo. Fue el caso de María Cara, que se vio un tanto sorprendida con tantos micrófonos y cámaras fotográfica. Fue una de las primeras usuarias del día al montar en el Realejo para ir a Colón. O Fernando y Carmen, de Valencia, que pese a venir de visita a la ciudad fueron de los primeros usuarios de la línea C-2. Cogieron el microbús en Colón y tan contentos viajaron hasta La Corredera para darse una vuelta por los barrios de La Axerquía.

Ya ven: uno de los primeros viajeros que supieron utilizar la línea C-2, que está llamada a ser un sistema de transporte casi *familiar* y de *amigos del barrio de toda la vida*, fueron precisamente turistas. Nadie puede decir ya que es difícil usar los microbuses de la C-2. ≡