CORDOBA
CORDOBA

08/01/13

Prensa: Diaria
Tirada: 12.311 Ejemplares
Difusión: 10.518 Ejemplares

Cod: 65740841

Página: 10

Sección: LOCAL Valor: 1.984,00 € Área (cm2): 246,6 Ocupación: 58,88 % Documento: 1/1 Autor: CATI MOLINERO I CÓRDOBA Núm. Lectores: 118000

LA CIFRA DE USOS POR PERSONA DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO 'CICLO-CITY' AUMENTA UN 47,6% EN UN AÑO

El número de usuarios de bicis municipales crece un 31,4%

- Hasta la fecha se han emitido 6.832 tarjetas para su utilización
- Los meses de mayor demanda fueron octubre y septiembre

CATI MOLINERO
CÓRDOBA

Los cordobeses cada vez se muestran más concienciados con la sostenibilidad urbana y la necesidad de apostar por el transporte ecológico. Así lo demuestran los datos del servicio municipal de alquiler de bicicletas *ciclo-city*, que acumula actualmente 6.832 tarjetas de usuarios, y cuyo número de demandantes se incrementó durante el 2012 en un 31,44% respecto al año anterior.

Concretamente, desde diciembre del 2011 hasta noviembre del 2012 (último dato contabilizado por el Ayuntamiento), este servicio fue utilizado por 928 personas frente a las 706 que lo solicitaron entre diciembre del 2010 y noviembre del 2011.

Comparando ambos periodos, también se registra un aumento considerable en el número de usos de bicicletas municipales, pasando de los 2.179 a los 3.217, lo que supone un incremento en el último año del 47,64%.

Durante 2012, los meses con mayor demanda fueron octubre, con 632 usos; septiembre, con 402, y noviembre, con 381.

Desde el área de Movilidad, Accesibilidad y Transportes del Ayuntamiento relacionan este crecimiento "con la ampliación del número de carriles bici en la ciudad y con el mantenimiento e interconexión de los ya existentes". No obstante, para el coordinador de la Plataforma Carril Bici, Julián Blanco, el número actual de kilómetros de carril –que cifra "en torno a la treintena"– es todavía "escaso", en tanto que "muchos de ellos no son útiles porque están invadidos por aparcamientos", asegura. Pese a ello, sí confirma la tendencia al alza. "Este mayor uso es algo que venimos observando, sobre todo entre las personas que utilizan la bici para desplazarse a su lugar de estudio o trabajo", apunta Blanco; aunque reconoce que "no existen datos de conteo exactos, porque las instituciones no promueven estos cálculos al igual que se hace con el número de vehículos". Asimismo, considera que lo más importante para que se produzca "el despegue definitivo" de este medio de transporte en Córdoba "no es tanto el número de carriles, sino que haya más espacios adaptados en los lugares de trabajo y estudio para que los usuarios puedan dejarlas aparcadas con total seguridad. Éste es ahora el mayor hándicap para su utilización", expone.

SE AMPLÍA EL PERFIL // Según la Plataforma Carril Bici y asociaciones en defensa de los peatones como A Pata, la preferencia por la bicicleta para moverse se está "naturalizando" entre un segmento mayor de usuarios. "Antes el perfil era el de un chico joven, pero ahora hay muchas mujeres, hombres de negocios y mayores", dice Blanco. "Y ya no se trata solo de ecologistas, sino de personas que quieren desplazarse ahorrándose gastos, así como problemas de aparcamiento y tráfico", añade.

JUAN MANUEL VACAS



▸▸ Un joven se prepara para utilizar una de las bicicletas del servicio municipal.

La Junta apuesta por el fomento del transporte sostenible en la ciudad

▸▸ El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía acordó a comienzos del pasado mes de diciembre la elaboración del Plan Andaluz de la Bicicleta, que deberá estar redactado este año. La nueva estrategia de la Consejería de Fomento y Vivienda tiene como referencia el Plan Director de la Bicicleta de Sevilla, capital donde se dan más de 24 millones de desplazamientos anuales en sus 120 kilómetros de vías ciclistas, y donde el índice de uso de este medio pasó del 0,6% al 9% entre 2006 y 2011. Para alcanzar un incremento similar, en la capital se han impulsado en los últimos años medidas como la creación de 4.447 metros de vía ciclista (en los que la Junta ha invertido 426.000 euros y el Ayuntamiento 96.832,46 euros), que han generado 5 empleos verdes y reducido las emisiones de CO2 en 3.905 toneladas.